

# **RASSEGNA STAMPA 2013**



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**11 DICEMBRE 2013**

# Rally Sprint/Auto Sprint N° 49

Trofeo Rally Asfalto

10/16 dicembre 2013 (pag. 26)

Coppa Italia Giochi a zona

## Show di *Elwis*

[ SULLE STRADE DEL 2 VALLI CHENTRE HA AGGUANTATO IL TITOLO ]



Dopo essere stato un protagonista più che brillante in prima zona, Elwis Chentre ha centrato il colpo gobbo nella finalissima del Due Valli, nella quale si è imposto vincendo gara e titolo. Il pilota valdostano ha così regalato un altro titolo alla Grande Punto Super 2000, vettura pensionata anzitempo dal reparto corse della casa torinese ma che continua a dimostrare – con i fatti – di essere una valida alternativa alle avversarie più giovani. Dopo anni passati nel Tricolore ed una buona esperienza all'estero, quella di Chentre di "retrocedere" nei Nazionali potrebbe anche essere interpretata come una scelta di ripiego, anche se Elwis l'ha affrontata come sempre a tutta. E alla fine il risultato gli ha dato ragione. ••

COPPA A0-A5-A6



COPPA R3



COPPA N3



SUPER1600-A7



{di Daniele Sgorbini - foto Bettiol}

# Rally Sprint/Auto Sprint N° 49

Trofeo Rally Asfalto

10/16 dicembre 2013 (pag. 27)

## GRANDE PUNTO ESCLAMATIVA

Dopo essere stato grande protagonista in prima zona, l'aostano Elvis Chentre ha battuto tutti in finale a Verona con l'Abarth Grande Punto



S2000-R4-R5



## ROSSI BRAVO FIGLIO D'ARTE

### GRUPPI S2000-R4-R5

Per il successo in questo "multigruppo" andare alla voce Elvis Chentre. Nella sua rincorsa al titolo il pilota aostano ha conquistato anche il riconoscimento previsto per il raggruppamento che mette insieme le 2 litri aspirate 4x4 e le Gruppo R di vertice.

### GRUPPI S1600-A7

Vent'anni appena ed un piede già grande: il vincitore tra le Super1600 e le A7 è Alberto Rossi, figlio d'arte cresciuto a pane e rally. Rossi s'è fatto notare sia nella fase preliminare sia nella finalissima di Verona, dove ha retto più che dignitosamente il confronto con piloti ben più affermati. Sarebbe bello vederlo in un contesto più impegnativo.

Cresciuto a pane e rally, Alberto s'è fatto notare nel corso della stagione ed è andato a vincere la S1600-A7

### GRUPPO R3

Lotta a due, nella finalissima, per la vittoria tra le R3. Nel confronto tra Tavelli e Colombini s'è imposto quest'ultimo, che ha saputo controllare agevolmente il vantaggio messo da parte all'inizio della gara sul suo avversario di giornata. Partecipanti comunque scarsi nella classe.

### GRUPPO R2

Più frizzante la lotta tra le piccole R2, con tre equipaggi a punti nella finale del Due Valli. La finalissima ha detto bene a Cristian Dal Ca-

stello, che con la sempre verde Citroën C2, ha saputo fare meglio sia di Cianfanelli, sia di Sangermani, entrambi al volante di due Renault Twingo Rs.

### GRUPPO N3

Lotta a due tra le Gruppo N 2 litri, tra le quali alla fine s'è imposta la coppia siciliana formata da Andrea Nastasi e Giuseppe Cangemi. Denis Molinari, giunto secondo, ha dovuto suo malgrado recriminare per qualche noia alla frizione.

### GRUPPI A0-A5-A6

Vittoria in solitario - è stato l'unico a marcare punti al Due Valli - per Eros Finotti, che ha messo le mani sulla coppa riservata alla macro categoria che raggruppa A0, A5 e A6.

### RACING START

Ottantasette gare in Racing Start: davvero un bel traguardo per Eugenio Mandelli, neo vincitore della Coppa Italia riservata alle vetture strettamente di serie, che per festeggiare degnamente il risultato raggiunto, si è regalato al Due Valli l'esordio sulla Peugeot 208 Gti. •••

## I VINCITORI 2013

Coppa Piloti e  
Coppa S2000-R4-R5

Elvis  
Chentre

Fulvio  
Floean

Coppa S1600-A7

Alberto  
Rossi

Fabio  
Grimaldi

Coppa R3

Danilo  
Colombini

Eros  
Rinaldi

Coppa R2

Cristian  
Dal Castello

Martina  
Stizzoli

Coppa N3

Andrea  
Nastasi

Giuseppe  
Cangemi

Coppa A0-A5-A6

Eros  
Finotti

Omar  
Busatto

Coppa Racing Start

Eugenio  
Mandelli

Selena  
Pagliarini

## Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2013 (pag. 42)



Con Paolo Cargnelutti si conferma dominatore del Trofeo Asfalto vincendo anche a Verona. Secondo Paolo Andreucci, per l'occasione navigato dal locale Valentino Gaspari, in gita ispettiva in vista del passaggio della gara nel Cir. Podio completato dalla Ford Focus di Fontana-Mometti.

**T**appa finale del TRA e debutto nella massima serie su asfalto per la classifica veronese, le premesse erano quelle giuste per una gara interessante. Dal lato cronometrico la classifica non ha espresso alcuna sorpresa con il dominio di Paolo Porro e Paolo Cargnelutti che con la Ford Focus WRC-Bluthunder Racing hanno staccato il miglior tempo in tutte e otto le speciali. Sparring partner d'eccezione il pluricampione italiano Paolo Andreucci, con Valentino Gaspari alle note, con la consueta Peugeot 207 S2000 stavolta griffata Due Gi Sport che nulla ha potuto contro i cavalli della Focus WRC ma in compenso ha deliziato gli spettatori con passaggi mozzafiato. Chiude il podio il sempreverde Luigi Fontana, assistito da Roberto Mometti, con la Focus-Bluthunder.

**Onore al giovane.** Più interessante il duello tra il giovane Marco Signor ed il maturo Roberto Vellani per la piazza d'onore nel campionato TRA. Alla fine prevale Signor su Vellani che grazie al piazzamento di Como è secondo in campionato e primo di S2000 per tre punti. Buona prova, come sempre, per Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi: con la Renault Clio R3 si piazzano sesti consolidando la leadership indiscussa nel Gruppo R nel TRA. Festeggia anche Francesco Laganà, navigato da Maurizio Messina, che con la Mitsubishi Lancer Evo X della BAS Motorsport si aggiudica il Gruppo N del TRA.

**Cornice da sogno.** Nel complesso gara all'altezza della situazione con prove dure e selettive da rally vero (vedi Cà del Diaolo), ottima la location dell'arrivo in piazza Bra a Verona, un ottimo palcoscenico per una gara cresciuta esponenzialmente negli ultimi anni e approdata nel Cir 2014. Da contrattare la pochezza di un campionato che forse ha detto già tutto, con pochi iscritti (8 dei 35 partenti partecipavano al TRA) dove basta scorrere la classifica per capire che solo 11 conduttori hanno preso punti a fine campionato.

# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2013 (pag. 43)

## MAGICO PAOLO

Nessun problema per Paolo Porro e Paolo Cargnelutti che hanno vinto mettendo il proprio sigillo sul Trofeo Asfalto. A destra Paolo Andreucci e Valentino Gaspari, ottimi secondi.



## GIÙ DAL PODIO

Sotto da sinistra la Skoda Fabia di Marco Signor, quarto all'arrivo, e la Peugeot 207 di Tiziano Gecchele che per un soffio ha perso il quinto posto.



di Silvia Scapinello



## SUPER

# Andreucci guest star

Paolo Andreucci da buon stratega e dall'alto della sua esperienza ha pensato bene di fare un'incursione in quel di Verona per prendere le misure a quelle che saranno le PS del Cir 2014. Per questo si è avvalso di un navigatore locale, Valentino Gaspari, e dell'appoggio della scuderia Due Gi Sport. Inutile dire che in S2000 è stato un monologo del duo toscano-veneto che alla fine è stato premiato con un buonissimo secondo posto assoluto oltre che ovviamente il primo di classe. Alle spalle del garfagnino è stata lotta serrata tra Marco Signor (Skoda Fabia-Sama Racing), sempre assistito da Patrick Bernardi, e Roberto Vellani (Peugeot 207-Power Car), con Dino Lamonato alle note, in lotta per la seconda posizione di campionato. Signor parte forte e incamera un buon vantaggio su Vellani che fora distanziandosi definitivamente dall'avversario. I due finiranno nell'ordine con Vellani secondo in campionato e Signor terzo che però si consola con la vittoria nel Trofeo Michelin. Quarta piazza di S2000 per il grande Tiziano Gecchele (Peugeot 207-Palladio), sempre in coppia con Mauro Peruzzi, che vede sfumare il podio sull'ultima PS, scavalcato per meno di 4" da Vellani. In S1600 si rinnova il duello tutto veronese tra le Renault Clio di Gaspari e Tacchella. Questa volta il successo va a Nicola Gaspari e Anna Dusi (Due Gi Sport) che precedono Mirko Tacchella e Christian Zullo (Omega).



# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2013 (pag. 44)

TRA Due Valli

## Tempi

### PS1 TORRICELLE (km 2,62)

1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1'50"1; 2. Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) a 2"3; 3. Vellani-Lamonato (Peugeot 207 S2000) a 2"8; 4. Andreucci-Gaspari (Peugeot 207 S2000) a 2"9; 5. Signor-Bernardi (Skoda Fabia S2000) a 5"5.

### PS2 CA' DEL DIAOLO (km 23,01)

1. Porro in 17'02"1; 2. Andreucci a 17"; 3. Fontana a 17"2; 4. Signor a 20"6; 5. Cunial-Lalungo (Peugeot 208 R2B) a 39"5.

### PS3 MARCEMIGO (km 11,18)

1. Porro in 8'25"9; 2. Andreucci a 6"1; 3. Fontana a 12"3; 4. Signor a 19"2; 5. Vellani a 25"5.

### PS4 MEZZANE (km 14,73)

1. Porro in 9'16"9; 2. Andreucci a 9"0; 3. Fontana a 18"5; 4. Signor a 25"6; 5. Gaspari-Dusi (Renault Clio S1600) a 29"8.

### PS5 CA' DEL DIAOLO 2

1. Porro in 16'04"6; 2. Andreucci a 5"5; 3. Fontana a 31"3; 4. Vellani a 40"7; 5. Gechele-Peruzzi (Peugeot 207 S2000) a 43"4.

### PS6 MARCEMIGO 2

1. Porro in 8'07"6; 2. Andreucci a 10"9; 3. Signor a 20"0; 4. Fontana a 24"1; 5. Vellani a 29"9.

### PS7 MEZZANE 2

1. Porro in 9'03"7; 2. Andreucci a 7"0; 3. Signor a 17"0; 4. Fontana a 18"2; 5. Gechele a 24"3.

### PS8 CA' DEL DIAOLO 3

1. Porro in 16'10"8; 2. Andreucci a 6"6; 3. Vallani a 39"5; 4. Signor a 41"2; 5. Gechele a 46"6.



**FOCUS A SEGNO**  
Fontana-Mometti hanno chiuso sul terzo gradino del podio. Sotto Girardi-Fiorini, primi in A0.

## GRUPPO A

# Premiata ditta Paolo&Paolo

Non c'è storia, la coppia inossidabile Porro-Cargnelutti detta legge sin dal primo metro chiudendo l'annata in bellezza con vittoria assoluta, di gruppo e di classe A8. Alle spalle dei dominatori del TRA il duo Fontana Senior e Bob Mometti sempre con una Ford Focus WRC, autori di una prestazione onesta, impreziosita dal terzo posto nell'assoluta. Terza piazza di A8 per i veronesi Nicola Patuzzo e Andrea Ballini con la Peugeot 307 WRC della Car Racing apparsi un po' sottotono rispetto agli standard abituali. Simpatica partecipazione e positiva prestazione per Francesco Girardi e Federico Fiorini che portano la Fiat Seicento Sporting della Media Rally alla vittoria in A0.



## GRUPPO N

# ENNESIMO trionfo di Laganà

Non poteva che finire nelle mani di Francesco Laganà e Maurizio Messina il Gruppo N della gara e di TRA. Il barese è uno stakanovista del Trofeo Asfalto sia di partecipazioni che di allori condivisi assieme all'inseparabile Mitsubishi Lancer Evo X di N4 della BAS Motorsport. Nulla hanno potuto gli avversari contro la sua esperienza e velocità. Per Emanuele Leone e Giulia Gaggioli (Mitsubishi Lancer Evo IX) comunque una buona seconda posizione di classe N4, completa il podio il mitico Diego Tovera, con Silvia Mosena alle note, con la Subaru Impreza della Speeding Test Team.



**IL FAVORITO**  
Come previsto Franco Laganà si è portato a casa il titolo in Produzione.

## STORICHE Beccherle sul "12"

Due i classificati su tre partenti nello storico. Vittoria per Franco Beccherle e Giulia Benedetti (nella foto) che precedono di oltre un minuto Luca Cordioli e Alessandro Sponda entrambi con l'A112 Abarth della Scaligera Rallye.



### RAGGRUPPAMENTO 2

1. Cordioli-Sponda (Autobianchi A112 Abarth) in 1.48'47"7.

### RAGGRUPPAMENTO 3

1. Beccherle-Benedetti (Autobianchi A112 Abarth) in 1.47'05"0.

# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2013 (pag. 45)



## GRUPPO R

### Vescovi, chi altro?

Quando al via si presentano Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, **Renault Clio** (sopra) della GR Sport di classe **R3C**, il resto della truppa corre per il secondo posto. Lo dimostrano i tempi con Vescovi sempre nelle zone alte dell'assoluta e nettamente avanti a tutti in Gruppo R. Per loro anche il 2013 si conclude con l'ennesimo Trofeo in bacheca. A dir la verità un giovanotto di buone speranze ci aveva provato ad inizio gara ad impensierire Vescovi, tale Giacomo Cunial, con Alberto lalungo alle note, a bordo della nuova Peugeot 208 R2 della Motor Group ma un dritto in mezzo alle vigne lo ha costretto ad accontentarsi della terza posizione di Gruppo R e la seconda di R2. Vincitore di **R2B** infatti sono risultati, per appena 2", Luca Fiorenti e Luca Oberti con la **Citroën C2** (a destra) della VT Rally autori di una performance efficace e senza errori. Posti d'onore sul podio della R3C per le Clio di Alessandro Furci e Luca Culasso (B&B Technology) e di Andrea Maiani con Nicolò Ventoso (GR Sport) giunte nell'ordine.



**VINCENTE**  
Ottima la prova di Alberto Piatto.

## FUORI OMOLOGAZIONE

### Un Piatto veloce

Poche le apparizioni di Alberto Piatto ma sempre con prestazioni di spessore. Il veronese, assistito da Stefano Farina, e grazie alla performante Peugeot 306 Maxi curata dalla Top Rally, sbaraglia il campo in Gruppo F e in classe **FA7**. Da incorniciare l'ottima gara di Elia Camponogara e Luana Tonin che con la piccola Peugeot 106 FA5 targata Sama Racing si mettono dietro tutti gli altri ottenendo un buon secondo di gruppo ed ovviamente il primo di classe. In **FA6** lotta ristretta in casa GR Sport tra gli equipaggi Ivano Costantini e Tiziana Haianes Bertasini e Gianluca Micheloni con Stefano Sabaini entrambi su Peugeot 106. A fine giornata sarà Costantini ad alzare la coppa staccando di una

ventina di secondi Micheloni. Gradino basso del podio per Stefano Giancesini e Bruno Gelmini con la Peugeot 106 della Best Racing. Lontani dalle posizioni che contano ma comunque secondi di **FA7** Tiziano Panato e Lia Gugole con la Renault Clio Sport Race. In **FN1** cavalcata solitaria di Luca Vezzari e Riccardo Dose con la Peugeot 106 XSi.

**Vezzari-Dose vincono la FN1.**



Verona - 15-16 novembre 2013

31° Rally Due Valli

5ª prova del Trofeo Asfalto

## ASSOLUTA

1	Porro-Cargnelutti	Ford Focus WRC	A	1.26'01"7
2	Andreucci-Gaspari	Peugeot 207 S2000	N	1.26'51"4
3	Fontana-Mometti	Ford Focus WRC	A	1.29'06"2
4	Signor-Bernardi	Skoda Fabia S2000	N	1.29'18"2
5	Vellani-Lamonato	Peugeot 207 S2000	N	1.30'36"0
6	Gecchele-Peruzzi	Peugeot 207 S2000	N	1.30'39"8
7	Gaspari-Dusi	Renault Clio S1600	A	1.30'51"5
8	Vescovi-Guzzi	Renault Clio R3C	R	1.30'58"5
9	Patuzzo-Ballini	Peugeot 307 WRC	A	1.31'58"8
10	Tacchella-Zullo	Renault Clio S1600	A	1.32'06"3

PARTITI: 35 - ARRIVATI: 26 - I VINCI TORI DELLE PS: Porro 8 - LEADER: Porro PS1-8 - I PRINCIPALI RITIRI: PS3 Leone (uscita di strada), PS4 Zampazis (uscita di strada), PS5 Avesani (uscita di strada), PS8 Padovan (motore).

## GRUPPO N

**Classe oltre 2000:** 1. Laganà-Messina (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1.37'38"4; 2. Leone-Gaggioli (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'48"6; 3. Tovenà-Mosena (Subaru Impreza STI) a 13'16"6.

**Classe Super 2000:** 1. Andreucci-Gaspari in 1.26'54"4; 2. Signor-Bernardi (Skoda Fabia S2000) a 2'26"8; 3. Vellani-Lamonato a 3'44"6; 4. Gecchele-Peruzzi a 3'48"4 (gli altri su Peugeot 207 S2000).

## GRUPPO A

**Classe 1150:** 1. Girardi-Fiorini (Fiat Seicento Sporting) in 1.48'46"5.

**Classe Super 1600:** 1. Gaspari-Dusi in 1.30'51"5; 2. Tacchella-Zullo a 1'14"8 (entrambi su Renault Clio S1600).

**Classe oltre 2000:** 1. Porro-Cargnelutti in 1.26'01"7; 1. Fontana-Mometti a 3'04"5; 3. Patuzzo-Ballini (Peugeot 307 WRC) a 5'57"1 (gli altri su Ford Focus WRC).

## GRUPPO R

**Classe R2B (1600 cc):** 1. Fiorenti-Oberti (Citroën C2 R2B) in 1.34'47"4; 2. Cunial-lalungo (Peugeot 208 R2B) a 1"9.

**Classe R3C (2000 cc):** 1. Vescovi-Guzzi in 1.30'58"5; 2. Furci-Culasso a 7'57"4; 3. Maiani-Ventoso a 15'07"1; 4. Boni-Rancan a 26'05"6 (tutti su Renault Clio R3C).

## FUORI OMOLOGAZIONE

**Classe FN1400:** 1. Vezzari-Dose (Peugeot 106 XSi) in 1.55'13"2.

**Classe FA1400:** 1. Camponogara-Tonin (Peugeot 106 Rallye) in 1.38'52"8.

**Classe FA1600:** 1. Costantini-Bertasini in 1.39'26"0; 2. Micheloni-Sabaini a 24"8; 3. Giancesini-Gelmini a 5'16"1 (tutti su Peugeot 106 Rallye).

**Classe FA2000:** 1. Piatto-Farina (Peugeot 306 Maxi) in 1.32'10"2; 2. Panato-Gugole (Renault Clio Williams) a 7'59"7.

**A Costantini-Bertasini la FA6.**



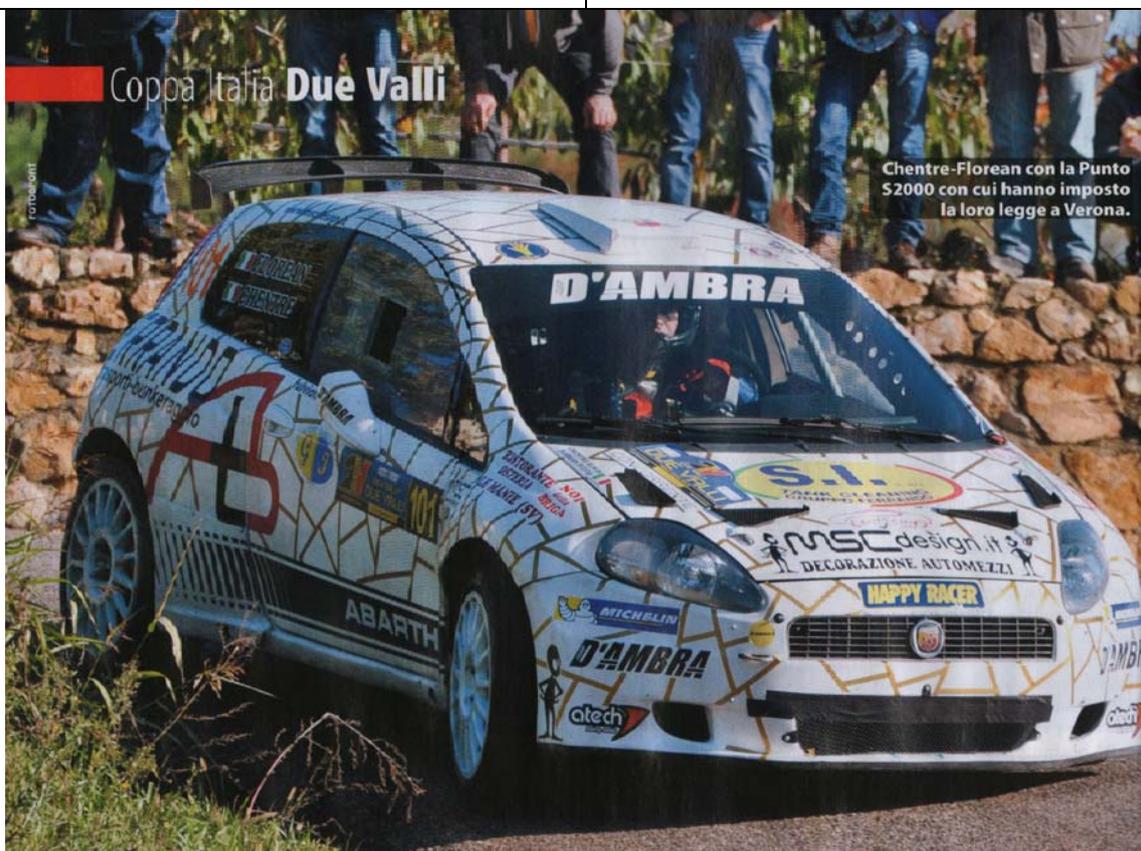
**In FA5 ecco Camponogara-Tonin.**



# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2013 (pag. 46)



Coppa Italia Due Valli

Chentre-Floean con la Punto S2000 con cui hanno imposto la loro legge a Verona.

## Elwis fa C(h)entr... e

L'aostano, in coppia con Fulvio Floean sulla Abarth Punto S2000 s'aggiudica nettamente la Coppa Italia 2013. Buon secondo posto assoluto per il vicentino Andrea Dal Ponte, navigato da Enrico Tessaro, con la Peugeot 207 S2000, chiude il podio il veronese Paolo Cunegatti, assistito da Matteo Carli, sempre su Peugeot 207 S2000.

Dal Ponte-Tessaro sono autori di una prova positiva, alla fine sono secondi.



**N**on scopriamo certo oggi le grandi qualità di Elwis Chentre, da anni ai vertici della specialità che aggiunge un altro titolo alla già ricca bacheca. Il pilota aostano fin da subito ha fatto intendere che non aveva alcuna intenzione di lasciarsi sfuggire la preda inanellando una serie di temponi che lo avrebbero collocato addirittura davanti ad Andreucci nella classifi-

di Silvia Scapinello

**SUPER**

## Il Punto dello Scorpione

La finale è sempre la finale e tutto può succedere ma Elis Chentre, ben supportato dalla Punto S2000 curata da D'Ambra, non ha ci pensato minimamente di amministrare la situazione girando a ritmi indiolati fino all'ultimo metro senza lasciare alcuna soddisfazione agli avversari. Che l'aostano fosse in palla lo aveva dimostrato già sulla speciale iniziale dove timidamente il veronese Arbetti ha tentato di inseguirlo ma già dal primo passaggio sulla Cà del Diaolo si è visto che solo un errore o una rottura avrebbero rallentato Chentre. Per Arbetti poi un amaro ritiro con il motore della Skoda in fumo. Alle spalle dell'imprendibile aostano lotta serrata tra Dal Ponte e Cunegatti con il vicentino che a poco a poco si avvantaggia e mette al sicuro il secondo posto nell'assoluta. Chiude il podio un positivo Cunegatti, soddisfatto della prestazione nelle strade di casa. In S1600 lotta agguerrita e distacchi minimi tra i due equipaggi composti da Davide Medici (nella foto) con Daniel Taufer (Movisport) e da Alberto Rossi e Fabio Grimaldi entrambi su Renault Clio. Il contenzioso dura fino alla PS4 dove Rossi rompe il filo dell'acceleratore ed è costretto ad usarlo manualmente per gli ultimi chilometri di speciale. A quel punto per Medici è stato sufficiente controllare la gara e mettere in cascina un meritissimo successo di classe oltre che un settimo posto nell'assoluta. Rossi si deve accontentare del secondo di classe e della decima piazza. Gradino basso del podio per Paolo Strabello e Davide Bianchi con la Clio della trentina Destra4.



ca comparata del TRA! Inizialmente solo Arbetti-Dal Colle (Skoda Fabia S2000-Car Racing) sembravano in grado di contrastare il suo predominio, speranza definitivamente svanita quando il motore della Fabia ha deciso di abbandonarli.

**Guerra per l'argento.** Alle spalle di Chentre si è accesa una bella lotta tra un manipolo di Peugeot 207 S2000 condotte da Dal Ponte (Omega), Cunegatti (Power Car), Menegatti (Omega), Campedelli (Omega) e Righetti (Media Rally) durata per almeno metà gara. Dopo sette prove tiratissime si aggiudica la piazza d'onore il vicentino Andrea Dal Ponte che precede il veronese Cunegatti staccato di una ventina di secondi. Righetti perde il ritmo, man mano che passano le prove il distacco dai primi diventa incolmabile, e s'accontenta del quarto posto. Campedelli chiude quinto. Uscita di strada invece per Menegatti-Gaio sulla PS4.

**Medici in prima linea.** Setta piazza per il trentino

Cunegatti-Carli conquistano il terzo posto finale.



Daniele Tabarelli, navigato da Robertino Sossella, con la Mitsubishi Lancer Evo IX-Omega in versione Gruppo R che precede il primo delle ruote motrici Davide Medici, per l'occasione assistito da Daniel Taufer, sulla Renault Clio S1600-Movisport. Spettacolare duello per lottava posizione tra le Renault Clio Gruppo A "scadute" della scuderia Due Gi portate in gara da Denis Vighiatturo e Marialuisa Zanini e da Massimo Merzari con

Gianmaria Zerbato, giunte nell'ordine. Chiude la top ten non senza rammarico il ligure Alberto Rossi, con Fabio Grimaldi alle note, attardato a metà gara da un problema tecnico alla sua Clio S1600.

**Gara per pochi.** A mente fredda si possono fare alcune considerazioni sulla gara a partire dalla formula della finale probabilmente da rivedere se appena 12 su 125 erano gli "accreditati" in cerca del titolo. Se poi si

aggiungono alcune defezioni importanti come quella preannunciata di Luca Cantamessa (vincitore nel 2011 e nel 2012) per motivi personali e quella dell'ultima ora di Marco Giancesini si poteva ben capire che per Elis Chentre vincere il trofeo poteva essere una pura formalità. Nulla da eccepire sul lato tecnico della gara, da rivedere la gestione con troppe prove sospese e qualche ritardo sui recuperi delle auto incidentate.

# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2013 (pag. 48)

Coppa Italia **Due Valli**

## Tempi

### PS1 TORRICELLE (km km 2,62)

1. Chentre-Florean (Abarth Punto S2000) in 1'51"5; 2. Arbetti-De Colle (Skoda Fabia S2000) a 0"4; 3. Dal Ponte-Tessaro (Peugeot 207 S2000) a 2"3; 4. Righetti-Rossi (Peugeot 207 S2000) a 2"6; 5. Menegatti-Gaio (Peugeot 207 S2000) a 2"7.

### PS2 CA' DEL DIAOLO (km 23,01)

1. Chentre in 1'10"25; 2. Arbetti a 12"1; 3. Dal Ponte a 17"9; 4. Righetti a 24"5; 5. Rossi-Grimaldi (Renault Clio 1600) a 27"0.

### PS3 MARCEMIGO (km 11,18)

1. Chentre in 8'29"6; 2. Cunegatti a 7"9; 3. Arbetti a 9"1; 4. Dal Ponte a 10"1; 5. Righetti a 17"8.

### PS4 MEZZANE (km 14,73)

1. Chentre in 9'19"8; 2. Dal Ponte a 8"4; 3. Cunegatti a 12"7; 4. Campedelli-Fava (Peugeot 207 S2000) a 23"0; 5. Tabarelli-Sossella (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 29"2.

### PS5 CA' DEL DIAOLO 2

1. Chentre in 10'37"6; 2. Righetti a 9"6; 3. Cunegatti a 10"5; 4. Dal Ponte a 14"4; 5. Campedelli a 20"5.

### PS6 MARCEMIGO 2

1. Chentre in 8'19"0; 2. Cunegatti a 9"8; 3. Dal Ponte a 10"26; 4. Righetti a 14"7; 5. Tabarelli a 19"9.

### PS7 MEZZANE 2

1. Chentre in 9'14"8; 2. Cunegatti a 12"8; 3. Dal Ponte a 13"1; 4. Righetti a 17"1; 5. Campedelli a 20"1.

## I PIÙ

**Location:** niente da dire, Piazza Bra e il centro di Verona sono un valore aggiunto e uno spot per la specialità. Centrato.

**Chentre,** come Porro del resto, ha dominato e la scusa che gli avversari non c'erano non regge... Dominatori.

## I MENO

**Classifiche:** no comment. Inguardabili.

**Gestione:** immaginiamo le difficoltà nel gestire due gare in una, ma non l'aveva ordinato il dottore. Troppe le prove annullate o sospese nella Coppa Italia, troppi gli autobus incrociati in prova (anche se in trasferimento...), troppe lamentele per il recupero mancato dei mezzi. Rivedibili.



Tabarelli-Sossella fanno il pieno in Gruppo R.

## GRUPPO R

# Il grande Tabarelli

Soddisfatto il driver trentino Daniele Tabarelli: con Robertino Sossella e la fida Mitsubishi Lancer Evo IX stende tutti gli avversari di categoria. Per il giardiniere trentino il trofeo di Gruppo R e la coppa di R4. In R3C classica parata di Renault Clio e netto successo per i portacolori della Promo Sport Racing Danilo Colombini e Eros Rinaldi che staccano di 2" i diretti inseguitori Gianluca Tavella e Nicolò Cottellero della Due Gi Sport. Podio completato dalla Clio-Power Car di Luca Danese e Cristian Cracco. Spavento per i probabili protagonisti di classe Caliaro-Andrian usciti rovinosamente di strada nella PS2. Il duello "sportivo" in classe R2B è continuato oltre le sette PS in programma con un serie di tempi ballerini che ha fatto discutere non poco i vari equipaggi coinvolti loro malgrado. Dopo varie peripezie cronometriche la classifica vede la vittoria dei veronesi Michele Griso e Alessandro Lucato con la Citroën C2-Play Sport per appena 7" sui portacolori della Media Rally Cristian Dal Castello e Martina Stizzoli. A poco più di un minuto la Renault Twingo-Nico Racing di Nicholas Cianfanelli e Giovanni Maifredini. Buona prestazione in R3D e soddisfazione per aver portato onorevolmente a termine una gara insidiosa per Moreno Tornieri e Federico Zerbato con la Fiat Punto JTD-Pro Energy Motorsport.

Griso-Lucato vincono la R2B.



A Colombini-Rinaldi la R3C.



In R3D sono soli Tornieri-Zerbato.



La N1 premia Furlani-Poppi.



# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2013 (pag. 49)



Silvestri-Zordan s'aggiudicano la N2.



A Nastasi-Cangemi la N3.

## GRUPPO N A casa di Bertolini

Vittoria "casalinga" in Gruppo N e in classe N4 per un duo storico dei rally nostrani come Giuseppe Bertolini e Massimo Nalli con la performante Mitsubishi Lancer Evo IX della Destra4 decisamente più veloci del resto della truppa. Seconda piazza, lontanissimi, per Damiano e Iside Zandonà con la Subaru Impreza-Media Rally. In N3 lotta serrata con vittoria per appena due decimi dei siciliani Andrea Nastasi e Peppe Cangemi con la Renault Clio-Team Del Mago davanti alla vettura gemella della Meteco Corse di Alessi Zuccali e Federica Bortolotti. Altra Clio a chiudere il podio della N3 con Denis Molinari e Stefano Doneddu per la scu-

deria Friuli. Unico superstite della N2 Marco Silvestri, assistito da Walter Zordan, con la Suzuki Swift-Rally Club Isola Vicentina. La coppa di N1 tocca alla MG Rover di Mirko Furlani e Alessio Poppi per la scuderia Play Sport.



La N4 premia Bertolini-Nalli.



Serioli-Reccagni vincono la A6.

## GRUPPO A Serioli tra i superstiti

Pochi, veramente pochi gli iscritti in Gruppo A segno che questa categoria sta definitivamente scomparendo. A vincere, anche in classe A6, con una gara a dir poco perfetta sono Gianbattista Seriola e Paolo Reccagni con la Citroën Saxo-Maury Racing Team che staccano di una decina di secondi i rodigini Eros Finotti e Omar Busatto con la Saxo Kit della Black Devils laureatisi campioni della Coppa Italia di Gruppo A. Gradino basso del podio della A6 per la Opel Corsa-Hornet Corse di Giovanni Toffano e Simone Broggio. In A5 e A7 poca storia con un solo concorrente al via per classe: vittoria rispettivamente per Mauro Poli e Alberto Corradi con la Fiat Panda della Best Racing e per Matteo Merzari con Tigei Rancan con la Peugeot 206 RC-B&B Technology.



La A5 è di Poli-Corradi.



Merzari-Rancan in A7.

# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2013 (pag. 50)

Coppa Italia **Due Valli**

Ai Guglielmini la classe RS3.



**RACING START**

## Guglielmini da primato

Un terzetto di vetture al via in Racing Start con vittoria indiscussa di Giacomo e Martina Guglielmini con la Citroën C2 di classe RS3 della Best Racing davanti di un paio di minuti alla Renault Clio RS di classe RS4 di Carlo Mirici Cappa e Giordano Gregori della Omega. Chiude il podio la Peugeot 208 RSTB della coppia Due Gi Sport formata da Eugenio Mandelli e Selena Pagliarini.

In RS4 Mirici Cappa-Gregori.



A Mandelli-Pagliarini la RSTB.



Freddo-Bonagiunti in classe FA5.



La FA6 premia Vallisari-Buccino.



Vigliaturo-Zanini vincono la FA7.

**FUORI OMOLOGAZIONE**

## Vigliaturo a tutto "Willy"

Se le sono date di santa ragione per tutta la giornata e alla fine hanno chiuso a poco più di 7" l'uno dall'altro. L'auto non può che essere la sempreverde e superveloce Clio Williams FA7 che Denis Vigliaturo e Marialuisa Zanini hanno condotto al primo posto di classe, di gruppo e all'ottavo posto dell'assoluta precedendo i compagni di scuderia della Due Gi Sport Massimo Merzari e Gianbattista Zerbato. Completa il terzetto di FA7 l'ennesima Clio di Simone Danese e Fabio Turco della Rally Team grazie anche alle disavventure di Zerbato-Branzi e Salgaro-Terrassan sull'ultima speciale. Spettacolare ed avvincente come sempre la FA6 con le piccole 106 velocissime e performanti da permettere a Fabrizio Vallisari e Christian Buccino della New Rally Team di sfiorare la top ten e aggiudicarsi il meritato trofeo di classe. Gradini bassi del podio per altre due 106, portate in gara da Giampaolo Bizzotto e Giorgio Simioni per la scuderia Rally Team, e da Davide Dal Zovo e Diego Beltrame per la veronese Play Sport. Ennesima parata di Peugeot 106 in versione 1.3 in FA5 dove Stefano Freddo e Matteo Bonagiunti, New Rally Team, sbaragliano il campo e si portano a casa la coppa di classe precedendo di poco Marco Santi e Manuel Zerbato (Media Rally), secondi, e Sergio Giordano Corsi con Paolo Composta (A.T. Racing), terzi. Variiegato il podio della FN3 con la Peugeot 306 di Thomas Salizzoni e Giorgio Pesavento (Omega) a farla da padroni. Al secondo posto una rara e bella Renault 5 GT Turbo condotta da Ernesto Signori, con Alessandro Vanzo alle note, per i colori della Play Sport che precede la Clio Williams di Sante Enrico Mirandola e Riccardo Sabaini. Monomarca Peugeot 106 in FN2 con Marcello Menini e Fabio Ambrosini veri mattatori di classe che hanno battuto di appena 5" Pier Maria Abram e Daniele Colombari compagni di squadra per la Media Rally. Terzi Domenico e Roberto Lo Schiavo sempre su 106. In autunno è tempo di castagne e così la FN1 non poteva che esser vinta da Marco Castagna, ben navigato da Enrico Bresciani, con Luis Grimaldi alle note, su Peugeot 106 della Play Sport seguito a ruota dalla Peugeot 205 Rallye-Vierre Corse di Giorgio Rangheri e Simon Belloni.

# Tutto Rally Più N° 12

Trofeo Rally Asfalto

Dicembre 2013 (pag. 51)



In FN1 ci sono Castagna-Bresciani.



La FN2 premia Menini-Ambrosini.



In FN3 trionfano Salizzoni-Pesavento.

## STORICHE

### Scaligera Rallye sugli scudi

Il sodalizio "storico" veronese fa l'en plein occupando l'intero podio. Vincono Matteo Canteri e Paolo Scardoni con la **Ford Escort RS** (nella foto) di Gruppo 3 precedendo Giorgio Zonta e Simone Dal Bosco con la Lancia Fulvia HF di Gruppo 2. Completa la terna l'Alfa Romeo Alfetta GTV6 di Michele Solfa e Matteo Ederle iscritta in Gruppo 3.



#### RAGGRUPPAMENTO 2

1. Zonta-Dal Bosco (Lancia Fulvia) in 1.14'29"3.

#### RAGGRUPPAMENTO 3

1. Canteri-Scardoni (Ford Escort RS) in 1.11'19"9; 2. Solfa-Ederle (Alfa Romeo Alfetta GTV6) a 4'14"9.

Verona - 15-16 novembre 2013

31° Rally Due Valli  
Finale Coppa Italia

#### ASSOLUTA

1	Chentre-Floreat	Abarth Punto Super 2000	N	in 58'54"8
2	Dal Ponte-Tessaro	Peugeot 207 S2000	N	1.00'11"6
3	Cunegatti-Carli	Peugeot 207 S2000	N	1.00'30"2
4	Righetti-Rossi	Peugeot 207 S2000	N	1.01'16"4
5	Campedelli-Fava	Peugeot 207 S2000	N	1.01'33"0
6	Tabarelli-Sossella	Mitsubishi Lancer Evo IX	R	1.01'38"9
7	Medici-Taufer	Renault Clio S1600	A	1.01'51"9
8	Vigliaturo-Zanini	Renault Clio Williams	F	1.02'55"8
9	Merzani-Zerbato	Renault Clio Williams	F	1.03'03"0
10	Rossi-Grimaldi	Renault Clio S1600	A	1.03'04"4

PARTITI: 120 - ARRIVATI: 73 - I VINCITORI DELLE PS: **Chentre 7** - I LEADER: **Chentre**  
PS1-7 - I PRINCIPALI RITIRI: PS2 **Caliao** (uscita di strada), PS3 **Scotton** (cambio),  
PS4 **Menegatti** (uscita di strada), PS4 **Arbetti** (motore), PS7 **Salgaro** (semiasse).

#### GRUPPO N

**Classe 1400:** 1. Furlani-Poppi (MG Rover 105 Zr) in 1.21'04"2.

**Classe 1600:** 1. Silvestri-Zordan (Suzuki Swift Sport) in 1.15'12"1.

**Classe 2000:** 1. Nastasi-Cangemi in 1.07'11"4; 2. Zuccali-Bortolotti a 0"2; 3. Molinari-Doneddu a 29"7; 4. Albertini-Ferrari a 42"5; 5. Gilardoni-Ponti a 1'17"1; 6. Stival-Bertato a 3'23"0 (tutti su Renault Clio RS).

**Classe oltre 2000:** 1. Bertolini-Nalli (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1.05'38"4; 2. Zandonà-Zandonà (Subaru Impreza N14) a 12'53"1.  
**Classe Super 2000:** 1. Chentre-Floreat (Abarth Punto S2000) in 58'54"8; 2. Dal Ponte-Tessaro a 1'16"8; 3. Cunegatti-Carli a 1'35"4; 4. Righetti-Rossi a 2'21"6; 5. Campedelli-Fava a 2'38"2 (gli altri su Peugeot 207 S2000).

#### GRUPPO A

**Classe 1400:** 1. Poli-Corradi (Fiat Panda Kit) in 1.10'43"0.

**Classe 1600:** 1. Serio-Recagnini in 1.07'29"3; 2. Finotti-Busatto (Citroën Saxo Kit) a 17"3; 3. Toffano-Broggio (Opel Corsa GSi) a 1'09"0 (gli altri su Citroën Saxo YTs).

**Classe 2000:** 1. Merzani-Rancan (Peugeot 206 RC) in 1.11'12"4.

**Classe Super 1600:** 1. Medici-Taufer in 1.01'51"9; 2. Rossi-Grimaldi a 1'12"5; 3. Gianfanelli-Maifredini (Renault Twingo R2B) a 1'01"1; 4. Campochiaro-Grossule (Renault Twingo R2B) a 3'00"2; 5. Sangermani-Paganin (Renault Twingo R2B) a 4'06"3; 6. Salvadori-Gregori a 5'42"3; 7. Capuzzo-De Pellegrin a 14'37"6 (gli altri su Citroën C2 R2).

**Classe R3C (2000 cc):** 1. Colombini-Rinaldi in 1.05'06"1; 2. Tavelli-Cottellero 1'50"1; 3. Danese-Cracco a 3'36"2; 4. Zantedeschi-

#### GRUPPO R

**Classe R2B (1600 cc):** 1. Griso-Lucato in 1.04'46"0; 2. Dal Castello-Stizzoli a 7"7; 3. Gianfanelli-Maifredini (Renault Twingo R2B) a 1'01"1; 4. Campochiaro-Grossule (Renault Twingo R2B) a 3'00"2; 5. Sangermani-Paganin (Renault Twingo R2B) a 4'06"3; 6. Salvadori-Gregori a 5'42"3; 7. Capuzzo-De Pellegrin a 14'37"6 (gli altri su Citroën C2 R2).

**Classe R3C (2000 cc):** 1. Colombini-Rinaldi in 1.05'06"1; 2. Tavelli-Cottellero 1'50"1; 3. Danese-Cracco a 3'36"2; 4. Zantedeschi-

Sandrini a 4'17"1 (tutti su Renault Clio R3C).

**Classe R3D (2000 cc):** 1. Tornieri-Zerbato (Fiat Punto JTD) in 1.10'24"0.

**Classe R4 (oltre 2000 cc):** 1. Tabarelli-Sossella (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) in 1.01'38"9.

#### FUORI OMOLOGAZIONE

**Classe FN1400:** 1. Castagna-Bresciani in 1.13'12"4; 2. Filippozzi-Grimaldi a 42"8; 3. Rangheri-Belloni (Peugeot 205 Rallye) a 2'36"3 (gli altri su Peugeot 106 XSi).

**Classe FN1600:** 1. Menini-Ambrosini in 1.09'13"3; 2. Abram-Colombari a 5"8; 3. Lo Schiavo-Lo Schiavo a 3'30"3; 4. Rebonato-Vettorello a 13'31"4; 5. Maggiotto-Andrioli a 14'43"7 (tutti su Peugeot 106 Rallye).

**Classe FN2000:** 1. Salizzoni-Pesavento (Peugeot 306 Rallye) in 1.07'41"0; 2. Signorin-Vanzo (Renault 5 GT Turbo) a 3'16"0; 3. Mirandola-Sabaini a 4'28"1; 4. Ebert-Sponda a 8'30"3; 5. Sartori-Signorini a 12'26"5; 6. Rodella-Gasparetto a 12'37"0 (gli altri su Renault Clio Williams).

**Classe FA1400:** 1. Freddo-Bonagiunti in 1.12'38"1; 2. Santi-Zerbato a 37"9; 3. Corsi-Composta a 1'19"3; 4. Perbellini-Torreggiani a 3'11"4 (tutti su Peugeot 106 Rallye).

**Classe FA1600:** 1. Vallisari-Buccino in 1.04'57"1; 2. Bizzotto-Simioni a 36"2; 3. Dal Zovo-Beltrame a 45"5; 4. Zanini-Guardini a 1'36"6; 5. Vesentini-Marchi a 3'20"5; 6. Lupatini-Dal Bosco a 8'20"5 (tutti su Peugeot 106 Rallye).

**Classe FA2000:** 1. Vigliaturo-Zanini in 1.02'55"8; 2. Merzani-Zerbato a 7"2; 3. Danese-Turco a 3'10"0; 4. Mastella-Panato a 3'54"6; 5. Beverari-Piccoli a 5'15"6; 6. Da Campo-Croda a 6'22"8; 7. Zerbato-Branzi a 8'09"0; 8. Bosco-Giordani (Renault Mégane RS) a 8'35"9 (gli altri su Renault Clio Williams).

#### RACING START

**Classe R53:** 1. Guglielmi-Guglielmi (Citroën C2 VTS) in 1.11'05"6.

**Classe R54:** 1. Mirici Cappa-Gregori (Renault Clio RS) in 1.12'59"8.

**Classe R5TB:** 1. Mandelli-Pagliarini (Peugeot 208 GTI) in 1.14'28"5.

Week-end Rally **Tra-CoppaItaliaDueValli**



# Il gran giorno di Chentre

di **Gianluca Licce**  
foto **Battiol**

**V**ERONA - Dal vento freddo e dalla pioggia del venerdì al sole di sabato: le condizioni atmosferiche che si sono abbattute su Verona e dintorni hanno messo a nudo tutte le insidie del Rally Due Valli fresco di validità per il Cir 2014. Ed i 160 equipaggi al via della manifestazione scaligera si sono dovuti adattare alle più svariate condizioni del manto stradale, condizioni che hanno deciso gli ultimi trofei della stagione. L'organizzatore Ac Verona Sport è stato chiamato a fare gli straordinari, gestendo due gare separate: una valevole quale ultimo atto del Trofeo Asfalto, vinta da Paolo Porro su Ford Focus Wrc, ed una valevole come finale di Coppa Italia, vinta da Elwis Chentre su Abarth Grande Punto S2000.

### Chentre ci credeva

«È stata una stagione travagliata - esulta Chentre all'arrivo - . Da subito io, il mio navigatore Fulvio Florean e il preparatore, Mario D'Ambra, abbiamo deciso che il nostro obiettivo era la Coppa Italia. Adesso che abbiamo vinto siamo veramente contentissimi». Un dominio assoluto, quello di Chentre, che ha visto il pilota valdostano aggiudicarsi tutti i sette tratti cronometrati nonostante l'agguerrita presenza dei piloti locali, costretti a lottare per le restanti posizioni. Cercando, senza successo, di mantenere il ritmo di Chentre, Arbeti (Skoda Fabia S2000) si è comunque portato in seconda posizione fino a quando, sulla quarta speciale, è stato costretto ad alzare bandiera bianca a causa della rottura del motore. A contendersi la piazza d'onore sono quindi rimasti Dal Ponte e Cunegatti, entrambi alle prime armi con la Peugeot 207 S2000. «Sono molto contento per la seconda posizione arrivata con il brivido - rac-

**IL PILOTA AOSTANO CONQUISTA CON LA GRANDE PUNTO LA COPPA ITALIA, OBIETTIVO SUL QUALE AVEVA COSTRUITO TUTTA LA SUA STAGIONE. A PORRO LA PROVA DEL TROFEO ASFALTO CHE È GIUNTO AL CAPOLINEA**



**AL TRAGUARDO COPPA ITALIA**  
Assoluta: 1. Chentre-Florean (Abarth Grande Punto); 2. Dal Ponte-Tessaro (Peugeot 207 S2000); 3. Cunegatti-Carù (Peugeot 207 S2000)

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-80

**AL TRAGUARDO TROFEO ASFALTO**  
Assoluta: 1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus); 2. Andreucci-Gaspari (Peugeot 207 S2000); 3. Fontana-Mometti (Ford Focus)

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-80

# Auto Sprint N° 46

Trofeo Rally Asfalto

19/25 novembre 2013 (pag. 73)



## ABARTH VS 207 ANCORA LORO!

Chentre e Florean, a sinistra, festeggiano il successo in Coppa Italia con l'Abarth Grande Punto, sotto. A destra, Andreucci, in gara a Verona con la 207 S2000



SECONDO NELLA GARA CHE ENTRERÀ NEL TRICOLORE

## Andreucci da test

Interessante è stato vedere i tempi di Andreucci a confronto con quelli degli altri piloti delle Super2000, con il garfagnino che ha regolato i pari categoria in 7 delle 8 prove della gara del Tra: solo Vellani gli è stato davanti, nel primo crono. Interessante anche il confronto tra Andreucci e Chentre, che partecipava alla gara di Coppa Italia. Tenendo in considerazione le 5 prove uguali tra le due gare, in tre occasioni Chentre è risultato più veloce di Andreucci. Naturalmente, bisogna considerare alcuni fattori. Il garfagnino ha avuto qualche problema all'interfono nelle prime prove, si è girato una volta e, probabilmente, ha trovato in condizioni peggiori il primo giro di piese, ma Chentre, con l'Abarth Grande Punto S2000 che tutti danno per finita da tempo e che non fa il pilota di professione, ha usato solo 4 (!) pneumatici stampo morbidi per percorrere tutte le prove della gara.





### E PORRO GUIDA

**L'ULTIMO ASSALTO AL TRA**  
Paolo Porro, sopra, ha vinto il Due Valli con la Ford Focus Wrc dopo aver già conquistato l'ultimo Tra della storia. A sinistra, Vellani a dischi incandescenti con la Peugeot 207 di Munaretto. Sotto, Roberto Vescovi, primo di R3 sia nel Tra che nella Coppa Michelin



## Rossi giovane da allevare

**TUTTI I PROTAGONISTI DELLA FINALE DI COPPA ITALIA DOVE ALBERTO HA VINTO LA CATEGORIA SUPER1600**

La piramide è, da sempre, composta da una base grande. Nella piramide della Coppa Italia, al vertice della quale è salito Elwis Chentre, vincitore della classifica assoluta, ci sono numerosi piloti di zona che si sono qualificati da tutta Italia per venire a giocarsi il titolo nella gara scaligera. Il contendente numero uno di Chentre, dopo il forfait per influenza di Gianesini, è stato Tabarelli, che ha ben figurato con la sua Mitsubishi Lancer R4 contro le più performanti Super2000. Il giovanissimo Alberto Rossi, figlio d'arte, classe '93, si è portato a casa la Coppa Italia S1600/A7, facendo segnare dei tempi di tutto rispetto nei confronti di Davide Medici, al via anche lui su una Clio S1600. Un giovane veramente interessante, Rossi, che il prossimo anno potrebbe continuare la sua crescita fuori dalla Coppa Italia.

Daniilo Colombini, invece, ha conquistato la Coppa Italia R3 controllando per tutta la gara il vantaggio accumulato nelle prime battute sul diretto avversario Tavelli. La più combattuta, senza ombra di dubbio, si è rivelata la Coppa Italia R2. Alla fine della due giorni di gara è stato Dal Ponte, su Citroën C2, ad uscire vincitore davanti a Cianfanelli e Sangermani, mai a suo agio con la Twingo che usava per la prima volta. Altra grande lotta ha caratterizzato la Coppa per le N3, con il siciliano Nastasi che si è imposto su Molinari attardato da problemi alla frizione. Eros Finotti invece torna da Verona con la Coppa Italia A6/A5/A0, conquistata con una Citroën Saxo. Infine è Eugenio Mandelli a conquistare la Coppa Italia Racing Start, alla sua 87esima gara in questa categoria, ma al debutto sulla Peugeot 208 Gti. ●



### LAGANA ANCORA RE DEL GRUPPO N

Sopra, la Mitsubishi Lancer Gruppo N che l'architetto Laganà ha portato al successo di categoria nella Coppa Csaì del Trofeo Asfalto

### SCANDOLA-MICHELIN?

Aprista d'eccezione il neo campione italiano Umberto Scandola, che ha intrattenuto il pubblico nella prova spettacolo. Il veronese non ha poi potuto transitare sulle prove del sabato perché si è recato a San Marino per effettuare test su terra in vista della prossima stagione. Scandola s'è fermato lungo il percorso per lanciare gadget ai propri tifosi. «Sono contento che il prossimo anno la gara di casa sarà valida per il Cir. Sarebbe fantastico giocare il titolo su queste strade!» ha dichiarato il veronese, che dovrebbe continuare con Skoda Italia. Intanto, sembrano essersi intensificati i contatti con Michelin, che potrebbe tornare dopo l'anno di pausa del 2013, durante il quale la Fbia ufficiale ha usato coperture Pirelli.

### PS SPETTACOLO

La prova Torricelle, poco più di 2 km e mezzo nel centro di Verona e sulle strade della collina adiacente la città, è stata la ciliegina sulla torta della gara. L'organizzazione ha deciso di trasmettere in diretta streaming i passaggi sul famoso salto che si trova lungo la piasse. Dopo l'ingresso gratuito delle passate edizioni, quest'anno poco più di 800 spettatori hanno pagato 10 euro per assistere alle esibizioni delle vetture, nonostante le avverse condizioni metereologiche.

### INTERESSE PER IL WRC

Cresce sempre di più l'interesse per il Campionato Italiano Wrc. Signor, Vellani, Leone, Laganà e molti altri hanno già mostrato grande interesse per la serie che sarà accompagnata dalla Coppa Michelin. Proprio Michelin Italia è pronta ad aumentare i premi della Coppa Asfalto, andando ad eliminare la serie riservata ai terraioli. Inoltre, iniziano ad emergere i primi dettagli. La Coppa Michelin dovrebbe essere strutturata su cinque gare (fuori il Salento?) e permettere uno scarto. Inoltre, saranno introdotte anche le classi piccole per portare più partecipanti. Se son rose...



## Rossi giovane da allevare

TUTTI I PROTAGONISTI DELLA FINALE DI COPPA ITALIA DOVE ALBERTO HA VINTO LA CATEGORIA SUPER1600

La piramide è, da sempre, composta da una base grande. Nella piramide della Coppa Italia, al vertice della quale è salito Elwis Chentre, vincitore della classifica assoluta, ci sono numerosi piloti di zona che si sono qualificati da tutta Italia per venire a giocarsi il titolo nella gara scaligera. Il contendente numero uno di Chentre, dopo il forfait per influenza di Gianesini, è stato Tabarelli, che ha ben figurato con la sua Mitsubishi Lancer R4 contro le più performanti Super2000. Il giovanissimo Alberto Rossi, figlio d'arte, classe '93, si è portato a casa la Coppa Italia S1600/A7, facendo segnare dei tempi di tutto rispetto nei confronti di Davide Medici, al via anche lui su una Clio S1600. Un giovane veramente interessante, Rossi, che il prossimo anno potrebbe continuare la sua crescita fuori dalla Coppa Italia.

Daniilo Colombini, invece, ha conquistato la Coppa Italia R3 controllando per tutta la gara il vantaggio accumulato nelle prime battute sul diretto avversario Tavelli. La più combattuta, senza ombra di dubbio, si è rivelata la Coppa Italia R2. Alla fine della due giorni di gara è stato Dal Ponte, su Citroën C2, ad uscire vincitore davanti a Cianfanelli e Sangermani, mai a suo agio con la Twingo che usava per la prima volta. Altra grande lotta ha caratterizzato la Coppa per le N3, con il siciliano Nastasi che si è imposto su Molinari attardato da problemi alla frizione. Eros Finotti invece torna da Verona con la Coppa Italia A6/A5/A0, conquistata con una Citroën Saxo. Infine è Eugenio Mandelli a conquistare la Coppa Italia Racing Start, alla sua 87esima gara in questa categoria, ma al debutto sulla Peugeot 208 Gti.

### E PORRO GUIDA

#### L'ULTIMO ASSALTO AL TRA

Paolo Porro, sopra, ha vinto il Due Valli con la Ford Focus Wrc dopo aver già conquistato l'ultimo Tra della storia. A sinistra, Vellani a dischi incandescenti con la Peugeot 207 di Munaretto. Sotto, Roberto Vescovi, primo di R3 sia nel Tra che nella Coppa Michelin



### LAGANA ANCORA RE DEL GRUPPO N

Sopra, la Mitsubishi Lancer Gruppo N che l'architetto Laganà ha portato al successo di categoria nella Coppa Csai del Trofeo Asfalto

### SCANDOLA-MICHELIN?

Aprista d'eccezione il neo campione italiano Umberto Scandola, che ha intrattenuto il pubblico nella prova spettacolo. Il veronese non ha poi potuto transitare sulle prove del sabato perché si è recato a San Marino per effettuare test su terra in vista della prossima stagione. Scandola s'è fermato lungo il percorso per lanciare gadget ai propri tifosi. «Sono contento che il prossimo anno la gara di casa sarà valida per il Cir. Sarebbe fantastico giocare il titolo su queste strade!» ha dichiarato il veronese, che dovrebbe continuare con Skoda Italia. Intanto, sembrano essersi intensificati i contatti con Michelin, che potrebbe tornare dopo l'anno di pausa del 2013, durante il quale la Fbia ufficiale ha usato coperture Pirelli.

### PS SPETTACOLO

La prova Torricelle, poco più di 2 km e mezzo nel centro di Verona e sulle strade della collina adiacente la città, è stata la ciliegina sulla torta della gara. E l'organizzazione ha deciso di trasmettere in diretta streaming i passaggi sul famoso salto che si trova lungo la piasse. Dopo l'ingresso gratuito delle passate edizioni, quest'anno poco più di 800 spettatori hanno pagato 10 euro per assistere alle esibizioni delle vetture, nonostante le avverse condizioni metereologiche.

### INTERESSE PER IL WRC

Cresce sempre di più l'interesse per il Campionato Italiano Wrc. Signor, Vellani, Leone, Laganà e molti altri hanno già mostrato grande interesse per la serie che sarà accompagnata dalla Coppa Michelin. Proprio Michelin Italia è pronta ad aumentare i premi della Coppa Asfalto, andando ad eliminare la serie riservata ai terraioli. Inoltre, iniziano ad emergere i primi dettagli. La Coppa Michelin dovrebbe essere strutturata su cinque gare (fuori il Salento?) e permettere uno scarto. Inoltre, saranno introdotte anche le classi piccole per portare più partecipanti. Se son rose...

## Auto Sprint N° 45

Trofeo Rally Asfalto

12/18 novembre 2013 (pag. 72)

### **DUE VALLI FINALISTA**

Il Due Valli è pronto. Tra le Wrc lotta fra Porro, che ha già vinto il Trofeo Asfalto, e Luigi Fontana ma occhi puntati sulla sfida tra Marco Signor e Roberto Vellani, in lotta per la Coppa Csai S2000 del Tra. Con Paolo Andreucci e la sua 207 giudice di lusso in questa sfida. Da tenere in considerazione infine la lotta per la Coppa Csai Gruppo N, che vede contrapposti Laganà e Lanza. Per quanto riguarda la Finale di Coppa Italia, al Due Valli sarà battaglia tra le numerose S2000 iscritte. La manifestazione partirà alle 19.45 di venerdì 15 da Piazza della Libertà ad Illasi e si concluderà sabato 16 (ore 18 Coppa Italia, ore 20.30 Tra) in Piazza Brà a Verona.

Challenge Tutti i qualificati

## [ IL DUE VALLI CHE CONCLUDE IL TRA SARÀ TEATRO DELLA FINALE DI COPPA ITALIA. TUTTI I FAVORITI ZONA PER ZONA ]

{di Daniele Sgorbini}

**V**incitori, numeri, statistiche, curiosità: tutto ciò che volete sapere sulla lunga stagione dei rally nazionali è riassunto in queste pagine. In vista del Rally Due Valli, che questa settimana decreterà il vincitore assoluto della Coppa Italia 2013, si può tracciare un bilancio, andando a vedere cosa è accaduto nelle varie Zone.

Una geografia dell'Italia da Rally destinata a cambiare a brevissimo, visto che già il prossimo anno la cartina delle varie Zone in cui è suddiviso lo Stivale cambierà radicalmente. Ma intanto i numeri offerti dai rally "sotto" casa

sono comunque confortanti. Mentre i campionati maggiori continuano a perdere smalto ed iscritti, in giro per l'Italia si trovano diverse isole felici.

Come il Piemonte, che continua - incredibilmente - a non avere una gara valida per il Tricolore ma che si consola con la bella media di 104,25 partenti in ciascuna gara di Zona, con la punta d'eccellenza del Valli Ossolane ed i suoi 125 equipaggi al via. Il caso piemontese è il più eclatante, ma contribuisce, assieme alla molto più "povera" settima Zona, a mettere assieme i 74,42 equipaggi che in media si

sono visti al via nelle gare valide per i Challenge da Nord a Sud. La nostra statistica, proprio per tastare il polso a questa tipologia di gare, ha volutamente escluso i rally validi anche per Cir, Tra e Trt, in modo da riportare numeri realmente confrontabili.

Già, i numeri. Sempre loro, incoronano Gabriele Lucchesi e Titti Ghilardi come equipaggio più vincente: i toscani hanno portato a casa quattro vittorie in 6. Zona, una in più di Luca Cantamessa e Lisa Bollito - reucci in Piemonte - ed il doppio di Senigagliesi-Morganati e De Santis-Renzi.

### LA COPPIA REGINA DEI NAZIONALI

Lucchesi-Ghilardi, primattori in Toscana con 4 assoluti, e la Peugeot 207 S2000 con 20 vittorie di Zona, sono i re dei Challenge

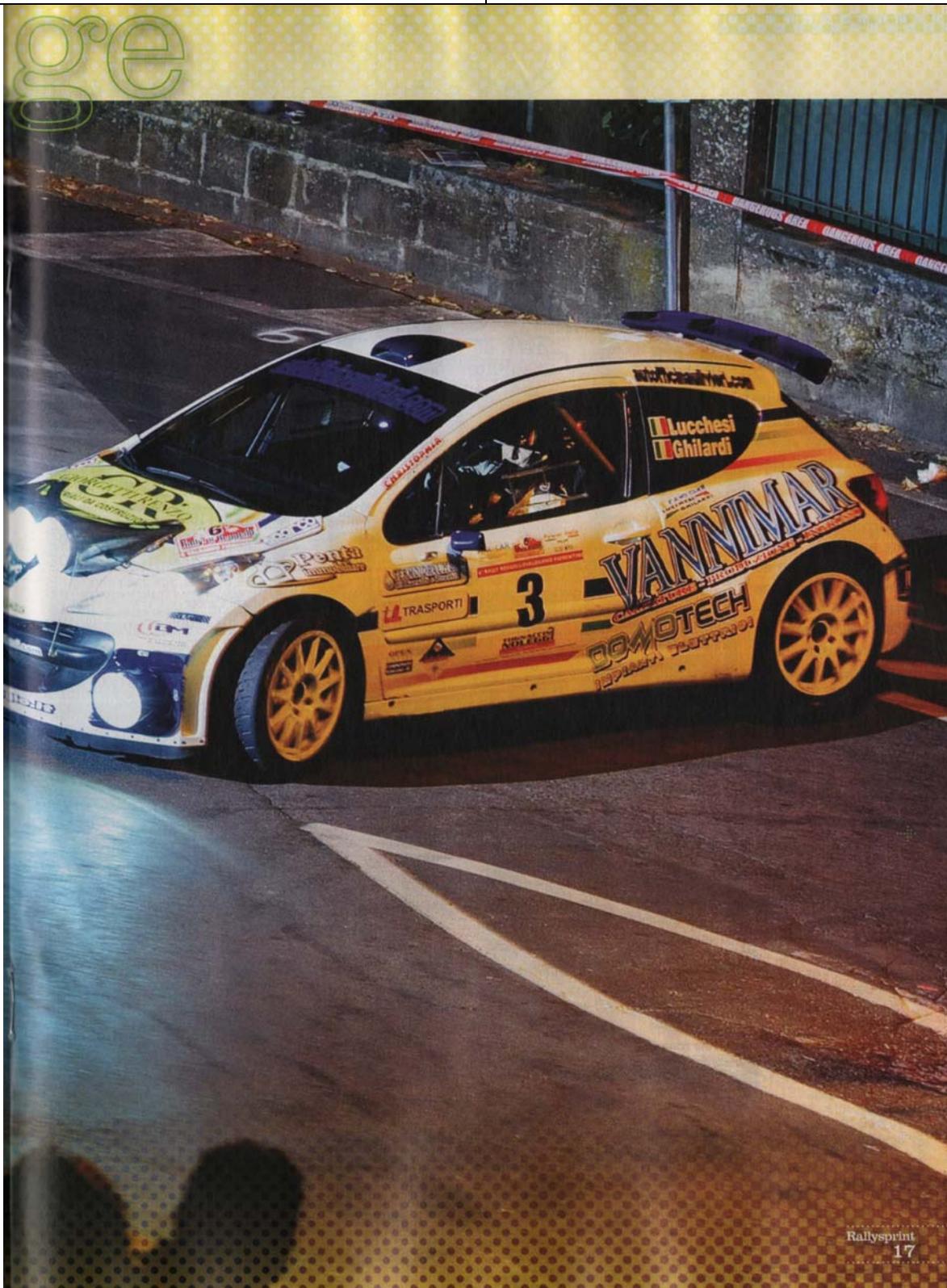
Foto INCERPI

# Luci a Verona

# Rally Sprint / Auto Sprint N° 45

Trofeo Rally Asfalto

12/18 novembre 2013 (pag. 17)



# Rally Sprint / Auto Sprint N° 45

Trofeo Rally Asfalto

12/18 novembre 2013 (pag. 18)

Challenge Tutti i qualificati

I numeri, ancora loro, sanciscono in maniera evidente che la Peugeot 207 Super2000, con i suoi 20 successi (oltre il 50% delle gare prese in esame!) resta, e probabilmente rimarrà ancora a lungo, la vettura da battere.

I numeri infine sentenziano che la categoria S2000 è in assoluto la più adatta per vincere nelle gare del Challenge e che la deregulation concessa a N4 ed R4 non ha cambiato gli equilibri in campo.

Un sacco di cifre insomma, rivelate dalle 38 gare analizzate, che si possono confrontare ed incrociare per ricavarne informazioni molto preziose. Utili, magari, anche per ripensare i campionati maggiori... \*\*\*

## I PIÙ ED I MENO

**Equipaggio**  
Lucchesi-Ghilardi (4 successi), Cantamessa-Bollito (3 successi), Senigaliesi-Morganti (2 successi), De Santis-Renzi (2 successi).

**Vettura**  
Peugeot 207 S2000 (20 successi)

**Categoria**  
Super 2000 (29 successi)

**Gara con più partenti**  
Valli Ossolane (125)

**Gara con meno partenti**  
Cellole (37)

**Miglior media partenti**

1. Zona (104,25

equipaggi a gara)

**Peggior media partenti**

7. Zona (56,80

equipaggi a gara)

## Partenti e vincitori nelle varie Zone

Gara	Zona	Partenti	Vincitori	Vettura	Classe
1 Torino	1	108	Cantamessa-Bollito	Peugeot 207 S2000	S2000
2 Coppa d'Oro	1	65	Borsa-Berra	Ford Fiesta RRC	S2000
3 Valli Ossolane	1	125	Perico-Dragonetti	Peugeot 207 S2000	S2000
4 Moscato	1	112	Marasso-Canuto	Peugeot 207 S2000	S2000
5 Tartufo	1	111	Cantamessa-Bollito	Peugeot 207 S2000	S2000
6 Giarufo	1	99	Gianesini-Fomiatti	Peugeot 207 S2000	S2000
7 Team 971	1	108	Cantamessa-Bollito	Peugeot 207 S2000	S2000
8 Bagnolo	1	106	Bouvier-Menegazzo	Peugeot 207 S2000	S2000
<b>Media zona 104,25 partenti</b>					
9 Riviera Ligure	2-3	61	Villa-Michi	Abarth Grande Punto S2000	S2000
10 Laghi	2-3	100	Freguglia-Falzone	Ford Fiesta RRC	S2000
11 Voghera	2-3	69	Strata-Araspi	Mitsubishi Lancer	N4
12 Bormida	2-3	81	Chentre-Floean	Abarth Grande Punto S2000	S2000
13 Appennino Ligure	2-3	46	Ameglio-Marinotto	Peugeot 206 S1600	S1600
14 Cremona	2-3	62	Bossalini-Bracchi	Citroen Xsara Wrc	Wrc
15 Valtellina	2-3	72	Gianesini-Fay	Peugeot 207 S2000	S2000
<b>Media zona 70,14 partenti</b>					
16 Colli Bolognesi	4-5	51	Gianesini-Fomiatti	Renault Clio S1600	S1600
17 Bellunese	4-5	105	Signor-Bernardi	Skoda Fabia S2000	S2000
18 Majano	4-5	81	De Cecco-Campeis	Peugeot 207 S2000	S2000
<b>Media zona 79 partenti</b>					
19 Elba	6	51	Perego-Floris	Mitsubishi Lancer	N4
20 Carnevale	6	67	Ciavarella-Perna	Peugeot 207 S2000	S2000
21 Valdinievole	6	54	Lucchesi-Ghilardi	Peugeot 207 S2000	S2000
22 Casciana Terme	6	72	Senigaliesi-Morganti	Peugeot 207 S2000	S2000
23 Abeti	6	71	Lucchesi-Ghilardi	Peugeot 207 S2000	S2000
24 Alta Val di Cecina	6	76	Senigaliesi-Morganti	Peugeot 207 S2000	S2000
25 Lucca	6	103	Lucchesi-Ghilardi	Peugeot 207 S2000	S2000
26 Reggello	6	58	Cavallini-Famocchi	Ford Fiesta RRC	S2000
27 Pistoia	6	90	Lucchesi-Ghilardi	Peugeot 207 S2000	S2000
28 Maremma	6	63	Ricaldone-Vincenti	Peugeot 207 S2000	S2000
<b>Media zona 70,50 partenti</b>					
29 Casarano	7	49	Rizzello-Sorano	Peugeot 207 S2000	S2000
30 Cellole	7	37	Pagnozzi-Abatecola	Mitsubishi Lancer	R4
31 Ceccano	7	81	De Santis-Renzi	Abarth Grande Punto S2000	S2000
32 Pico	7	74	De Santis-Renzi	Abarth Grande Punto S2000	S2000
33 5 Comuni	7	43	Colombi-Turati	Skoda Fabia Wrc	Wrc
<b>Media zona 56,80 partenti</b>					
34 Caltanissetta	8	54	Lombardo-Spiteri	Renault Clio Williams	A7
35 Taormina	8	58	La Torre-Cafeo	Peugeot 207 S2000	S2000
36 Tirreno	8	92	Armaleo-Chambeyront	Renault Clio S1600	S1600
37 Fabaria	8	73	Gandolfo-Michi	Peugeot 207 S2000	S2000
<b>Media zona 69,25 partenti</b>					
38 Nuraghi e Vermentino	9	58	Corona-Gagliardi	Ford Fiesta S2000	S2000
<b>Media zona 58 partenti</b>					
<b>Totale 2828</b>					
<b>Media nazionale 74,42 partenti</b>					
NB: Sono state conteggiate le gare valide unicamente per le Zone, non dunque quelle valide anche per Cir. Tra e Trt. Le gare in neretto sono quelle con coefficiente 1,5					

# Rally Sprint / Auto Sprint N° 45

Trofeo Rally Asfalto

12/18 novembre 2013 (pag. 19)

ge

## COSÌ DA NORD A SUD

### Prima Zona

(Piemonte e Valle d'Aosta)

Pilota	Navigatore	Gruppo	Punti
Petracca		A0-A5-A6	48
Melifiori	Ghietti	A0-A5-A6	44,5
Calleri		R2	36
Cantamessa	Bollito	S2000-R4-R5	36
Ferrarotti		R3	27
Strata Marco		N4	27
Lomonaco	Maggiore	N0-N1-N2	26,5
Chentre		S2000-R4-R5	25
Borsa	Berra	S2000-R4-R5	22
Marasso	Canuto	S2000-R4-R5	21

È Mauro Petracca il vincitore della prima Zona: il pilota della classe A6 ha avuto la meglio su Melifiori per appena 3,5 punti. Una differenza minima, maturata soprattutto grazie ai due successi di Petracca (Coppa d'Oro e Tartufo, entrambe con coefficiente 1,5) contro l'uno di Melifiori, che ha moltiplicato per uno e mezzo i propri punti solo al Team 971. Terzo posto a pari merito per Calleri e Cantamessa, entrambi a bottino pieno nelle tre occasioni in cui hanno marcato punti.



### GRANDE DISAR...PUNTO

L'Abarth che fu la prima S2000, sopra quella di Chentre, poco o nulla ha potuto contro la Peugeot 207, sotto Giancesini, nei Challenge

(fotografie ALQUATI)



### Seconda e Terza Zona

(Liguria e Lombardia)

Pilota	Navigatore	Gruppo	Punti
Comendulli		R2	36
Amerio	Eriglio	N3	33
Benvenuti		A0-A5-A6	27
Vineis	Garella	N0-N1-N2	27
Amorisco		N0-N1-N2	25,5
Colombini		R3	22,5
Giancesini		S2000-R4-R5	22,5
Fiorenti		R2	22,5
Borgogno	Candido	R3	18
Uliana	Bonato	R3	18

Vittoria in volata anche in seconda e terza Zona, con Comendulli che se l'aggiudica grazie ai 13,5 punti rastrellati al Rally di Como. Con i suoi 36 punti il vincitore precede Amerio - fermo a quota 33 ed a segno solo nelle gare liguri, e Benvenuti, che centra il podio grazie ai 27 punti (9 più 18) conquistati in due gare. La tabella evidenzia in maniera netta che la fusione tra Lombardia e Liguria non ha funzionato, con la maggioranza dei piloti che ha corso esclusivamente nella regione di residenza.

# Rally Sprint / Auto Sprint N° 45

Trofeo Rally Asfalto

12/18 novembre 2013 (pag. 20)

Challenge Tutti i qualificati

# Challenge

## COSÌ DA NORD A SUD

### Quarta e Quinta Zona

(Triveneto, Emilia Romagna e Marche)

Pilota	Navigatore	Gruppo	Punti
Terpin	Ierman	R2	27
Amorisco	Cavallotto	N0-N1-N2	27
Molinari	Doneddu	N3	25,5
Signor	Bernardi	S2000-R4-R5	22,5
Pizzolato		A0-A1-A2	22,5
Bravi	Buccino	R3	21
Finotti	Turatti	A0-A1-A2	19,5
Martinis A.	Zaner	N0-N1-N2	19,5
Martinis F.	Tratter	R3	18
Soravito	Angeli	N3	18

Tre gare, tre vittorie: con questo invidiabile score la coppia Terpin-Ierman si aggiudica la quarta-quinta Zona, che raggruppa Emilia Romagna e Triveneto. Paolo Amorisco chiude a pari punti, ma si deve accontentare della seconda piazza visto che ha corso e vinto solo due volte. Terzo gradino del podio per Molinari, a segno a Majano e al Rally Friuli Venezia Giulia. Soltanto quarto Marco Signor, che ha raccolto 36,5 punti, ridotti a 22,5 per l'obbligo di scartare una gara del Tra-

### Sesta Zona

(Toscana)

Pilota	Navigatore	Gruppo	Punti
Angilletta	Berni	R2	52,5
Lucchesi	Ghilardi	S2000-R4-R5	49,5
Nevischi		N0-N1-N2	38,5
Simonetti	Manfredi	R3	36
Giannini	Tredici	R2	31,5
Nocentini	Guerretti	A0-A5-A6	31,5
Pinelli		R3	31
Panzani		R2	30,75
Pucci	Matucci	N3	30,5
Zelko	Cerbai	S1600-A7	26

Maremma decisivo in sesta Zona: l'ultima gara della stagione, disputata domenica 27 ottobre, ha permesso infatti ad Angilletta di mettere in cassaforte il titolo. Il neo reuccio della Toscana ha avuto la meglio su Lucchesi per tre punti appena, anche se quest'ultimo si consola con il record di vittorie (quattro). Terzo posto per Nevischi, che chiude però staccato di 14 lunghezze e a sua volta precede Simonetti, fuori dal podio per 2,5 punti appena.



(foto VANTAGGIATO)

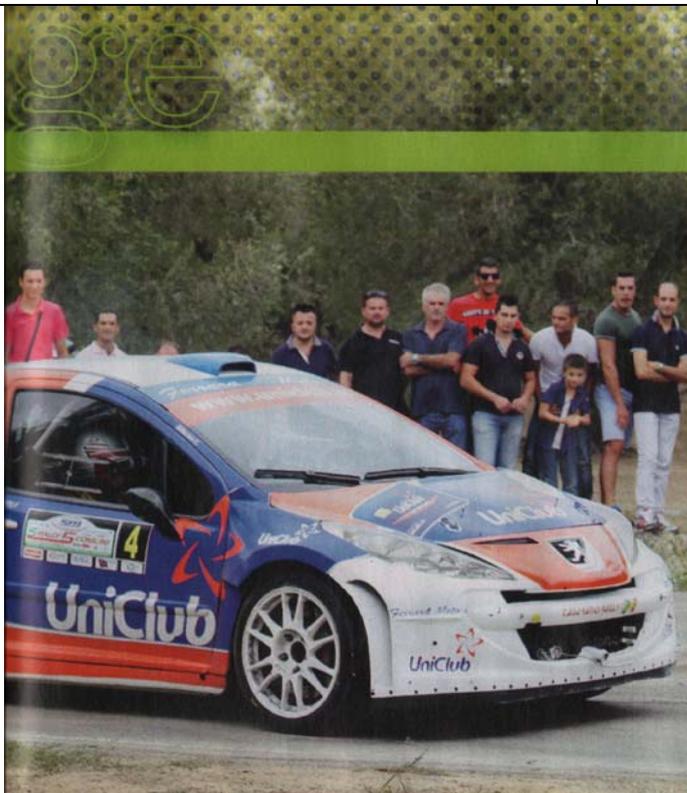
(foto GALLA)



# Rally Sprint / Auto Sprint N° 45

Trofeo Rally Asfalto

12/18 novembre 2013 (pag. 20)



## Settima Zona

(Centro Sud Italia peninsulare)

Pilota	Navigatore	Gruppo	Punti
Sorci	Renzetti	N3	29,5
De Santis Graziano	Renzi	S2000-R4-R5	27
Oddi		A0-A5-A6	22,5
Rinaldi	Caruso	R3	22,5
Rizzello	Sorano	S2000-R4-R5	22,5
Pizzuti		A0-A5-A6	21
Laganà		N4	18
Speranzini		N0-N1-N2	18
De Santis Giuseppe		A0-A5-A6	16,5
Girolami		N3	15

Quattro piazzamenti e 29,5 punti: questi i numeri che hanno permesso ad Oscar Sorci di aggiudicarsi la settimana Zona, la più estesa dal punto di vista geografico dato che racchiude tutto il Centro-Sud e l'Italia peninsulare. Graziano De Santis, staccato di appena 2 punti, deve accontentarsi della seconda piazza, mentre Oddi, Rinaldi e Rizzello chiudono tutti appaiati in terza posizione con 22,5 punti.

## Ottava Zona

(Sicilia)

Pilota	Navigatore	Gruppo	Punti
Runfola	Pollicino	R3	54
Tripolino	Montana Lampo	N4	31,5
Armaleo	Chambeyront	S1600-A7	28,5
Di Dio		N4	27,8
Trupiano		R3	24
La Torre	Cafeo	S2000-R4-R5	22,5
Nastasi	Cangemi	N3	18
Tropia		A0-A5-A6	18
Cannino	Buscemi	N0-N1-N2	15,8
Frattalemi		R3	15

Se nella maggior parte delle Zone s'è assistito ad un confronto più o meno equilibrato, in Sicilia si può invece parlare di dominio per Marco Runfola: il figlio d'arte s'è aggiudicato infatti la Zona con 22,5 punti di vantaggio su Tripolino. Più combattuta la lotta per le posizioni di rincalzo, con lo stesso Tripolino che ha preceduto Armaleo per soli 3 punti e Di Dio che non è riuscito a salire sul podio per meno di un punto.

## CHE LOTTE AL SUD

Rizzello, sopra, al vertice in 7. Zona con l'onnipresente Peugeot 207 S2000 e, a sinistra, Tripolino, sconfitto da Runfola in Sicilia

## Nona Zona

(Sardegna)

Pilota	Navigatore	Gruppo	Punti
Pierangioli	Bioletti	S2000-R4-R5	18
Pozzo	Contini	N4	18
Corona	Gagliardi	S2000-R4-R5	13,5
Dogliotti	Vignolo	A0-A5-A6	13,5
Mannu	Medas	N3	13,5
Marrone	Fresu	N0-N1-N2	13,5
Piras	Cozzula	S1600-A7	13,5
Costenaro	Bardini	S2000-R4-R5	12
Cotrino	Deidda	N3	9
De Luca	Mogentale	S1600-A7	9

Poco da dire sulla nona Zona, che ha disputato appena una gara valida oltre al Costa Smeralda. I punti distribuiti in coda al rally iridato hanno permesso a Pierangioli (Mitsubishi Lancer R4) e Pozzo (stessa vettura ma in versione Gruppo N) di aggiudicarsi la vetta della classifica con 18 punti.

## MOTORI

**RALLY DUE VALLI.** Quest'anno sul gradino più alto del podio un'auto italiana, con Elwis Chentre e Fulvio Florean

# La Fiat Abarth Grande Punto si aggiudica la Coppa Italia

E la gara valida per il Trofeo Rally Asfalto è stata appannaggio della Ford Focus WRC di Porro e Cragnelutti, con 8 prove vinte

Danilo Castellarin

Quest'anno al Rally Due Valli valeva la regola "prendi due e paghi uno" com'è moda nei centri commerciali. Perché le gare in calendario 2013 erano due, entrambe valevoli per titoli diversi.

I primi ad essere festeggiati in Bra sono stati i vincitori della Coppa Italia Elwis Chentre e Fulvio Florean sulla Abarth Grande Punto S2000, che finalmente hanno portato una vettura made in Italy, la Fiat Abarth appunto, sul podio più alto del rally scalgiero davanti all'Arena illuminata a festa, dopo anni di dominio incontrastato di vetture straniere. Chentre-Florean si sono imposti davanti a quattro francesine temibili, le Peugeot 207 S2000 di Dal Ponte ed Enrico Tessaro, secondi e quelle di Cunegatti-Carli, terzi, Righetti-Rossi, quarti e Campedelli-Fava, quinti. Dopo il plotone Peugeot

troviamo al sesto posto la Mitsubishi Lancer di Tabarelli-Sossella seguita dalle Clio di Medici-Taufer, Vigliaturo-Zanini e Merzari-Zerbato.

Se la vittoria della Coppa Italia è andata alla Fiat Abarth, la gara valida per il Tra (Trofeo Rally Asfalto) è stata appannaggio della Ford Focus WRC di Paolo Porro e Paolo Cragnelutti che hanno vinto tutte e otto le prove speciali della loro gara.

Vittoria, la loro, dall'elevato peso specifico. Almeno per due motivi. Il primo perché hanno vinto a dispetto di una sfortunatissima foratura a inizio gara, il secondo perché sono stati davanti a Paolo Andreucci, sette volte campione italiano rally, vera bestia nera per tanti avversari.

Al Due Valli il toscano dal piede pesante è arrivato secondo con la sua Peugeot S2000 condivisa con il veronese Valentino Gaspari. L'inedita coppia si è ben comportata ed è stato un



Il podio del Rally Due Valli

peccato non vederla in una sfida in terra veronese contro il neo-campione italiano rally Umberto Scandola che è stato presente su Skoda Fabia solo alla ps di apertura, come apripista fuori classifica, venerdì notte, sulle Torricelle, essendo poi partito per onorare un impegno a San Marino.

Proprio sulle curve umide

delle Torricelle (le "saponette" le hanno chiamate molti piloti vista la poca aderenza che garantivano in curva) alcuni concorrenti hanno deciso di verificare la robustezza delle mura che stanno alla base del robusto Castel San Felice, all'inizio della discesa che conduce a Borgo Trento. Su una famigerata curva veloce in discesa,

dopo il salto del bivio che s'incontra salendo da Porta Vescovo, almeno un paio hanno sbattuto con violenza, proprio come aveva fatto Scandola nella gara dello scorso anno.

Ricovero in ospedale per una notte, ma per fortuna tutto è finito bene il sabato mattina con le dimissioni dei troppo esuberanti rallymen.

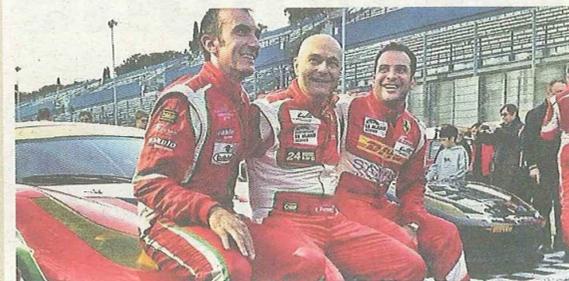
Altre "escursioni" alla Ca' del Diaolo di sabato. Tornando alla classifica della gara valida per il Trofeo Rally Asfalto, il terzo posto è andato a Luigi Fontana in coppia con Roberto Mometti, anche loro su Focus WRC come i primi classificati. Quarti Signor-Bernardi su Skoda Fabia S2000, quinti Vellani-Lamonato su Peugeot 207 S2000.

In sesta posizione Gecchele-Peruzzi su Peugeot 207 S2000 mentre al settimo posto troviamo Gaspari-Dusi sulla Clio S1600. Con questo risultato la coppia veronese ha conquistato la classe S1600 precedendo al traguardo anche i già campioni TRA di classe R3 Vescovi-Guzzi.

Ottimi gli altri driver scaligero Patuzzo-Ballini, noni su Peugeot 307 WRC Sport, davanti a Tacchella-Cristian Zullo Renault Clio S1600 e Piatto-Farina, su Peugeot 306 Maxi. ●

## Un nuovo successo

# Perazzini big a Vallelunga E mercoledì grande festa



Perazzini-Cioci-Bertolini primi su Ferrari 458 GT2

Alla '6 Ore di Vallelunga', weekend vittorioso per il veronese Piergiuseppe Perazzini, primo con i coéquipiers Cioci e Bertolini su Ferrari 458 GT2 della AF Corse con un giro di vantaggio sull'altra Ferrari, seconda classificata, di Griffin-Cameron e ben cinque giri sui terzi Palma-Case-Necchi sempre su 458 GT2. La sua auto sarà esposta dopodomani alle 19 per una festa di fine stagione al Pepperone Sport Café di via Garofoli 315, a San Giovanni Lupatoto, un vero museo dello sport dove Perazzini festeggerà con tutti gli appassionati la sua lunga carriera. Il pilota scalgiero donerà casco e tuta, ma soprattutto richiamerà i giovanissimi a guidare con la testa. "Ho invitato alla mia festa Alberto Pallotti, vicepresidente nazionale

dell'Associazione vittime della strada, perché è doveroso sensibilizzare l'opinione pubblica, anche alla luce del recente incidente avvenuto in provincia di Verona in cui hanno perso la vita quattro ragazzi. Non bisogna stancarsi di ripetere che la passione per la velocità e le auto devono essere vissute solo all'interno di manifestazioni organizzate e non sulle strade di tutti i giorni".

Perazzini, medico ortopedico nella vita professionale, è sempre stato molto sensibile all'educazione stradale. "Bisogna sostenere le donazioni a favore dell'Associazione vittime della strada contribuirà per sostenere chi ha sofferto in prima persona perdite di familiari in incidenti stradali", ha sottolineato il medico che anche alla 24 Ore di Le Mans dello scorso giugno ha conquistato un lusinghiero risultato, sempre su Ferrari. D.C.

18/11/13 - **SPORT**

## Due Valli: Porro vince il TRA, Chentre la Coppa Italia



**Non è stato un Due Valli facile**, in modo particolare per la **pioggia e l'umido di venerdì sera sulle Torricelle e sabato mattina nel primo giro sulle prove, ma alla fine il pronostico è stato rispettato**, confermando gli attesi della vigilia. **Entrambe le gare**, quella valida per il TRA (Trofeo Rally Asfalto) e quella valida per la Coppa Italia, **hanno premiato i protagonisti più attesi.**

**Paolo Porro e Paolo Cragnelutti sulla Ford Focus WRC della Bluthunder Racing**

**Italy** hanno dominato l'appuntamento scaligero che ha chiuso la stagione del Trofeo Rally Asfalto, vincendo tutte e otto le prove speciali in programma. L'equipaggio già campione del TRA ha condotto una gara estremamente efficace, nonostante una foratura sulla prova di apertura che avrebbe potuto scrivere una storia differente. Al termine non è mancata la soddisfazione, soprattutto perché «correre con Andreucci alle spalle, seppure con una S2000, non è mai una bella sensazione» hanno detto sorridendo.

**Ed è stato proprio il sette volte campione italiano Paolo Andreucci, in coppia con Valentino Gaspari, sulla Peugeot 207 S2000 della DueGi Sport, a chiudere sul secondo gradino del podio** con 49.7 secondi di distacco. L'equipaggio più atteso della gara ha ottenuto il massimo risultato possibile, dato che provare a prendere Porro, al via con una WRC, era impresa pressoché impossibile. L'inedita coppia ha però dato il massimo, dal primo all'ultimo chilometro. Va ricordato anche l'importante aspetto sociale della loro partecipazione: le tute con cui hanno corso questo Due Valli sono state autografate e saranno messe all'asta il prossimo 23 novembre. Il ricavato sarà devoluto all'ABAL (Associazione Bambini Autistici Lessinia), che ha anche sostenuto la partecipazione dell'equipaggio.

**La partecipazione di Andreucci è stata un'anteprima della stagione 2014.** Il campione toscano ha infatti potuto saggiare per la prima volta le strade veronesi, che il prossimo ottobre

ospiteranno il Campionato Italiano Rally. «Mi sono piaciute davvero molto» ha detto a fine gara, «anche se le abbiamo affrontate in condizioni piuttosto estreme, in modo particolare questa mattina».

**Non ha potuto fare altrettanto Umberto Scandola.** Il pilota di casa, portacolori della Skoda Italia Motorsport, ha infatti dato spettacolo venerdì sera sulle “Torricelle”, dove si è prestato come apripista d'eccezione, mentre **sabato ha dovuto lasciare Verona per partecipare a San Marino ad un evento fissato da tempo con la sua squadra.**

**Tornando alle classifiche, ha chiuso al terzo posto nel TRA Luigi Fontana in coppia con Roberto Mometti, sull'altra Focus WRC della Bluthunder.** Il comasco ha accusato un distacco di 3'04 e ha preceduto Marco Signor e Patrick Bernardi sulla Skoda Fabia S2000 della Sama Racing Asd, giunti a 3'16. Ci fosse stata un'altra prova, forse questa sfida si sarebbe fatta un vero testa a testa. Quinto posto, anche se un po' amareggiato, per Roberto Vellani e Dino Lamonato (Peugeot 207 S2000/Power Car Team). Partiti fortissimo sulle “Torricelle”, con un terzo tempo davanti anche ad Andreucci, hanno dovuto rivedere i loro programmi dopo un problema con uno pneumatico sulla PS2, e due uscite di strada sulle PS3 e PS4. Nel corso del giro del pomeriggio hanno aggiustato il tiro, andando a recuperare in classifica chiudendo a 4'34 dai vincitori e riuscendo a portare a casa la Coppa CSAI di classe S2000-R4-R5.

**Hanno festeggiato la Coppa CSAI di Gruppo N Francesco Laganà e Maurizio Messina sulla Mitsubishi Lancer Evo X della Bas Motorsport,** con una gara conservativa e attenta che li ha visti concludere in quattordicesima posizione assoluta. Un ottimo risultato che premia uno degli equipaggi più esperti di questa categoria. Non sono riusciti a strappare lo scettro ai siciliani i liguri Giovanni Marco Lanza e Davide Leone (Honda Civic Type R/Dagda Sport), ritirati nel corso della mattinata, che hanno però conquistato la Coppa CSAI Gruppo N riservata alle due ruote motrici.

**In classifica, dietro a Vellani, in sesta posizione, Tiziano Gecchele e Mauro Peruzzi (Peugeot 207 S2000/Palladio), mentre al settimo posto ha chiuso un ottimo Nicola Gaspari (fratello di Valentino, navigatore di Andreucci, ndr) in coppia con Anna Dusi sulla Clio S1600 targata DueGi Sport.** La coppia veronese ha così conquistato la classe S1600 precedendo al traguardo anche i già campioni TRA di classe R3 Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, ottavi a 4'56. Tra gli altri veronesi va segnalato il nono posto di Nicola Patuzzo e Andrea Ballini (Peugeot 307 WRC/DueGi Sport), il decimo di Mirko Tacchella e Cristian Zullo (Renault Clio S1600/Omega) e l'undicesimo di Alberto Piatto e Stefano Farina (Peugeot 306 Maxi/Top Rally).

**Anche la gara di Coppa Italia è andata ai favoriti: Elwis Chentre e Fulvio Florean sulla Abarth Grande Punto S2000 della Happy Racer.** La conquista del titolo è stata in questo caso veramente meritata, dato che la coppia ha messo a segno sette scratch su sette prove speciali, dominando l'evento. Hanno ammesso che «Chentre è davvero di un altro livello» i **secondi classificati (a 1'16) Andrea Dal Ponte ed Enrico Tessaro (Peugeot 207 S2000/Omega).** Dal Ponte aveva quasi messo a segno il secondo assoluto anche lo scorso anno, in coppia con Cristian Buccino, ma un problema tecnico li bloccò al via dell'ultima speciale. Sul podio di Piazza Bra hanno ringraziato tutto il team che, questa volta, ha reso possibile per loro un risultato davvero importante. **Terzo posto per i primi veronesi, Giancarlo Cunegatti e Matteo Carli sulla Peugeot 207 S2000 della Power Car Team,** che si sono resi protagonisti di un'ottima seconda

parte di gara e hanno chiuso a 1'35 di distacco. Partiti un po' in sordina, hanno interpretato al meglio il percorso, beneficiando inoltre del ritiro di uno dei favoriti, Emanuele Arbetti, che insieme a Samantha De Colle si è dovuto ritirare per noie meccaniche alla sua Skoda Fabia S2000 (Car Racing) nel corso della PS4 "Mezzane".

**Quarti Roberto Righetti e Diego Rossi sulla 207 S2000 della Media Rally, a 2'21.** Righetti ha replicato il quarto posto del 2012, ottenuto in quell'occasione con Martina Stizzoli, ma ha recriminato per una scelta di gomme troppo dura nella prima parte della tappa di sabato, non adatta al fondo ancora scivoloso che gli ha fatto perdere secondi preziosi e con essi la possibilità di chiudere sul podio. **Quinto posto per Renato Campedelli ed Enrico Fava, su Peugeot 207 S2000 (Omega),** staccati di 2'38. Anche la coppia Omega è rimasta un po' delusa da questo Due Valli dove sperava di raccogliere qualcosa in più, ma le condizioni davvero difficili del percorso si sono fatte sentire per tutti.

**A seguire Daniele Tabarelli e Robertino Sossella** (Mitsubishi Lancer Evo IX/Omega), sestì a 2'44; Davide Medici e Daniele Taufer (Clio S1600/Movisport), settimi a 2'57 e primi di classe S1600; Denis Vigliaturo e Marialuisa Zanini (Clio S1600/DueGi Sport), ottavi a 4'01 e primi di classe FA7; Merzari Massimo e Gianmaria Zerbato (Clio Williams/DueGi Sport) noni a 4'08.

**Decimo posto e titolo Coppa Italia di classe S1600 per il giovane piemontese Alberto Rossi in coppia con Fabio Grimaldi, su Renault Clio S1600,** mentre undicesimo è risultato Paolo Strabello, anche lui su Renault Clio S1600 (Destra 4) in coppia con Davide Bianchi. Gli altri vincitori in Coppa Italia sono stati: in classe R2B Cristian Dal Castello e Martina Stizzoli su Citroen C2 (Media Rally); in classe R3C Danilo Colombini ed Eros Rinaldi su Renault Clio (Promo Sport Racing); in classe N3 Andrea Nastasi e Giuseppe Cangemi su Renault Clio (Asd Team del Mago); in classe FA6 Eros Finotti e Omar Busatto su Citroen Saxo 16V (Black Devils Rt), in classe Racing Start Eugenio Mandelli e Stefania Pagliarini su Peugeot 208 GTI (DueGi Sport).

**Selettivo, come sempre, anche questo Due Valli.** A contribuire a rendere tecnicamente insidiosa l'edizione numero trentuno è stato senza dubbio il meteo. Già sulla prova delle "Torricelle", venerdì sera, si sono visti diversi ritiri, tutti dovuti alla pioggia e al fondo stradale umido e scivoloso. Molti dei concorrenti hanno sottolineato che «sembrava di correre sul sapone». Nonostante la bellissima giornata, anche sabato non è stato facile, dato che la pioggia dei giorni precedenti ha sporcato molto le strade e reso importantissima la scelta delle gomme. Andrea Dal Ponte, secondo della Coppa Italia, ha dichiarato ai microfoni di AC Verona che la "Cà del Diaolo" «è stata probabilmente la prova più difficile della nostra carriera. Forse con le gomme da terra sarebbe stato più semplice». **Su 160 partenti sono stati 103 gli arrivati: 6 ritiri nel TRA (26 classificati su 35 equipaggi al via) e 48 ritiri nella Coppa Italia (77 classificati su 125 equipaggi al via).**

**Il direttore di gara,** e presidente del comitato organizzatore Aci Verona Sport **Alberto Riva ha detto che «non è stata una gara facile da gestire, soprattutto per la doppia validità,** ma mi ritengo molto soddisfatto di come ha lavorato il gruppo, tutto ha funzionato al meglio. Abbiamo attivato per due volte l'intervento medico, sulla "Torricelle" e sul primo giro della "Ca' del Diaolo", ma i piloti ricoverati sono stati dimessi in giornata dall'ospedale. Ad uno di questi incidenti è dovuta l'interruzione della PS2 "Ca' Del Diaolo", e per il ritardo accumulato abbiamo dovuto interrompere anche la PS4 "Mezzane" per consentire il transito dello scuolabus. Sul secondo passaggio, invece, è stato tutto

regolare nonostante gli innumerevoli guasti meccanici dei concorrenti. Voglio concludere ringraziando il personale di servizio, il gruppo dei radiamatori Ari Verona, i commissari di percorso, gli apripista e i tanti volontari che si sono adoperati incessantemente per tutto il fine settimana».

**Soddisfatto anche il presidente dell'Automobile Club Verona Adriano Baso, che venerdì sera ha preso parte anche alla sfilata Porsche Vicentini sulla prova delle “Torricelle”.** «Ho visto al lavoro una grande squadra» ha detto sorridente, «e tutto sommato siamo stati fortunati anche a livello meteorologico. Già da domani ci metteremo al lavoro per il prossimo Due Valli, perché vogliamo fare in modo che il ritorno di Verona nel Campionato Italiano sia organizzato nel migliore modo possibile, e sono convinto che Aci Verona Sport saprà mantenere questa promessa».

Stanco ma felice anche il direttore dell'AC Verona, Riccardo Cuomo. «Abbiamo raccolto i commenti positivi e negativi di tutti i concorrenti, perché è da queste esperienze che possiamo orientare al meglio il nostro lavoro per il prossimo anno. Aci Verona Sport ha lavorato anche questa volta al massimo, senza risparmiarsi. Ho potuto saggiare di persona la bontà di tutto il lavoro organizzativo prestando servizio a bordo di una delle vetture di sicurezza, e mi sento di ringraziare anche il pubblico, che ha mantenuto un comportamento corretto, responsabile e attento alla sicurezza.

È anche grazie alla grande passione per i motori che anima Verona che questa manifestazione potrà continuare ad avere successo e guadagnare lo spazio mediatico che merita».

Tutte le classifiche al sito [www.rallyduevalli.it](http://www.rallyduevalli.it)

## Paolo Porro vince il TRA, Elwis Chentre la Coppa Italia

Publicato il 18 novembre 2013



Non è stato un Due Valli facile, in modo particolare per la pioggia e l'umido di venerdì sera sulle Torricelle e sabato mattina nel primo giro sulle prove, ma alla fine il pronostico è stato rispettato, confermando gli attesi della vigilia. Entrambe le gare, quella valida per il TRA (Trofeo Rally Asfalto) e quella valida per la Coppa Italia, hanno premiato i protagonisti più attesi.

Paolo Porro e Paolo Cragnelutti sulla Ford Focus WRC della Bluthunder Racing Italy hanno dominato l'appuntamento scaligero che ha chiuso la stagione del Trofeo Rally Asfalto, vincendo tutte e otto le prove speciali in programma. L'equipaggio già campione del TRA ha condotto una gara estremamente efficace, nonostante una foratura sulla prova di apertura che avrebbe potuto scrivere una storia differente. Al termine non è mancata la soddisfazione, soprattutto perché «correre con Andreucci alle spalle, seppure con una S2000, non è mai una bella sensazione» hanno detto sorridendo.

Ed è stato proprio il sette volte campione italiano Paolo Andreucci, in coppia con Valentino Gaspari, sulla Peugeot 207 S2000 della DueGi Sport, a chiudere sul secondo gradino del podio con 49.7 secondi di distacco. L'equipaggio più atteso della gara ha ottenuto il massimo risultato possibile, dato che provare a prendere Porro, al via con una WRC, era impresa pressoché impossibile. L'inedita coppia ha però dato il massimo, dal primo all'ultimo chilometro. Va ricordato anche l'importante aspetto sociale della loro partecipazione: le tute con cui hanno corso questo Due Valli sono state autografate e saranno messe all'asta il prossimo 23 novembre. Il ricavato sarà devoluto all'ABAL (Associazione Bambini Autistici Lessinia), che ha anche sostenuto la partecipazione dell'equipaggio.

La partecipazione di Andreucci è stata un'anteprima della stagione 2014. Il campione toscano ha infatti potuto

estreme, in modo particolare questa mattina».

Non ha potuto fare altrettanto Umberto Scandola. Il pilota di casa, portacolori della Skoda Italia Motorsport, ha infatti dato spettacolo venerdì sera sulle "Torricelle", dove si è prestato come apripista d'eccezione, mentre sabato ha dovuto lasciare Verona per partecipare a San Marino ad un evento fissato da tempo con la sua squadra.

Tornando alle classifiche, ha chiuso al terzo posto nel TRA Luigi Fontana in coppia con Roberto Mometti, sull'altra Focus WRC della Bluthunder. Il comasco ha accusato un distacco di 3'04 e ha preceduto Marco Signor e Patrick Bernardi sulla Skoda Fabia S2000 della Sama Racing Asd, giunti a 3'16. Ci fosse stata un'altra prova, forse questa sfida si sarebbe fatta un vero testa a testa. Quinto posto, anche se un po' amareggiato, per Roberto Vellani e Dino Lamonato (Peugeot 207 S2000/Power Car Team). Partiti fortissimo sulle "Torricelle", con un terzo tempo davanti anche ad Andreucci, hanno dovuto rivedere i loro programmi dopo un problema con uno pneumatico sulla PS2, e due uscite di strada sulle PS3 e PS4. Nel corso del giro del pomeriggio hanno aggiustato il tiro, andando a recuperare in classifica chiudendo a 4'34 dai vincitori e riuscendo a portare a casa la Coppa CSAI di classe S2000-R4-R5.

Hanno festeggiato la Coppa CSAI di Gruppo N Francesco Laganà e Maurizio Messina sulla Mitsubishi Lancer Evo X della Bas Motorsport, con una gara conservativa e attenta che li ha visti concludere in quattordicesima posizione assoluta. Un ottimo risultato che premia uno degli equipaggi più esperti di questa categoria. Non sono riusciti a strappare lo scettro ai siciliani e liguri Giovanni Marco Lanza e Davide Leone (Honda Civic Type R/Dagda Sport), ritiratisi nel corso della mattinata, che hanno però conquistato la Coppa CSAI Gruppo N riservata alle due ruote motrici.

In classifica, dietro a Vellani, in sesta posizione, Tiziano Gecchele e Mauro Peruzzi (Peugeot 207 S2000/Palladio), mentre al settimo posto ha chiuso un ottimo Nicola Gaspari (fratello di Valentino, navigatore di Andreucci, ndr) in coppia con Anna Dusi sulla Clio S1600 targata DueGi Sport. La coppia veronese ha così conquistato la classe S1600 precedendo al traguardo anche i già campioni TRA di classe R3 Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, ottavi a 4'56. Tra gli altri veronesi va segnalato il nono posto di Nicola Patuzzo e Andrea Ballini (Peugeot 307 WRC/DueGi Sport), il decimo di Mirko Tacchella e Cristian Zullo (Renault Clio S1600/Omega) e l'undicesimo di Alberto Piatto e Stefano Farina (Peugeot 306 Maxi/Top Rally).

Anche la gara di Coppa Italia è andata ai favoriti: Elwis Chentre e Fulvio Florean sulla Abarth Grande Punto S2000 della Happy Racer. La conquista del titolo è stata in questo caso veramente meritata, dato che la coppia ha messo a segno sette scratch su sette prove speciali, dominando l'evento. Hanno ammesso che «Chentre è davvero di un altro livello» i secondi classificati (a 1'16) Andrea Dal Ponte ed Enrico Tessaro (Peugeot 207 S2000/Omega). Dal Ponte aveva quasi messo a segno il secondo assoluto anche lo scorso anno, in coppia con Cristian Buccino, ma un problema tecnico li bloccò al via dell'ultima speciale. Sul podio di Piazza Bra hanno ringraziato tutto il team che, questa volta, ha reso possibile per loro un risultato davvero importante. Terzo posto per i primi veronesi, Giancarlo Cunegatti e Matteo Carli sulla Peugeot 207 S2000 della Power Car Team, che si sono resi protagonisti di un'ottima seconda parte di gara e hanno chiuso a 1'35 di distacco. Partiti un po' in sordina, hanno interpretato al meglio il percorso, beneficiando inoltre del ritiro di uno dei favoriti, Emanuele Arbetti, che insieme a Samantha De Colle si è dovuto ritirare per noie meccaniche alla sua Skoda Fabia S2000 (Car Racing) nel corso della PS4 "Mezzane".

Quarti Roberto Righetti e Diego Rossi sulla 207 S2000 della Media Rally, a 2'21. Righetti ha replicato il quarto posto del 2012, ottenuto in quell'occasione con Martina Stizzoli, ma ha recriminato per una scelta di gomme troppo dura nella prima parte della tappa di sabato, non adatta al fondo ancora scivoloso che gli ha fatto perdere secondi preziosi e con essi la possibilità di chiudere sul podio. Quinto posto per Renato Campedelli ed Enrico Fava, su Peugeot 207 S2000 (Omega), staccati di 2'38. Anche la coppia Omega è rimasta un po' delusa

da questo Due Valli dove sperava di raccogliere qualcosa in più, ma le condizioni davvero difficili del percorso si sono fatte sentire per tutti. A seguire Daniele Tabarelli e Robertino Sossella (Mitsubishi Lancer Evo IX/Omega), sestì a 2'44; Davide Medici e Daniele Taufer (Clio S1600/Movisport), settimì a 2'57 e primì di classe S1600; Denis Vigliaturo e Marialuisa Zanini (Clio S1600/DueGi Sport), ottavì a 4'01 e primì di classe FA7; Merzari Massimo e Gianmaria Zerbato (Clio Williams/DueGi Sport) nonì a 4'08.

Decimo posto e titolo Coppa Italia di classe S1600 per il giovane piemontese Alberto Rossi in coppia con Fabio Grimaldi, su Renault Clio S1600, mentre undicesimo è risultato Paolo Strabello, anche lui su Renault Clio S1600 (Destra 4) in coppia con Davide Bianchi. Gli altri vincitori in Coppa Italia sono stati: in classe R2B Cristian Dal Castello e Martina Stizzoli su Citroen C2 (Media Rally); in classe R3C Danilo Colombini ed Eros Rinaldi su Renault Clio (Promo Sport Racing); in classe N3 Andrea Nastasi e Giuseppe Cangemi su Renault Clio (Asd Team del Mago); in classe FA6 Eros Finotti e Omar Busatto su Citroen Saxo 16V (Black Devils Rt), in classe Racing Start Eugenio Mandelli e Stefania Pagliarini su Peugeot 208 GTI (DueGi Sport).

Selettivo, come sempre, anche questo Due Valli. A contribuire a rendere tecnicamente insidiosa l'edizione numero trentuno è stato senza dubbio il meteo. Già sulla prova delle "Torricelle", venerdì sera, si sono visti diversi ritiri, tutti dovuti alla pioggia e al fondo stradale umido e scivoloso. Molti dei concorrenti hanno sottolineato che «sembrava di correre sul sapone». Nonostante la bellissima giornata, anche sabato non è stato facile, dato che la pioggia dei giorni precedenti ha sporcato molto le strade e reso importantissima la scelta delle gomme. Andrea Dal Ponte, secondo della Coppa Italia, ha dichiarato ai microfoni di AC Verona che la "Cà del Diaolo" «è stata probabilmente la prova più difficile della nostra carriera. Forse con le gomme da terra sarebbe stato più semplice». Su 160 partenti sono stati 103 gli arrivati: 6 ritiri nel TRA (26 classificati su 35 equipaggi al via) e 48 ritiri nella Coppa Italia (77 classificati su 125 equipaggi al via).

Il direttore di gara, e presidente del comitato organizzatore Aci Verona Sport Alberto Riva ha detto che «non è stata una gara facile da gestire, soprattutto per la doppia validità, ma mi ritengo molto soddisfatto di come ha lavorato il gruppo, tutto ha funzionato al meglio. Abbiamo attivato per due volte l'intervento medico, sulla "Torricelle" e sul primo giro della "Ca' del Diaolo", ma i piloti ricoverati sono stati dimessi in giornata dall'ospedale. Ad uno di questi incidenti è dovuta l'interruzione della PS2 "Ca' Del Diaolo", e per il ritardo accumulato abbiamo dovuto interrompere anche la PS4 "Mezzane" per consentire il transito dello scuolabus. Sul secondo passaggio, invece, è stato tutto regolare nonostante gli innumerevoli guasti meccanici dei concorrenti. Voglio concludere ringraziando il personale di servizio, il gruppo dei radiamatori Ari Verona, i commissari di percorso, gli apripista e i tanti volontari che si sono adoperati incessantemente per tutto il fine settimana».

Soddisfatto anche il presidente dell'Automobile Club Verona Adriano Baso, che venerdì sera ha preso parte anche alla sfilata Porsche Vicentini sulla prova delle "Torricelle". «Ho visto al lavoro una grande squadra» ha detto sorridente, «e tutto sommato siamo stati fortunati anche a livello meteorologico. Già da domani ci metteremo al lavoro per il prossimo Due Valli, perché vogliamo fare in modo che il ritorno di Verona nel Campionato Italiano sia organizzato nel migliore modo possibile, e sono convinto che Aci Verona Sport saprà mantenere questa promessa».

Stanco ma felice anche il direttore dell'AC Verona, Riccardo Cuomo. «Abbiamo raccolto i commenti positivi e negativi di tutti i concorrenti, perché è da queste esperienze che possiamo orientare al meglio il nostro lavoro per il prossimo anno. Aci Verona Sport ha lavorato anche questa volta al massimo, senza risparmiarsi. Ho potuto saggiare di persona la bontà di tutto il lavoro organizzativo prestando servizio a bordo di una delle vetture di sicurezza, e mi sento di ringraziare anche il pubblico, che ha mantenuto un comportamento corretto, responsabile e attento alla sicurezza. È anche grazie alla grande passione per i motori che anima Verona che questa manifestazione potrà continuare ad avere successo e guadagnare lo spazio mediatico che merita».

saggiare per la prima volta le strade veronesi, che il prossimo ottobre ospiteranno il Campionato Italiano Rally. «Mi sono piaciute davvero molto» ha detto a fine gara, «anche se le abbiamo affrontate in condizioni piuttosto estreme, in modo particolare questa mattina».

Non ha potuto fare altrettanto Umberto Scandola. Il pilota di casa, portacolori della Skoda Italia Motorsport, ha infatti dato spettacolo venerdì sera sulle "Torricelle", dove si è prestato come apripista d'eccezione, mentre sabato ha dovuto lasciare Verona per partecipare a San Marino ad un evento fissato da tempo con la sua squadra.

Tornando alle classifiche, ha chiuso al terzo posto nel TRA Luigi Fontana in coppia con Roberto Mometti, sull'altra Focus WRC della Bluthunder. Il comasco ha accusato un distacco di 3'04 e ha preceduto Marco Signor e Patrick Bernardi sulla Skoda Fabia S2000 della Sama Racing Asd, giunti a 3'16. Ci fosse stata un'altra prova, forse questa sfida si sarebbe fatta un vero testa a testa. Quinto posto, anche se un po' amareggiato, per Roberto Vellani e Dino Lamonato (Peugeot 207 S2000/Power Car Team). Partiti fortissimo sulle "Torricelle", con un terzo tempo davanti anche ad Andreucci, hanno dovuto rivedere i loro programmi dopo un problema con uno pneumatico sulla PS2, e due uscite di strada sulle PS3 e PS4. Nel corso del giro del pomeriggio hanno aggiustato il tiro, andando a recuperare in classifica chiudendo a 4'34 dai vincitori e riuscendo a portare a casa la Coppa CSAI di classe S2000-R4-R5.

Hanno festeggiato la Coppa CSAI di Gruppo N Francesco Laganà e Maurizio Messina sulla Mitsubishi Lancer Evo X della Bas Motorsport, con una gara conservativa e attenta che li ha visti concludere in quattordicesima posizione assoluta. Un ottimo risultato che premia uno degli equipaggi più esperti di questa categoria. Non sono riusciti a strappare lo scettro ai siciliani i liguri Giovanni Marco Lanza e Davide Leone (Honda Civic Type R/Dagda Sport), ritirati nel corso della mattinata, che hanno però conquistato la Coppa CSAI Gruppo N riservata alle due ruote motrici.

In classifica, dietro a Vellani, in sesta posizione, Tiziano Gecchele e Mauro Peruzzi (Peugeot 207 S2000/Palladio), mentre al settimo posto ha chiuso un ottimo Nicola Gaspari (fratello di Valentino, navigatore di Andreucci, ndr) in coppia con Anna Dusi sulla Clio S1600 targata DueGi Sport. La coppia veronese ha così conquistato la classe S1600 precedendo al traguardo anche i già campioni TRA di classe R3 Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, ottavi a 4'56. Tra gli altri veronesi va segnalato il nono posto di Nicola Patuzzo e Andrea Ballini (Peugeot 307 WRC/DueGi Sport), il decimo di Mirko Tacchella e Cristian Zullo (Renault Clio S1600/Omega) e l'undicesimo di Alberto Piatto e Stefano Farina (Peugeot 306 Maxi/Top Rally).

Classifica Assoluta – XXXI Rally Due Valli – TRA: 1. P. Porro- P. Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 01:26:01.7; 2. P. Andreucci – V. Gaspari (Peugeot 207 S2000) a 49"7 ; 3. L. Fontana – R. Mometti (Ford Focus WRC) a 3'4"5 ; 4. M. Signor – P. Bernardi (Skoda Fabia S2000) a 3'16"5 ; 5. R. Vellani – D. Lamonato (Peugeot 207 S2000) a 4'34"3 ; 6. T. Gecchele – M. Peruzzi (Peugeot 207 S2000) a 4'38"1 ; 7. N. Gaspari – A. Dusi ( Renault Clio S1600) a 4'49"8 ; 8. R. Vescovi – G. Guzzi (Renault Clio R3) a 4'56"8 ; 9. N. Patuzzo – A. Ballini (Peugeot 307) a 5'57"1; 10. M. Tacchella – Christian Zullo (Renault Clio S1600) a 6'4"6.

## Finale di Coppa Italia 2013



Anche la gara di Coppa Italia è andata ai favoriti: Elwis Chentre e Fulvio Florean sulla Abarth Grande Punto S2000 della Happy Racer. La conquista del titolo è stata in questo caso veramente meritata, dato che la coppia ha messo a segno sette scratch su sette prove speciali, dominando l'evento. Hanno ammesso che «Chentre è davvero di un altro livello» i secondi classificati (a 1'16) Andrea Dal Ponte ed Enrico Tessaro (Peugeot 207 S2000/Omega). Dal Ponte aveva quasi messo a segno il secondo assoluto anche lo scorso anno, in coppia con Cristian Buccino, ma un problema tecnico li bloccò al via dell'ultima speciale. Sul podio di Piazza Bra hanno ringraziato tutto il team che, questa volta, ha reso possibile per loro un risultato davvero importante. Terzo posto per i primi veronesi, Giancarlo Cunegatti e Matteo Carli sulla Peugeot 207 S2000 della Power Car Team, che si sono resi protagonisti di un'ottima seconda parte di gara e hanno chiuso a 1'35 di distacco. Partiti un po' in sordina, hanno interpretato al meglio il percorso, beneficiando inoltre del ritiro di uno dei favoriti, Emanuele Arbetti, che insieme a Samantha De Colle si è dovuto ritirare per noie meccaniche alla sua Skoda Fabia S2000 (Car Racing) nel corso della PS4 "Mezzane". Quarti Roberto Righetti e Diego Rossi sulla 207 S2000 della Media Rally, a 2'21. Righetti ha replicato il quarto posto del 2012, ottenuto in quell'occasione con Martina Stizzoli, ma ha recriminato per una scelta di gomme troppo dura nella prima parte della tappa di sabato, non adatta al fondo ancora scivoloso che gli ha fatto perdere secondi preziosi e con essi la possibilità di chiudere sul podio. Quinto posto per Renato Campedelli ed Enrico Fava, su Peugeot 207 S2000 (Omega), staccati di 2'38. Anche la coppia Omega è rimasta un po' delusa da questo Due Valli dove sperava di raccogliere qualcosa in più, ma le condizioni davvero difficili del percorso si sono fatte sentire per tutti. A seguire Daniele Tabarelli e Robertino Sossella (Mitsubishi Lancer Evo IX/Omega), sestimi a 2'44; Davide Medici e Daniele Taufer (Clio S1600/Movisport), settimi a 2'57 e primi di classe S1600;



Stanco ma felice anche il direttore dell'AC Verona, Riccardo Cuomo. «Abbiamo raccolto i commenti positivi e negativi di tutti i concorrenti, perché è da queste esperienze che possiamo orientare al meglio il nostro lavoro per il prossimo anno. Aci Verona Sport ha lavorato anche questa volta al massimo, senza risparmiarsi. Ho potuto saggiare di persona la bontà di tutto il lavoro organizzativo prestando servizio a bordo di una delle vetture di sicurezza, e mi sento di ringraziare anche il pubblico, che ha mantenuto un comportamento corretto, responsabile e attento alla sicurezza. È anche grazie alla grande passione per i motori che anima Verona che questa manifestazione potrà continuare ad avere successo e guadagnare lo spazio mediatico che merita».

## AL XXXI RALLY DUE VALLI RISPETTATI I PRONOSTICI PAOLO PORRO VINCE IL TRA, ELWIS CHENTRE LA COPPA ITALIA

Publicato il 18 novembre 2013



Non è stato un Due Valli facile, in modo particolare per la pioggia e l'umido di venerdì sera sulle Torricelle e sabato mattina nel primo giro sulle prove, ma alla fine il pronostico è stato rispettato, confermando gli attesi della vigilia. Entrambe le gare, quella valida per il TRA (Trofeo Rally Asfalto) e quella valida per la Coppa Italia, hanno premiato i protagonisti più attesi.

Paolo Porro e Paolo Cragnelutti sulla Ford Focus WRC della Bluthunder Racing Italy hanno dominato l'appuntamento scaligero che ha chiuso la stagione del Trofeo Rally Asfalto, vincendo tutte e otto le prove speciali in programma. L'equipaggio già campione del TRA ha condotto una gara estremamente efficace, nonostante una foratura sulla prova di apertura che avrebbe potuto scrivere una storia differente. Al termine non è mancata la soddisfazione, soprattutto perché «correre con Andreucci alle spalle, seppure con una S2000, non è mai una bella sensazione» hanno detto sorridendo.

Ed è stato proprio il sette volte campione italiano Paolo Andreucci, in coppia con Valentino Gaspari, sulla Peugeot 207 S2000 della DueGi Sport, a chiudere sul secondo gradino del podio con 49.7 secondi di distacco. L'equipaggio più atteso della gara ha ottenuto il massimo risultato possibile, dato che provare a prendere Porro, al via con una WRC, era impresa pressoché impossibile. L'inedita coppia ha però dato il massimo, dal primo all'ultimo chilometro. Va ricordato anche l'importante aspetto sociale della loro partecipazione: le tute con cui hanno corso questo Due Valli sono state autografate e saranno messe all'asta il prossimo 23 novembre. Il ricavato sarà devoluto all'ABAL (Associazione Bambini Autistici Lessinia), che ha anche sostenuto la partecipazione dell'equipaggio.

La partecipazione di Andreucci è stata un'anteprima della stagione 2014. Il campione toscano ha infatti potuto saggiare per la prima volta le strade veronesi, che il prossimo ottobre ospiteranno il Campionato Italiano Rally. «Mi sono piaciute davvero molto» ha detto a fine gara, «anche se le abbiamo affrontate in condizioni piuttosto

# VERONASERA

## Rally Due Valli: Paolo Porro domina il TRA ed Elwis Chentre la Coppa Italia

La XXXI° edizione della corsa si è conclusa con la vittoria dei favoriti della vigilia. I campioni del Trofeo Rally Asfalto hanno chiuso in testa nonostante una foratura nella prova d'apertura che poteva complicare non poco la situazione.

Publicato il 17 novembre 2013



Non è stato un Due Valli facile, in modo particolare per la pioggia e l'umido di venerdì sera sulle Torricelle e sabato mattina nel primo giro sulle prove, ma alla fine il pronostico è stato rispettato, confermando gli attesi della vigilia. **Entrambe le gare, quella valida per il TRA (Trofeo Rally Asfalto) e quella valida per la Coppa Italia, hanno premiato i protagonisti più attesi. Paolo Porro e Paolo Cragnelutti sulla Ford Focus WRC della Bluthunder Racing Italy hanno dominato l'appuntamento scaligero che ha chiuso la stagione del Trofeo Rally Asfalto**, vincendo tutte e otto le prove speciali in programma. L'equipaggio già campione del TRA ha condotto una gara estremamente efficace, nonostante una foratura sulla prova di apertura che avrebbe potuto scrivere una storia differente. Al termine non è mancata la soddisfazione, soprattutto perché «correre con Andreucci alle spalle, seppure con una S2000, non è mai una bella sensazione» hanno detto sorridendo.

Ed è stato proprio il sette volte campione italiano Paolo Andreucci, in coppia con Valentino Gaspari, **sulla Peugeot 207 S2000 della DueGi Sport, a chiudere sul secondo gradino del podio con 49.7 secondi di distacco.** L'equipaggio più atteso della gara ha ottenuto il massimo risultato possibile, dato che provare a prendere Porro, al via con una WRC, era impresa pressoché impossibile. L'inedita coppia ha però dato il massimo, dal primo all'ultimo chilometro. Va ricordato anche l'importante aspetto sociale della loro partecipazione: le tute con cui hanno corso questo Due Valli sono state autografate e saranno messe all'asta il prossimo 23 novembre. Il ricavato sarà devoluto all'ABAL (Associazione Bambini Autistici Lessinia), che ha anche sostenuto la partecipazione dell'equipaggio.

**La partecipazione di Andreucci è stata un'anteprima della stagione 2014.** Il campione toscano ha infatti potuto saggiare per la prima volta le strade veronesi, che il prossimo ottobre ospiteranno il Campionato Italiano Rally. «Mi sono piaciute davvero molto» ha detto a fine gara, «anche se le abbiamo affrontate in condizioni piuttosto estreme, in modo particolare questa mattina».

Non ha potuto fare altrettanto Umberto Scandola. Il pilota di casa, portacolori della Skoda Italia Motorsport, ha infatti dato spettacolo venerdì sera sulle "Torricelle", dove si è prestato come apripista d'eccezione, **mentre sabato ha dovuto lasciare Verona per partecipare a San Marino ad un evento fissato da tempo con la sua squadra.**

Tornando alle classifiche, ha chiuso al terzo posto nel TRA Luigi Fontana in coppia con Roberto Mometti, sull'altra Focus WRC della Bluthunder. **Il comasco ha accusato un distacco di 3'04 e ha preceduto Marco Signor e Patrick Bernardi** sulla Skoda Fabia S2000 della Sama Racing Asd, giunti a 3'16. Ci fosse stata un'altra prova, forse questa sfida si sarebbe fatta un vero testa a testa. Quinto posto, anche se un po' amareggiato, per Roberto Vellani e Dino Lamonato (Peugeot 207 S2000/Power Car Team). Partiti fortissimo sulle "Torricelle", con un terzo tempo davanti anche ad Andreucci, hanno dovuto rivedere i loro programmi dopo un problema con uno pneumatico sulla PS2, e due uscite di strada sulle PS3 e PS4. Nel corso del giro del pomeriggio hanno aggiustato il tiro, andando a recuperare in classifica chiudendo a 4'34 dai vincitori e riuscendo a portare a casa la Coppa CSAI di classe S2000-R4-R5.

Hanno festeggiato la Coppa CSAI di Gruppo N Francesco Laganà e Maurizio Messina sulla Mitsubishi Lancer Evo X della Bas Motorsport, **con una gara conservativa e attenta che li ha visti concludere in quattordicesima posizione assoluta.** Un ottimo risultato che premia uno degli equipaggi più esperti di questa categoria. Non sono riusciti a strappare lo scettro ai siciliani i liguri Giovanni Marco Lanza e Davide Leone (Honda Civic Type R/Dagda Sport), ritirati nel corso della mattinata, che hanno però conquistato la Coppa CSAI Gruppo N riservata alle due ruote motrici. In classifica, dietro a Vellani, in sesta posizione, Tiziano Gecchele e Mauro Peruzzi (Peugeot 207 S2000/Palladio), mentre al settimo posto ha chiuso un ottimo Nicola Gaspari (fratello di Valentino, navigatore di Andreucci, ndr) in coppia con **Anna Dusi sulla Clio S1600 targata DueGi Sport. La coppia veronese ha così conquistato la classe S1600 precedendo al traguardo anche i già campioni TRA** di classe R3 Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, ottavi a 4'56. Tra gli altri veronesi va segnalato il nono posto di Nicola Patuzzo e Andrea Ballini (Peugeot 307 WRC/DueGi Sport), il decimo di Mirko Tacchella e Cristian Zullo (Renault Clio S1600/Omega) e l'undicesimo di Alberto Piatto e Stefano Farina (Peugeot 306 Maxi/Top Rally).

**Anche la gara di Coppa Italia è andata ai favoriti:** Elwis Chentre e Fulvio Florean sulla Abarth Grande Punto S2000 della Happy Racer. La conquista del titolo è stata in questo caso veramente meritata, dato che la coppia ha messo a segno sette scratch su sette prove speciali, dominando l'evento. Hanno ammesso che «Chentre è davvero di un altro livello» i secondi classificati (a 1'16) Andrea Dal Ponte ed Enrico Tessaro (Peugeot 207 S2000/Omega). Dal Ponte aveva quasi messo a segno il secondo assoluto anche lo scorso anno, in coppia con Cristian Buccino, ma un problema tecnico li bloccò al via dell'ultima speciale. Sul podio di Piazza Bra hanno ringraziato tutto il team che, questa volta, ha reso possibile per loro un risultato davvero importante. Terzo posto per i primi veronesi, Giancarlo Cunegatti e Matteo Carli sulla Peugeot 207 S2000 della Power Car Team, che si sono resi protagonisti di un'ottima seconda parte di gara e hanno chiuso a 1'35 di distacco. Partiti un po' in sordina, hanno interpretato al meglio il percorso, beneficiando inoltre del ritiro di uno dei favoriti, Emanuele Arbetti, che insieme a Samantha De Colle si è dovuto ritirare per noie meccaniche alla sua Skoda Fabia S2000 (Car Racing) nel corso della PS4 "Mezzane".

**Quarti Roberto Righetti e Diego Rossi sulla 207 S2000 della Media Rally, a 2'21.** Righetti ha replicato il quarto posto del 2012, ottenuto in quell'occasione con Martina Stizzoli, ma ha recriminato per una scelta di gomme troppo dura nella prima parte della tappa di sabato, non adatta al fondo ancora scivoloso che gli ha fatto perdere secondi preziosi e con essi la possibilità di chiudere sul podio. Quinto posto per Renato Campedelli ed Enrico Fava, su Peugeot 207 S2000 (Omega), staccati di 2'38. Anche la coppia Omega è rimasta un po' delusa da questo Due Valli dove sperava di raccogliere qualcosa in più, ma le condizioni davvero difficili del percorso si sono fatte sentire per tutti. A seguire Daniele Tabarelli e Robertino Sossella (Mitsubishi Lancer Evo IX/Omega), sestì a 2'44; Davide Medici e Daniele Taufer (Clio S1600/Movisport), settimi a 2'57 e primi di classe S1600; Denis Vigliaturo e Marialuisa Zanini (Clio S1600/DueGi Sport), ottavi a 4'01 e primi di classe FA7; Merzari Massimo e Gianmaria Zerbato (Clio Williams/DueGi Sport) noni a 4'08.

Decimo posto e titolo Coppa Italia di classe S1600 per il giovane piemontese **Alberto Rossi in coppia con Fabio Grimaldi, su Renault Clio S1600,** mentre undicesimo è risultato Paolo Strabello, anche lui su Renault Clio S1600 (Destra 4) in coppia con Davide Bianchi. Gli altri

vincitori in Coppa Italia sono stati: in classe R2B Cristian Dal Castello e Martina Stizzoli su Citroen C2 (Media Rally); in classe R3C Danilo Colombini ed Eros Rinaldi su Renault Clio (Promo Sport Racing); in classe N3 Andrea Nastasi e Giuseppe Cangemi su Renault Clio (Asd Team del Mago); in classe FA6 Eros Finotti e Omar Busatto su Citroen Saxo 16V (Black Devils Rt), in classe Racing Start Eugenio Mandelli e Stefania Pagliarini su Peugeot 208 GTI (DueGi Sport).

**Selettivo, come sempre, anche questo Due Valli.** A contribuire a rendere tecnicamente insidiosa l'edizione numero trentuno è stato senza dubbio il meteo. Già sulla prova delle "Torricelle", venerdì sera, si sono visti diversi ritiri, tutti dovuti alla pioggia e al fondo stradale umido e scivoloso. Molti dei concorrenti hanno sottolineato che «sembrava di correre sul sapone». Nonostante la bellissima giornata, anche sabato non è stato facile, dato che la pioggia dei giorni precedenti ha sporcato molto le strade e reso importantissima la scelta delle gomme. Andrea Dal Ponte, secondo della Coppa Italia, ha dichiarato ai microfoni di AC Verona che la "Cà del Diaolo" «è stata probabilmente la prova più difficile della nostra carriera. Forse con le gomme da terra sarebbe stato più semplice». Su 160 partenti sono stati 103 gli arrivati: 6 ritiri nel TRA (26 classificati su 35 equipaggi al via) e 48 ritiri nella Coppa Italia (77 classificati su 125 equipaggi al via).

Il direttore di gara, e presidente del comitato organizzatore Aci Verona Sport Alberto Riva ha detto che «**non è stata una gara facile da gestire, soprattutto per la doppia validità**, ma mi ritengo molto soddisfatto di come ha lavorato il gruppo, tutto ha funzionato al meglio. Abbiamo attivato per due volte l'intervento medico, sulla "Torricelle" e sul primo giro della "Ca' del Diaolo", ma i piloti ricoverati sono stati dimessi in giornata dall'ospedale. Ad uno di questi incidenti è dovuta l'interruzione della PS2 "Ca' Del Diaolo", e per il ritardo accumulato abbiamo dovuto interrompere anche la PS4 "Mezzane" per consentire il transito dello scuolabus. Sul secondo passaggio, invece, è stato tutto regolare nonostante gli innumerevoli guasti meccanici dei concorrenti. Voglio concludere ringraziando il personale di servizio, il gruppo dei radiamatori Ari Verona, i commissari di percorso, gli apripista e i tanti volontari che si sono adoperati incessantemente per tutto il fine settimana».

**Soddisfatto anche il presidente dell'Automobile Club Verona Adriano Baso**, che venerdì sera ha preso parte anche alla sfilata Porsche Vicentini sulla prova delle "Torricelle". «Ho visto al lavoro una grande squadra» ha detto sorridente, «e tutto sommato siamo stati fortunati anche a livello meteorologico. Già da domani ci metteremo al lavoro per il prossimo Due Valli, perché vogliamo fare in modo che il ritorno di Verona nel Campionato Italiano sia organizzato nel migliore modo possibile, e sono convinto che Aci Verona Sport saprà mantenere questa promessa».

**Stanco ma felice anche il direttore dell'AC Verona, Riccardo Cuomo.** «Abbiamo raccolto i commenti positivi e negativi di tutti i concorrenti, perché è da queste esperienze che possiamo orientare al meglio il nostro lavoro per il prossimo anno. Aci Verona Sport ha lavorato anche questa volta al massimo, senza risparmiarsi. Ho potuto saggiare di persona la bontà di tutto il lavoro organizzativo prestando servizio a bordo di una delle vetture di sicurezza, e mi sento di ringraziare anche il pubblico, che ha mantenuto un comportamento corretto, responsabile e attento alla sicurezza. È anche grazie alla grande passione per i motori che anima Verona che questa manifestazione potrà continuare ad avere successo e guadagnare lo spazio mediatico che merita».

## Porro vince il Due Valli

Publicato il 17 novembre 2013



Paolo Porro vince il Rally Due Valli, ultima gara del Trofeo Rally Asfalto già vinto in anticipo proprio dal pilota comasco. Porro con Cargnelutti alle note sulla consueta Ford Focus Wrc, ha dominato fin dal via precedendo il pluricampione italiano Paolo Andreucci al via con una Peugeot 207 S.2000 staccato di 49" e 7 decimi, chiude il podio Luigi Fontana attardato nelle prime battute da una toccata. Buon quarto posto per Signor su Skoda Fabia S.2000; ancora una volta velocissimo Roberto Vescovi 8° assoluto e primo di categoria con una Clio R3. Francesco Laganà su Mitsubishi Lancer si è laureato Campione di Gr.N.



## Due Valli A Chentre gara e Coppa Italia

Pubblicato il 17 novembre 2013 – di Massimiliano Ruffini



**Verona** - Nella finale di Coppa Italia 2013 si è imposto perentoriamente Elwis Chentre. Il forte valdostano, coadiuvato alle note da Fulvio Florean, ha letteralmente dominato la gara, imponendosi in tutte e sette le prove speciali in programma, nonostante lui stesso abbia ammesso di aver alzato il piede in alcune fasi per non rischiare inutilmente. Chentre con questa vittoria corona una bella stagione che lo ha visto veloce ma anche sfortunato nel Challenge di 1<sup>a</sup> Zona. Per lui la vittoria in Coppa Italia, succedendo nell'albo d'oro a Luca Cantamessa, vincitore delle due ultime edizioni. Sono stati gli stessi avversari a riconoscere il valore di Chentre: i suoi tempi in prova speciale gli sarebbero sicuramente valsi il podio nella gara valida per il Trofeo Asfalto che si correva in concomitanza ma su un percorso leggermente più lungo.

A podio un paio di equipaggi veneti: secondi sono giunti Dal Ponte e Tessaro e questa gara per loro era un "regalo" per celebrare il titolo in classe S1600 nell'IRCup. Il bravo pilota alto vicentino si è sempre mantenuto in zona podio, nonostante qualche problema con il freno a mano nelle fasi iniziali. Terzo posto per Cunegatti e Carli. Il veronese, vincitore della Coppa Italia 4<sup>a</sup> zona nel 2005, era solo alla seconda gara stagionale e non saliva sulla S2000 dal 2010. Per lui una gara tutta in crescendo con i tempi che nel finale si sono avvicinati a quelli dei primi. Ai piedi del podio un deluso Righetti, che ha faticato a trovare il giusto assetto ed è stato penalizzato anche da un'errata scelta di gomme, seguito da Campedelli. Il ritiro più celebre è stato quello di Arbetti, l'avversario più insidioso per Chentre nelle fasi iniziali, che è stato tradito dalla rottura del motore della sua Skoda Fabia.

Sesta piazza assoluta, per Daniele Tabarelli: secondo tra i partecipanti alla Coppa Italia e primo di classe R4, il trentino non è stato favorito da un percorso che penalizzava la sua Mitsubishi nel confronto con le S2000. Settimo posto per l'emiliano Davide Medici, primo tra le due ruote motrici ed in classe S1600; ha preceduto Vigliaturo, primo tra le scadute omologazioni. Alberto Rossi, decimo assoluto, ha chiuso terzo di Coppa Italia e primo tra gli Under 23, ma ha molto da recriminare per la rottura del pedale dell'acceleratore, senza la quale contava di lottare per il successo di classe con Medici. Tra le R2 si è imposto Griso ma il titolo di categoria se l'è aggiudicato Dal Castello.

## **Classica Assoluta - Finale Coppa Italia**

1. E.Chentre-F.Floreat (Abarth Grande Punto) in 58'54"8 (1° Coppa Italia)
2. A.Dal Ponte-E.Tessaro (Peugeot 207 S2000) a 1'16"8
3. G.Cunegatti-M.Carli (Peugeot 207 S2000) a 1'35"4
4. R.Righetti-D.Rossi (Peugeot Super 2000) a 2'01"6
5. R.Campedelli-E.Fava (Peugeot 207 S2000) a 2'38"2
6. D.Tabarelli-R.Sossella (Mitsubishi Lancer R4) a 2'44"1 (2° Coppa Italia)
7. D.Medici-D.Taufer (Renault Clio S1600) a 2'57"1
8. D.Vigliaturo-M.Zanini (Renault Clio S1600) a 4'01"0
9. M.Merzari-G.Zerbato (Renault Clio Williams) a 4'08"2
10. A.Rossi-F.Grinaldi (Renault Clio S1600) a 4'09"6 (3° Coppa Italia)

[Trofei TRA](#)

## Franco Laganà campione Gruppo N del TRA

Il successo è stato conquistato proprio all'ultima gara del 2013, il Rally Due Valli

Publicato il 17 novembre 2013



**Rally Project** ha chiuso la stagione del **Trofeo Rally Asfalto** con la gioia di aver incamerato un nuovo alloro, quello della **Coppa CSAI Gruppo N** grazie alle prestazioni di **Franco Laganà e Maurizio Messina**, che proprio ieri sera, al termine del XXXI **Rally Due Valli**, a Verona, ultimo atto della serie cadetta, hanno suggellato un'annata avvincente.

L'obiettivo di **Franco Laganà e Maurizio Messina**, con la loro **Mitsubishi Lancer Evolution** gommata **Pirelli**, è stato dunque raggiunto proprio all'ultimo tuffo all'epilogo di un Campionato corso sempre con il cuore, pur se condizionato da alcune punte di sfortuna, senza le quali si poteva conquistare il titolo molto tempo prima, visto il dominio incontrastato costantemente espresso sul campo.

**Rally Project** si conferma così squadra di vertice nazionale nel settore delle vetture "produzione", quelle derivate dal prodotto di serie, portando a Roma un nuovo titolo, sinonimo di una grande passione e di un lavoro altamente professionale svolto sul campo al fianco dei propri equipaggi. Un lavoro che ha pagato con questa nuova e significativa soddisfazione

L'architetto calabrese ed il bravo copilota siciliano hanno concluso la gara in quattordicesima posizione assoluta e primo del Gruppo N, la soddisfazione all'arrivo per la conquista dell'alloro presso Piazza Bra in

Verona è espressa da **Simona D'Angelo**, che per tutta la stagione ha curato la direzione sportiva del programma di Laganà-Messina: *"E' stata una stagione non indifferente, abbiamo lavorato sodo, con tutta la squadra e con l'equipaggio. Ci sono stati momenti alti e momenti bassi, gioie e dolori, ma non abbiamo mai perso concentrazione e determinazione ed alla fine ce l'abbiamo fatta. Dedico, dedichiamo, questa grande soddisfazione a Luca Bamba Corsetti, che non c'è più, sicuramente da lassù ci ha seguiti ed anche aiutati!"*.

## Rally Due Valli, Elwis Chentre si aggiudica la Finale di Coppa Italia: ecco tutti i risultati

Publicato il 16 novembre 2013



Si è conclusa la 31esima edizione del Rally Due Valli, con la vittoria di Chentre nella classifica di Coppa Italia e Porro per Trofeo Rally Asfalto.

Dopo la PS7 di Mezzane 2, la Finale di Coppa Italia 2013 ha il suo vincitore in Elwis Chentre su Grande Punto Abarth S2000 del team Happy Racer, con alle note Fulvio Florean, che ferma il cronometro assoluto a 58:54.8 minuti. Segue la Peugeot 207 S2000 del team Omega di Andrea Dal Ponte ed Enrico Tessaro, a +1:16.8.

Per il Trofeo Rally Asfalto, il nuovo Campione 2013 Paolo Porro su Ford Focus A8/WRC, con alle note Paolo Cargnelutti, si conferma anche qui il più veloce, seppur avvantaggiato per categoria di vettura nel confronto con la coppia Paolo Andreucci-Valentino Gaspari, in seconda piazza a +49.7 secondi su Peugeot 207 S2000.

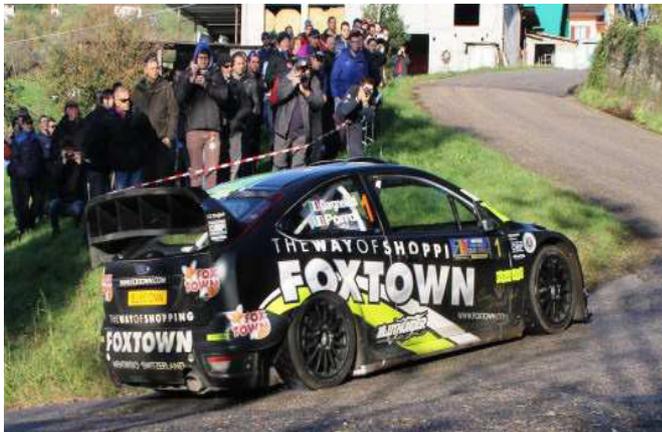
Classifica Finale Coppa Italia: 1. E.Chentre-F.Florean (Abarth Grande Punto) in 58'54"8; 2. A. Dal Ponte-E.Tessaro (Peugeot 2097 S2000) a 1'16"8; 3 G.Cunegatti – M.Carli (Peugeot 207 Super 2000) a 1'35"4; 4. R.Righetti (Peugeot Super 2000) a 2'01"6; 5. R. Campedelli – E.Fava (Peugeot 207 Super 2000) a 2'38"2.; 6. D.Tabarelli – R.Sossella (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'44"1; 7. D.Medici- D. Taufer (Renault Clio Super 1600) a 2.57"1; 8. D.Vigliaturo – M.Zanini (Renault Clio Super 1600) a 4'01" 0; 9. M.Merzari-G.Zerbato (Renault Clio Williams) a 4'08"2; 10. A.Rossi- F.Grinaldi (Renault Clio Super 1600) a 4'09"6.

Classifica Finale TRA Trofeo Rally Asfalto: 1.P.Porro-P.Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 01:26:01.7; 2.P.Andreucci-V.Gaspari (Peugeot 207 S2000) a 49"7; 3. L.Fontana-R.Mometti (Ford Focus WRC) a 3'4"5; 4. M. Signor – P.Bernardi (Skoda Fabia S2000) a 3'16"5; 5. R.Vellani- D.Lamonato (Peugeot 207 S2000) a 4'34"3; 6. T.Gecchele- M.Peruzzi (Peugeot 207 S2000) a 4'38"1; 7. N.Gaspari- A. Dusi ( Renault Clio s1600) a 4'49"8; 8. R. Vescovi – G. Guzzi (Renault Clio R3) a 4'56"8; 9. N.Patuzzo – A.Ballini (Peugeot 307) a 5'57"1; 10. M.Tacchella – C. Zullo (Renault Clio S1600) a 6'4"6.

(Fonte: acisportitalia.it, Foto: TimeFoto)

## Due Valli - Finale Porro chiude in bellezza

Publicato il 16 novembre 2013 – di **Massimiliano Ruffini**



Verona - Per festeggiare il titolo del Trofeo Rally Asfalto vinto il mese scorso a Como, Paolo Porro ha voluto onorare la serie e staccare il cartellino anche nella gara che ha chiuso la stagione del campionato cadetto: il Rally Due Valli. Nella gara di Verona Porro ha condotto una gara accorta, tenendosi ben distante dai rischi dovuti al fondo reso insidiosissimo dalle foglie autunnali ed alla pioggia caduta abbondante il giorno precedente la gara. Ciò nonostante il pilota comasco è riuscito a condurre la gara per tutta la sua durata e ad ottenere la vittoria finale, permettendo così anche al suo navigatore Paolo Cargnelutti di condividere il titolo della stagione 2013.

La piazza d'onore è andata all'inedito equipaggio formato da Paolo Andreucci e Valentino Gaspari. Il navigatore veronese ha invitato il campione toscano a fare coppia con lui in questa gara, con l'obiettivo di raccogliere fondi per l'Associazione per i bambini autistici. "Ucci" ha ovviamente risposto positivamente: le tute dei due andranno all'asta ed i fondi raccolti in beneficenza; oltre a ciò i due sono stati assoluti protagonisti in gara, finendo secondi nonostante qualche problema all'interfono. Un bell'allenamento per Andreucci in vista del Due Valli 2014, che sarà la gara conclusiva del prossimo Tricolore.

Terzo assoluto un altro comasco, Gigi Fontana, che ha chiuso con un podio una bella stagione al volante della Focus wrc. Decise all'ultimo secondo le sfide per i titoli S2000 ed R2. Nella prima delle due categorie, Signor è giunto quarto assoluto aggiudicandosi la Coppa Michelin, ma il titolo di classe S2000 è andato a Vellani, quinto assoluto all'arrivo. Tra le R2 invece il titolo è andato a Fiorenti che ha battuto Cunial con soli 2 secondi di vantaggio. La vittoria tra le due ruote motrici è andata al "solito" Vescovi, buon ottavo assoluto, mentre in Gruppo N Laganà ha vinto gruppo e titolo di categoria.

### La classifica Assoluta - TRA

1. P.Porro-P.Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1.26'01"7
2. P.Andreucci-V.Gaspari (Peugeot 207 S2000) a 49"7

3. L.Fontana-R.Mometti (Ford Focus WRC) a 3'04"5
4. M. Signor-P.Bernardi (Skoda Fabia S2000) a 3'16"5
5. R.Vellani-D.Lamonato (Peugeot 207 S2000) a 4'34"3
6. T.Gecchele-M.Peruzzi (Peugeot 207 S2000) a 4'38"1
7. N.Gaspari-A. Dusi ( Renault Clio S1600) a 4'49"8
8. R. Vescovi-G. Guzzi (Renault Clio R3) a 4'56"8
9. N.Patuzzo-A.Ballini (Peugeot 307 WRC) a 5'57"1
10. M.Tacchella-C. Zullo (Renault Clio S1600) a 6'04"6

**Classifica Finale - TRA**

1. Porro 64,5 (87); 2. Vellani 53; 3. Signor 46; 4. Sciessere 27.

Trofei TRA

## Rally Due Valli a Porro, Finale di Coppa Italia a Chentre

Il vincitore assoluto, già campione del TRA con la sua Focus WRC, ha preceduto Paolo Andreucci

Publicato il 16 novembre 2013



La trentunesima edizione del **Rally Due Valli**, organizzato dall'**Automobile Club Verona**, ha emesso i suoi verdetti con la vittoria dei comaschi **Paolo Porro e Paolo Cargnelutti, Ford Focus WRC**, nell'ultima prova del **Trofeo Rally Asfalto**, già per altro vinto quest'anno dallo stesso pilota, e con il successo nella parallela finale di **Coppa Italia** per l'aostano **Elwis Chentre**, navigato da **Fulvio Florean**, alla guida di una **Grande Punto Abarth**.

Tutto quindi secondo i pronostici ma le due gare sono state belle e ricche di colpi di scena fin dal via. Per quanto riguarda l'ultimo appuntamento del **Trofeo Rally Asfalto**, **Paolo Porro** ha gestito con disinvoltura e fin dalla prima prova il vantaggio datogli dalla maggiore potenza della sua **Ford Focus WRC** nei confronti soprattutto della **Peugeot 207 Super 2000** del pluricampione italiano, il toscano **Paolo Andreucci**.

Bella comunque la lotta tra i due che non hanno mai mollato fino al traguardo. Alle loro spalle, dopo un inizio condito da una piccola toccata, ha concluso la sua bella gara il comasco **Luigi Fontana**, anche lui alla guida di una **Ford Focus WRC**. Ai piedi del podio hanno poi chiuso il veneto **Marco Signor, Skoda Fabia Super 2000**, che vince la **Coppa Michelin** di categoria, e l'emiliano **Roberto Vellani**, vincitore con la sua **Peugeot Super 2000** della Coppa Italia di categoria.

Al sesto posto ha chiuso **Gecchele su Peugeot 207 S2000**, davanti alla **Renault Clio S1600 di Gaspari**. Buona la prova anche di **Roberto Vescovi (Renault Clio R3)**, vincitore della classifica R3 del Trofeo Rally Asfalto. Da segnalare anche la prova del giovane **Giacomo Cunial** con la sua **Peugeot 208** undicesimo assoluto e primo di R2. Dodicesimo e primo nella classifica finale della **Coppa Csai Gruppo N** del TRA il pugliese **Laganà su Mitsubishi Lancer Evo X della Rally Project**.

Per quanto riguarda invece la **Finale della Coppa Italia**, il prestigioso trofeo è andato a **Elwis Chentre** in coppia con **Fulvio Florean Grande Punto Abarth**. Il veloce pilota valdostano ha dominato la gara dal primo all'ultimo chilometro. Tra i partecipanti alla Finale Coppa Italia, prove interessanti da parte del trentino **Daniele Tabarelli**, Mitsubishi Lancer Evo IX, del pilota di Alessandria **Alberto Rossi**, Renault Clio Super 1600, del pilota di Sondrio **Danilo Colombini**, Renault Clio R3, e del pilota di Torino, **Gianluca Tavelli**, Renault Clio R3.

### **TROFEO RALLY ASFALTO, Rally Due Valli, 16/11/2013**

Classifica finale (primi dieci)

1. P.Porro-P.Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 01:26:01.7
2. P.Andreucci-V.Gaspari (Peugeot 207 S2000) a 49"7
3. L.Fontana-R.Mometti (Ford Focus WRC) a 3'4"5
4. M. Signor - P.Bernardi (Skoda Fabia S2000) a 3'16"5
5. R.Vellani- D.Lamonato (Peugeot 207 S2000) a 4'34"3
6. T.Gecchele- M.Peruzzi (Peugeot 207 S2000) a 4'38"1
7. N.Gaspari- A. Dusi ( Renault Clio s1600) a 4'49"8
8. R. Vescovi - G. Guzzi (Renault Clio R3) a 4'56"8
9. N.Patuzzo - A.Ballini (Peugeot 307) a 5'57"1
10. M.Tacchella - C. Zullo (Renault Clio S1600) a 6'04"6.

### **FINALE COPPA ITALIA, Rally Due Valli, 16/11/2013**

Classifica finale (primi dieci)

1. E.Chentre-F.Florean (Abarth Grande Punto) in 58'54"8
2. A. Dal Ponte-E.Tessaro (Peugeot 2097 S2000) a 1'16"8
3. G.Cunegatti - M.Carli (Peugeot 207 Super 2000) a 1'35"4
4. R.Righetti (Peugeot Super 2000) a 2'01"6
5. R. Campedelli - E.Fava (Peugeot 207 Super 2000) a 2'38"2
6. D.Tabarelli - R.Sossella (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'44"1
7. D.Medici- D. Taufer (Renault Clio Super 1600) a 2'57"1
8. D.Vigliaturo - M.Zanini (Renault Clio Super 1600) a 4'01"0
9. M.Merzari-G.Zerbato (Renault Clio Williams) a 4'08"2
10. A.Rossi- F.Grinaldi (Renault Clio Super 1600) a 4'09"6

# PADDOCK

## A PORRO VA LA VITTORIA NEL DUE VALLI, A CHENTRE LA COPPA ITALIA

Publicato il 16 novembre 2013

[www.paddock.it](http://www.paddock.it)  
16/11/2013



La trentunesima edizione del Rally Due Valli ha visto la vittoria di Paolo Porro e Paolo Cargnelutti, con la Ford Focus Wrc, nell'ultima prova del Trofeo Rally Asfalto, già per altro vinto quest'anno dallo stesso pilota, e con il successo nella parallela finale di Coppa Italia per l'aostano Elwis Chentre, navigato da Fulvio Florean, alla guida di una Grande Punto Abarth.

Paolo Porro ha gestito fin dalla prima prova il vantaggio datogli dalla maggiore potenza della sua Ford Focus Wrc nei confronti soprattutto della Peugeot 207 Super 2000 del pluricampione italiano Paolo Andreucci, che non ha mai mollato fino al traguardo. Alle loro spalle, dopo ha concluso Luigi Fontana, anche lui alla guida di una Ford Focus Wrc. Ai piedi del podio, Marco Signor, Skoda Fabia Super 2000, che vince la Coppa Michelin di categoria, e Roberto Vellani, vincitore con la sua Peugeot Super 2000 della Coppa Italia di categoria. Al sesto posto ha chiuso Gecchele, su Peugeot 207 S2000, davanti alla Renault Clio S1600 di Gaspari. Buona la prova di Roberto Vescovi, con la Renault Clio R3, vincitore della classifica R3 del Trofeo Rally Asfalto. Da segnalare anche la prova del giovane Giacomo Cunial con la sua Peugeot 208 undicesimo assoluto e primo di R2. Quattordicesimo e primo nella classifica finale della Coppa Csai Gruppo N del TRA il Laganà, su Mitsubishi Lancer Evo X.

Per quanto riguarda invece la finale della Coppa Italia, il trofeo è andato a Elwis Chentre in coppia con Fulvio Florean su Grande Punto Abarth. Il pilota valdostano ha dominato la gara dal primo all'ultimo chilometro.

### Classifica Assoluta Tra

1.P.Porro-P.Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 01:26:01.7; 2.P.Andreucci-V.Gaspari (Peugeot 207 S2000) a 49"7 ; 3. L.Fontana-R.Mometti (Ford Focus WRC) a 3'4"5 ; 4. M. Signor – P.Bernardi (Skoda Fabia S2000) a 3'16"5 ; 5. R.Vellani-D.Lamonato (Peugeot 207 S2000) a 4'34"3 ; 6. T.Gecchele- M.Peruzzi (Peugeot 207 S2000) a 4'38"1 ; 7. N.Gaspari- A. Dusi ( Renault Clio s1600) a 4'49"8 ; 8. R. Vescovi – G. Guzzi (Renault Clio R3) a 4'56"8 ; 9. N.Patuzzo - A.Ballini (Peugeot 307) a 5'57"1;10. M.Tacchella – Christian Zullo ( Renault Clio S1600) a 6'4"6.

### Classifica Assoluta Coppa Italia

1. E.Chentre-F.Florean (Abarth Grande Punto) in 58'54"8;2. A. Dal Ponte-E.Tessaro (Peugeot 2097 S2000) a 1'16"8; 3 G.Cunegatti – M.Carli (Peugeot 207 Super 2000) a 1'35"4; 4. R.Righetti (Peugeot Super 2000) a 2'01"6; 5. R. Campedelli – E.Fava (Peugeot 207 Super 2000) a 2'38"2.; 6. D.Tabarelli – R.Sossella (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'44"1; 7. D.Medici- D. Tauffer (Renault Clio Super 1600) a 2.57"1; 8. D.Vigliaturo – M.Zanini (Renault Clio Super 1600) a 4'01" 0; 9. M.Merzari-G.Zerbato (Renault Clio Williams) a 4'08"2;10. A.Rossi- F.Grinaldi (Renault Clio Super 1600) a 4'09"6.

Classifiche TRA: 1 Porro Paolo punti reali 64,5 (87) ; 2. Vellani 53; 3. Signor 46; 3. Scießere 27.

## Porro vero campione, vince anche l'ultima gara

Pubblicato il 17 novembre 2013



**COMO** - Paolo Porro vince il Rally Due Valli aggiungendo maggior valore al titolo 2013 del Trofeo Rally Asfalto, già matematicamente conquistato il mese scorso sulle strade di casa, con il terzo posto al Rally di Como.

Ma ancora una volta, e non è la prima quest'anno nelle competizioni rallistiche nazionali, sono i piloti comaschi ad occupare più gradini del podio.

Sul terzo gradino, infatti, a Verona è salito Luigi Fontana, il papà di Corrado, completando così il successo della Scuderia Bluthunder.

[Altre Rally](#)

## Coppa Italia in palio al Rally Due Valli

La gara veronese sarà valida anche per il Trofeo Rally Asfalto

Publicato il 15 novembre 2013



Sarà un **Rally Due Valli** dalla doppia anima, dalla duplice validità sportiva e dal grande appeal. La gara dell'**Automobile Club di Verona** che si corre questo fine settimana sulle strade tra Illasi e lo stesso capoluogo scaligero, è appuntamento conclusivo del **Trofeo Rally Asfalto** e round finale della **Coppa Italia** rally Nazionali al quale hanno aderito tanti piloti.

Tanti veramente, al punto da rappresentare un vero record a livello nazionale anche in termini di qualità. Dal centro vinicolo veronese si muoveranno campioni come **Paolo Andreucci** con la Peugeot 207 S2000 della DueGi Sport, **Paolo Porro** sulla Ford Focus WRC per i colori della Bluthunder Racing, **Marco Signor e Roberto Vellani** protagonisti della classifica del Trofeo Asfalto della Super 2000, che li vedrà impegnati in gara rispettivamente al volante della Skoda Fabia S2000 ed a bordo della Peugeot 207 S2000/Power Car.

Piloti di punta della serie sono anche il barese **Francesco Laganà** iscritto con la Mitsubishi Lancer per inseguire l'affermazione in Gruppo N, ma saranno anche attori principali l'emiliano **Roberto Vescovi**, al volante della Renault Clio R3. Al rally nella campagna veneta ci sarà lombardo **Luigi Fontana** con la Ford Focus WRC gemella di quella di Porro, il giovane **Giacomo Cunial** con la Peugeot 208 R2B e l'esperto veneto **Nicola Patuzzo** a bordo della performante Peugeot 307 WRC, al via anche l'atteso **Alberto Piatto** con la Peugeot 307 Maxi Car Racing.

Ogni edizione della tappa finale della Coppa Italia richiama gli specialisti che nel corso della stagione si sono messi in luce nei propri ambiti regionali, aggiudicandosi o piazzandosi le svariate classifiche del Challenge Rally. Lo scorso anno fu **Luca Cantamessa** a vincere la finale assoluta, quest'anno sono diversi i nomi che possono succedere all'astigiano: a partire dall'aostano **Elwis Chentre** che sulla Abarth Grande Punto S2000 della Happy Racer sfiderà **Marco Giancesini**, al volante della Peugeot 207 S2000 della Top Rally. Protagonista sarà anche l'Under 23 tortonese **Alberto Rossi**, su Renault Clio S1600 e **Daniele Tabarelli** che con la Mitsubishi Lancer Evo punta alla affermazione in gruppo R4. Il veronese **Emanuele Arbetti** già secondo in gara lo scorso anno si ripresenterà fuori classifica per la Coppa Italia, ma con l'ardire per puntare alla vittoria in gara al volante della Skoda Fabia S2000 della Car Racing.

La manifestazione scatterà, come detto, da Illasi alle 18:30 per poi transitare in Piazza Bra per il passaggio vip all'ombra dell'Arena. Subito dopo, prova speciale prologo sulle Torricelle (la "Torricelle", appunto, ndr) alle ore 20:59. Dopo il riordino notturno ad Illasi, agonismo vero sabato 16 con le tre prove di "Ca' del Diaolo", "Marcemigo" (11,18km) e "Mezzane" (14,73km). La prima sarà leggermente diversa per il TRA che ne disputerà una versione allungata a 23,01km, mentre la Coppa Italia competerà su una versione di 14,66km. Tutte queste prove saranno disputate per due volte, mentre il TRA disputerà la versione allungata della "Ca' del Diaolo" anche per una terza volta, alle 18, con il buio e i fari accesi. Arrivo in Piazza Bra alle ore 18:30 per la Coppa Italia, mentre il TRA festeggerà il vincitore alle 20.30

Non solo i veronesi attendono il grande spettacolo delle Torricelle. La storica salita cittadina ospiterà, come lo scorso anno, la breve prova di apertura del rally. Attorno a questa prova speciale è stato creato un vero e proprio evento. Si chiamerà "**Torricelle Show**" realizzato grazie alla collaborazione con Verona Events, e prevederà un'ampia offerta di servizi e di spettacolo. L'evento partirà alle ore 20, con i primi apripista, per poi proseguire con una sfilata Porsche organizzata grazie alla collaborazione con la concessionaria Vicentini, main sponsor della manifestazione 2013. Apripista d'eccezione sarà il campione italiano rally 2013 **Umberto Scandola** sulla Skoda Fabia S2000.

Dopo il passaggio di "Umbi" sarà la volta delle vetture in gara del Rally Due Valli. Come anche per la seconda tappa, passeranno prima sul percorso gli iscritti del **Trofeo Rally Asfalto** e quindi il nutritissimo gruppo di piloti della **Coppa Italia**. In coda ad entrambe le categorie, anche una piccola rappresentanza di vetture storiche.

XXI Rally Due Valli

entini. ACI VERONA Sport sara

AUTOMOBILE CLUB VERONA

# XXI RALLY DUE VALLI

Finale Coppa Italia Trofeo Rally Asfalto

**DUE VALLI**

Verona  
15 - 16 Novembre  
2013

www.rallyduevalli.it

1 Torricella 15 Novembre  
09:00 - 10:00

2 Ce' del Bisolà 15 Novembre  
10:20 - 11:00 / 10:40 - 11:20  
15:30 - 16:00 / 15:10 - 15:40

3 Morenigo 15 Novembre  
16:30 - 17:00 / 16:10 - 16:40

4 Mezzano 15 Novembre  
16:40 - 17:10 / 16:20 - 16:50

SPARCO, REDOR, MICHELIN, C.R.S., SPARCO, REDOR, COLIS, etc.

IL PRESIDENTE BASO E IL DIRETTORE CUOMO ESPRIMONO GRANDE ENTUSIASMO E SODDISFAZIONE

# ACI Verona Sport brinda al successo del Due Valli

Passerà da Piazza Bra, questa sera alle ore 20.30, la XXXI edizione del Rally Due Valli, quest'anno valido come Finale di Coppa Italia e ultimo appuntamento del TRA (Trofeo Rally Asfalto).

Si tratta della quarta manifestazione firmata da Acì Verona Sport, il comitato organizzatore voluto dal Presidente dell'Automobile Club Verona Adriano Baso, che unisce al suo interno rappresentanti di molte scuderie e organizzatori veronesi, attualmente presieduto da Alberto Riva.

È grazie al lavoro di questo gruppo se il Due Valli di quest'anno ha raggiunto ben 166 iscritti: «un traguardo unico a livello nazionale - ha detto lo stesso Baso - e dal prossimo anno avremo finalmente la titolazione a Campionato Italiano Rally, come non succedeva dal 1989.

È una grandissima soddisfazione che ripaga del lavoro e dei sacrifici che in molti hanno dedicato a questo evento.

Chiedo anche per questa edizione la collaborazione di tutti, pubblico e piloti, perché il Due Valli regali spettacolo e divertimento, senza mai dimenticare il rispetto per le zone che ospitano la manifestazione».

«Anche questa volta - ha sottolineato il direttore Riccardo



Il direttore Riccardo Cuomo (a sinistra) e il presidente di Acì Verona Adriano Baso

Cuomo, che da mesi segue il lavoro di Acì Verona Sport per questo evento - a nome di tutto il gruppo devo ringraziare le amministrazioni comunali che si sono impegnate da subito, l'ufficio sportivo e i tanti volontari che da stasera saranno al lavoro perché questa manifestazione giri come un orologio svizzero.

Abbiamo studiato un percorso selettivo e completo, cercando di avvicinare ancor più gli appassionati alla manifestazione e faremo, come sempre, il massimo, per una gara a cui l'Automobile Club Verona tiene moltissimo».



Il momento della partenza, massima concentrazione

**F.R.A.M. CORSE**

RADIATORS

REALIZZAZIONI SU DISEGNO O CAMPIONE  
FORNITURA MANIGLIE SILICONICHE  
SALDATURE CERTIFICATE TÜV  
TAGLIO ALLUMINIO CNC A FREDDO

WWW.FRANCORSE.COM

VERONA (VR) - VIA PADANA INF EST, 97 - TEL. 0442.640655 - FAX 0442.640.223  
INFO@FRANCORSE.COM

AL VIA UN CAST DI EQUIPAGGI DI GRANDE LIVELLO

## TRA: Paolo Andreucci è il pilota da battere

Il XXXI Rally Due Valli, che si corre tra oggi e domani, sabato 16 novembre, scatta da Illasi, per poi transitare in Piazza Bra.

Tra i tanti iscritti ci sono anche veri specialisti del settore.

Su tutto Paolo Andreucci, sette volte campione italiano, che sarà affiancato dal veronese Valentino Gaspari, su una Peugeot 207 S2000 della DueGi Sport, scuderia che ha lavorato molto in questi mesi perché la partecipazione del garfagnino diventasse realtà.

A sfidare Andreucci, che competerà nel Trofeo Rally Asfalto, Paolo Porro e Paolo Cargnelutti a bordo di una Ford Focus WRC per i colori della Bluthunder Racing.

Il driver comasco, ha già vinto il TRA, ma non ha voluto comunque mancare all'appuntamento scaligero.

Sempre nel TRA scenderanno in campo Marco Signor/Patrick Bernardi (Skoda Fabia S2000/Sarna Racing Asd), Roberto Vellani/Dino Lamonato (Peugeot 207 S2000/Power



Il podio della passata edizione del Rally Due Valli

Car Team), Luigi Fontana/Roberto Mometti (Ford Focus WRC/Bluthunder Racing), Tiziano Gecchele/Mauro Peruzzi (Peugeot 207 S2000/Palladio) e i veronesi Nicola Patuzzo/Andrea Ballini (Peugeot 307 WRC/DueGi Sport). Da non sottovalutare la 306 Maxi di Alberto Piatto e Stefano Farina (Top Rally).

**blue pneu**  
tyres for life

CARROZZERIA • AUTOFFICINA  
GOMMISTA  
AUTO SOSTITUTIVA  
SOCCORSO STRADALE  
CONVENZIONI CON ASSICURAZIONI  
GARANZIA SCRITTA

VIA GARDESANE, 25 - TEL. E FAX 045 8903875 - 045 8904939 - CELL. 338 9929474  
INFO@PLANETCARSA.IT - WWW.BLUEPNEU.IT

SKODA Italia Motorsport

Dietro un grande risultato c'è sempre un grande Service.

SKODA Credit finanzia le tue riparazioni: chiedi informazioni al tuo Service Partner di fiducia

www.skoda-auto.it 800-100600 Skodaitalia

SKODA raccomanda Castrol EDGE Professional

**ARBETTI**  
Motors

Strada della Giara, 7 - VERONA (Poiano)

Consumo misto di carburante, urbano/strada/urbano/combinato: 7,3/4,5/5,5 (l/100 km). Emissioni maxime di biossido di carbonio (CO<sub>2</sub>): 126 (g/km). Dati riferiti a Skoda Fabia 1.2 Active 44 kW/60 CV

LA FARE DA APRIPISTA SARÀ UMBERTO SCANDOLA, ULTERIORE ATTRATTIVA CHE INFIAMMA IL DUE VALLI

# La mitica prova speciale diventa Torricelle Show

I Due Valli scatterà da Illasi, alle ore 18.30, per poi transitare in Piazza Bra per il passaggio vip all'ombra dell'Arena.

Subito dopo ci sarà la prova speciale prologo sulle Torricelle (la famosa "Torricelle"), che prenderà il via alle ore 20.59.

Dopo il riordino notturno ad Illasi, agonismo vero sabato 16 novembre, con le tre prove di "Ca' del Diaolo", "Marcemigo" (11,18km) e "Mezzane" (14,73km). La prima sarà leggermente diversa per il TRA, che ne disputerà una versione allungata a 23,01km, mentre la Coppa Italia competerà su una versione di 14,66km.

Tutte queste prove saranno disputate per due volte, mentre il TRA disputerà la versione allungata della "Ca' del Diaolo" anche una terza volta, alle ore 18.00, con il buio ed i fari accesi. L'arrivo in Piazza Bra è previsto per le ore 18.30 per la Coppa Italia, mentre il TRA festeggerà il vincitore alle ore 20.30.

Tutti i veronesi attendono il grande spettacolo delle Torricelle. La salita cittadina ospiterà, come lo scorso anno, la breve prova di apertura (2,61km) che scatta da Via Caroto per terminare in Via San Felice.

Il presidente di AC Verona Baso è tornato a sottolineare che «questa prova è il fiore all'occhiello della manifestazione. Ci auguriamo che piloti e pubblico si divertano in modo corretto, senza correre rischi inutili che rovinerebbero il grande lavoro che è stato fatto in collaborazione con l'amministrazione comunale di Verona per l'allestimento di questa speciale».

Attorno a questa prova speciale è stato creato un vero e proprio evento. Si chiamerà "Torricelle Show", realizzato grazie alla collaborazione con Verona Events, e prevederà un'ampia offerta di servizi e di spettacolo per divertire il pubblico e inorgoglierli i piloti che vi prenderanno parte. L'accesso alla prova per il pubblico sarà a pagamento (10,00 Euro, gratis per gli under 12). Per tutti i residenti il transito sulla strada interessata dalla prova speciale sarà garantito, presentando un documento di residenza, fino alle ore 20.00, mentre per gli altri la chiusura della strada, come da Ordinanza, sarà in vigore dalle ore



Il passaggio notturno in Bra: Umberto Scandola intervistato nell'edizione 2012 (Time Foto)



Cantamessa/Bollito, vincitori lo scorso anno al Due Valli (Time Foto)

## PROGRAMMA

### SHAKEDOWN

Illasi 14.00 - 17.00

### PARTENZA

Piazza della Libertà - Illasi ore 19.45

### CONTROLLO ORARIO (0a)

Piazza Bra Verona ore 20.30

### P.S.1 TORRICELLE ore 20.59

**ARRIVO:** Piazza Bra' Verona sabato 16 novembre ore 18.00 C.I. - 20.30 TRA

18.00.

Attivo anche un servizio di bus navetta gratuito, che consentirà l'accesso alla prova dalle ore 18.00 alle ore 20.00 e per il de-

### Caratteristiche del percorso

Lunghezza totale:

Km 345,83 TRA

Km 291,58 Coppa Italia

Tipo di fondo: Asfalto

Lunghezza Prove Speciali:

Km 123,47 TRA

Km 83,76 Coppa Italia

Numero Prove Speciali:

TRA 8 (Torricelle1 - Ca' del Diaolox3 - Marcemigox2 - Mezzanex2)

Coppa Italia 7 (Torricelle1 - Ca' del Diaolox2 - Marcemigox2 - Mezzanex2)

flusso degli spettatori, dalle ore 23.00 alle ore 24.00. Il bus farà la spola tra partenza e fine prova con quattro fermate in corrispondenza delle zone pubbli-

co attrezzate.

L'evento partirà alle ore 20.00, con i primi apripista, per poi proseguire con una sfilata Porsche organizzata grazie alla collaborazione con Vicentini, main sponsor della manifestazione. Attirerà sicuramente moltissimo pubblico anche la partecipazione straordinaria, come apripista, di Umberto Scandola sulla Skoda Fabia S2000. Il driver veronese, in conferenza stampa, ha voluto complimentarsi per la promozione a CIR 2014 e ha elogiato il percorso di questo Due Valli, in modo particolare la "Ca' del Diaolo", definita prova senza uguali in nessun'altra manifestazione.

Dopo Scandola passeranno gli iscritti del Trofeo Rally Asfalto, quindi il nutritissimo gruppo di piloti della Coppa Italia e in coda una piccola rappresentanza di vetture storiche.

## PETTENELLA STEFANO & C.

- OFFICINA MECCANICA RIPARAZIONI
- ELABORAZIONE MAPPATURA CENTRALINE PER USO AGONISTICO
- SERVICE CAMBI AUTOMATICI • SERVIZIO PNEUMATICI

**INSTALLAZIONE IMPIANTI GAS AUTO - SOCCORSO STRADALE**

Venite a scoprire le nuove offerte sui pneumatici invernali

ROVERCHIARA (VR) - Piazza Marconi, 31 - Tel. 0442.74064  
Cell. 328.492.7169 • pettenella.stefano@tiscali.it

## FARMACIA Dott. BELLAMOLI sn

Erboristeria - Omeopatia - Sanitaria - Cosmesi

**Inaugurazione**  
**SABATO 16 NOVEMBRE**

ore 12:30

VI ASPETTIAMO

Via Poiano, 99 - Poiano (Vr)  
Tel. 045 550120 fax. 045 8709161  
www.farmaciebelleamoli.it  
info@farmaciebellamoli.it

Orario: 8,45 - 12,30 / 15,15

## CARROZZERIA AUTOFFICINA MARCO DANESE s.r.l.

Specializzati in riparazione danni da GRANDINE anche senza VERNICIATURA

VERNICIATURA MOTO

MONTORIO (VR) - Via A. Da Legnago, 8 - Tel. 045.840.0999 - Fax 045.840.0299 - www.carrozzeria

## SOCCORSO STRADALE VETTURA SOSTITUTIVA

- GESTIONE SINISTRI
- RIPARAZIONE CRISTALLI
- AUTODIAGNOSI COMPUTERIZZATA DELL'A

TAGLIANDI IN GIORNATA RICARICHE CLIMATIZZATORI



DISPONIBILI LE NUOVE GOPRO HERO 3

TUTTI GLI ACCESSORI ORIGINALI

ZAGO S.R.L. - VIA CAPPUCINI, 12 - 37032 MONTEFORTE D'ALPONE (VR); TEL. 045/6102950 - FAX: 800/207722 E-MAIL: INFO@ZAGO

## AUTODEMOLIZIONE FIOCCO Srl

Vendita ricambi usati

VALLESE DI OPPEANO (VR) - Via Umberto Giordano, 100

Tel. 045.501886 - Fax 045.502606

Cortesia e competenza

# MolinaAUTO s.r.l.

Il tuo punto vendita e assistenza, con sconti eccezionali a prezzi imbattibili

Grandi occasioni in centro usato garantito in Corso Milano Via Calderara, 7/a - Tel. 045 973140

Resp. vendite 347 9228723 Maurizio Fontana **SABATO 16 e DOMENICA 17 PORTE APERTE FINO ORE 19 CON DELLE SORPRESE SPETTACOLARI - VI ASPETTIAMO NUMEROSI**



## Tecnologie S.a.s.

di Canteri Luca & C.

Grezzana (VR)

Viale dell'Industria, 3

Cell. 349.7732095

info@computerverona.it

www.computerverona.it

Assistenza specializzata PC

Riparazioni e Manutenzione

Vendita Hardware e Software

Soluzioni Server e Backup

Sicurezza informatica

Consulenza tecnica

Concessionari Internet

Siti Web

# Dal Barco

SERVICE PARTNER



VENDITA - ASSISTENZA - RICAMBI ORIGINALI PNEUMATICI e CARRI

SAN BONIFACIO (VR) - Via Villanova, 75 (S.S. 11) Tel. 045.610.21.33 - E-mail: dalbarco@dalbarco

## Verona, dopo le Torricelle, il Rally Due Valli nel vivo: sei prove di Coppa Italia

La prova collinare andrà in scena stasera alle 20e59. Ma il grosso della competizione sarà domani, sabato 16 settembre. Stando alle previsioni sarà una giornata di sole, e questo favorirebbe la gara e il lavoro degli operatori

Publicato il 15 novembre 2013



Verona, dopo le Torricelle, il Rally Due Valli nel vivo: sei prove di Coppa Italia

”**Chi vincerà il Rally Due Valli 2013? Se lo chiedono in molti, soprattutto quest'anno che le classifiche finali saranno due, quella della Coppa Italia e quella del Trofeo Rally Asfalto.** Dopo la prova delle “Torricelle”, che andrà in scena venerdì sera 15 novembre alle ore 20e59, il grosso della competizione sarà domani, sabato 16 settembre. Stando alle previsioni dovrebbe essere una giornata di sole, e questo favorirebbe sicuramente la gara e il lavoro degli operatori. Lo shakedown di venerdì si è corso sotto l'acqua e ha visto la partecipazione di gran parte dei piloti più attesi, per la gioia dei molti appassionati. Il fatto che lo shake si sia corso in condizioni di bagnato, potrebbe rappresentare un handicap in caso domani la gara sia asciutta, per la differenza dei set up sulle vetture.

**I concorrenti partiranno sabato 16 novembre alle 8e31 da Illasi, per disputare la parte agonistica vera.** La Coppa Italia dovrebbe essere un'affaire tra il valdostano Elwis Chentre (Abarth Grande Punto S2000/Happy Racer) e il valtellinese Marco Ganesini (Peugeot 207 S2000/Top Rally). Seppure il pronostico sia tutto per Chentre, Verona ha già portato bene a Ganesini che lo scorso 22 settembre hanno conquistato il 5° Driver Rally Show, che assomigliava molto, come tipologie di strade, a questo Due Valli. Tutti questi equipaggi disputeranno domani 6 prove speciali: “Ca' del Diaolo” (14,66km), “Marcemigo” (11,18km) e “Mezzane” (14,73km).

**Nel “Tra” invece, le prove da disputare saranno 7. La “Ca' del Diaolo” si percorrerà infatti anche per una terza volta e sempre con una lunghezza di 23,01km. Ultimo passaggio alle ore 18, con i fari accesi e il buio.** Un'ulteriore incognita per capire chi, alle 20e30, arriverà in Piazza Bra da vincitore. Qui i pronostici si dividono: alcuni scommettono su Paolo Porro, già vincitore del Trofeo Rally Asfalto, a bordo della potente Ford Focus WRC della Bluthunder Racing, altri invece sono sicuri che Paolo Andreucci e Valentino Gaspari, sulla più piccola Peugeot 207 S2000 della DueGi Sport, riusciranno alla fine a spuntarla. Chi avrà ragione? Da segnalare poi che, nonostante il

TRA sia già stato assegnato, a Verona si competerà per l'assegnazione di alcuni titoli di classe. Francesco Laganà (Mitsubishi Lancer Evo X/Bas Motorsport) è il principale accreditato per la vittoria nella Coppa CSAI di Gruppo N, anche se dovrà difendersi da Giovanni Marco Lanza con la Honda Civic Type R (Dagda Sport) che matematicamente è ancora in grado di strappargli l'affermazione, pur se con una vettura meno potente.

### **ECCO GLI ORARI DEI PASSAGGI E LA CHIUSURA DELLE STRADE SULLE PROVE DEL 16 SETTEMBRE**

Il settore Viabilità della Provincia di Verona ha comunicato la sospensione del traffico lungo le strade provinciali 36 “della Collina”, n. 17 “della Val d'Alpone”, n. 36/b “di Sprea”, n. 16/b “del Castelletto”, n. 16 “della Via Cara”, n. 37/b “di Castagnè” e n. 35 “delle Mire”, ricadenti nei comuni di Tregnago, Badia Calavena, Vestenanova, Mezzane di Sotto, San Mauro di Saline e Verona.

#### **VARIAZIONI ATV**

A seguito delle chiusure stradali previste per consentire lo svolgimento del rally, sabato 16 novembre 2013, Atv attiverà le seguenti variazioni del servizio:

#### **LINEA 117 VERONA - VELO - SAN FRANCESCO**

La corsa 5 in partenza da Verona Porta Nuova alle ore 13.55 partirà alle ore 13.35;

#### **LINEA 120B VERONA - MEZZANE - SAN MAURO DI SALINE - VELO**

La corsa 3 in partenza da Verona Porta Nuova alle ore 12.55 partirà alle ore 12.30

La corsa 11bis in partenza da Verona Porta Nuova alle ore 13.20 partirà alle ore 12.45

La corsa 18 in partenza da san Mauro di Saline alle ore 14.10 partirà alle ore 13.45

#### **LINEA 124 TREGNAGO - SELVA DI PROGNO**

La corsa 2 in partenza da Tregnago alle ore 12.40 termina in Località Venchi

#### **LINEA 125 VESTENANOVA - CASTELVERO**

La corsa 1 in partenza da Vestenanova alle ore 13.50 è soppressa

La corsa 3 in partenza da Vestenanova alle ore 14.40 è soppressa

## **RALLY DUE VALLI: 166 GLI ISCRITTI**

*12 novembre 2013 By Treviso 24*

Si è tenuta questa mattina nella **sede dell'Automobile Club Verona in Via della Valverde, 34** la conferenza stampa di presentazione del XXXI Rally Due Valli che si correrà venerdì 15 e sabato 16 novembre. Erano presenti il Presidente dell'Automobile Club Verona **Adriano Baso**, il Direttore **Riccardo Cuomo**, il Presidente del comitato organizzatore Aci Verona Sport **Alberto Riva**, il Vicepresidente della Provincia di Verona **Fabio Venturi**, l'assessore provinciale alla Manutenzione e Progettazione viabilistica **Carla De Beni**, l'assessore provinciale alle Politiche Montane **Giuliano Zigiotta**, l'assessore allo Sport e Tempo libero del Comune di Verona e il Dirigente del settore Sport e Tempo Libero del Comune di Verona **Sandro Vazzoler**.

Non ha voluto mancare nemmeno il Campione Italiano Rally 2013 **Umberto Scandola**.

La **manifestazione targata Automobile Club Verona**, quest'anno valida sia come **Finale di Coppa Italia** sia come **ultimo appuntamento del Trofeo Rally Asfalto**, ha chiuso le iscrizioni con ben **166 equipaggi partecipanti**. È un vero **record a livello nazionale**.



Ma **notizia importante** è stata anche quella che il presidente **Adriano Baso** ha rivelato nel corso

**della conferenza:** «siamo tutti concentrati per questa XXXI edizione, ma siamo altrettanto orgogliosi di rendere pubblica **la promozione del Due Valli 2014 quale appuntamento per il Campionato Italiano Rally**». Si tratta, per tutti gli appassionati, di un traguardo veramente importante, basti pensare che l'ultima edizione disputata a Verona per la massima serie nazionale, che quest'anno ha incoronato Umberto Scandola, si corse nel 1989.

Torniamo però all'edizione che scatterà venerdì 15 novembre da Illasi, per poi transitare in Piazza Bra. Tra i tanti iscritti ci sono anche dei **veri specialisti del settore**. Si parte da **Paolo Andreucci, sette volte campione italiano, che sarà affiancato dal veronese Valentino Gaspari**. I due saranno al via su una Peugeot 207 S2000 della DueGi Sport, scuderia che ha lavorato molto in questi mesi per far sì che la partecipazione del garfagnino al Due Valli diventasse realtà. A sfidare Andreucci, che competerà nel Trofeo Rally Asfalto, **Paolo Porro e Paolo Cargnelutti a bordo di una Ford Focus WRC** per i colori della Bluthunder Racing. Il driver comasco, che guiderà una vettura più potente di quella del toscano, ha già vinto il TRA, ma non ha voluto mancare all'appuntamento scaligero. Sempre nel TRA scenderanno in campo anche **Marco Signor/Patrick Bernardi** (Skoda Fabia S2000/Sama Racing Asd), **Roberto Vellani/Dino Lamonato** (Peugeot 207 S2000/Power Car Team), **Luigi Fontana/Roberto Mometti** (Ford Focus WRC/Bluthunder Racing), **Tiziano Gecchele/Mauro Peruzzi** (Peugeot 207 S2000/Palladio) e i veronesi **Nicola Patuzzo/Andrea Ballini** (Peugeot 307 WRC/DueGi Sport). Da non sottovalutare, seppure su una vettura due ruote motrici, la 306 Maxi di **Alberto Piatto e Stefano Farina** (Car Racing)

Anche per la **Coppa Italia** si sfideranno alcuni piloti di spicco. Primi fra tutti **Elwis Chentre e Fulvio Florean** sulla Abarth Grande Punto S2000 della Happy Racer, la stessa scuderia che lo scorso luglio sbancò il Due Valli Historic con Davide Negri. Contro Chentre, primissimo accreditato per la vittoria in Coppa Italia, il veronese **Emanuele Arbetti assieme a Samantha De Colle**. La coppia, a bordo della Skoda Fabia S2000 della Car Racing, cercherà senza dubbio di confermare il secondo posto 2012 provando, se la giornata sarà buona, ad osare qualcosa in più. Tanti poi i piloti su vetture al top in Coppa Italia. **Marco Giancesini e "Fulvione 40"**, sulla Peugeot 207 S2000 della Top Rally, dopo la vittoria allo scorso Driver Rally Show, potrebbero rappresentare una vera e propria incognita. Tra gli altri, tutti su Peugeot 207 S2000: **Giancarlo Cunegatti e Matteo Carli** (Power Car Team); **Roberto Righetti e Rossi Diego**, quarti nel 2012 (Media Rally); **Andrea Dal Ponte e Enrico Tessaro** (Omega); **Renato Campedelli e Stefano Fava** (Omega) e **Paolo Menegatti e Simone Gaio** (Omega).

La **manifestazione scatterà, come detto, da Illasi alle 18:30** per poi transitare in **Piazza Bra per il passaggio vip all'ombra dell'Arena**. Subito dopo, prova **speciale prologo sulle Torricelle** (la "Torricelle", appunto, ndr) alle ore 20:59. Dopo il **riordino notturno ad Illasi, agonismo vero sabato 16 con le tre prove di "Ca' del Diaolo", "Marcemigo" (11,18km) e "Mezzane" (14,73km)**. La prima sarà leggermente diversa per il TRA che ne disputerà una versione allungata a 23,01km, mentre la Coppa Italia competerà su una versione di 14,66km. Tutte queste prove saranno disputate per due volte, mentre il TRA disputerà la versione allungata della "Ca' del Diaolo" anche per una terza volta, alle 18:00, con il buio e i fari accesi. **Arrivo in Piazza Bra alle ore 18:30 per la Coppa Italia, mentre il TRA festeggerà il vincitore alle 20:30.**

Da segnalare **l'appello degli abitanti di Vestenanova** che da mesi **convivono con la SP36 "della Collina"** (che collega le frazioni di Castelvero e Vestenavecchia con il capoluogo, ndr) **interrotta per frana**. L'unica strada a disposizione sarà utilizzata ora dal Due Valli per la prova 2, 5, 8 "Ca' Del Diaolo": **«Chiediamo un impegno concreto a chi di competenza» hanno scritto in una nota stampa «per sistemare il tratto stradale attualmente chiuso** che provoca non pochi disagi alla popolazione di queste frazioni, che deve percorrere strette strade comunali alternative non idonee a sopportare traffici di una certa consistenza». **Durante la conferenza stampa, gli assessori provinciali Carla De Beni e Giuliano Zigiotta hanno dialogato con l'amministrazione comunale di Vestenanova, cercando di**

stilare un cronoprogramma per la soluzione dei problemi.

**Tutti i veronesi attendono, ovviamente, il grande spettacolo delle Torricelle.** La storica salita cittadina ospiterà, come lo scorso anno, la **breve prova di apertura (2,61km)** che scatta da Via Caroto per terminare in Via San Felice. Il **presidente Baso è tornato a sottolineare che «questa prova è il fiore all'occhiello della manifestazione.** Ci auguriamo che tutti i piloti, e il pubblico, **si divertano in modo corretto senza correre rischi inutili** che rovinerebbero il grande lavoro che è stato fatto in collaborazione con l'amministrazione comunale di Verona per l'allestimento di questa speciale».

**Attorno a questa prova speciale è stato creato un vero e proprio evento. Si chiamerà "Torricelle Show"** realizzato grazie alla collaborazione con Verona Events, e prevederà un'ampia offerta di servizi e di spettacolo per divertire il pubblico e inorgoglire i piloti che vi prenderanno parte. **L'accesso alla prova per il pubblico sarà a pagamento (10€, gratis per gli under 12).** Per tutti i residenti il transito sulla strada interessata dalla prova speciale sarà garantito, presentando un documento di residenza, fino alle ore 20:00 mentre per gli altri **la chiusura della strada, come da Ordinanza, sarà dalle ore 18:00.** Attivo anche un **servizio di bus navetta gratuito che consentirà l'accesso alla prova dalle ore 18:00 alle ore 20:00 e il deflusso degli spettatori dalle ore 23:00 alle ore 24:00.** Il bus farà la spola tra partenza e fine prova con quattro fermate in corrispondenza delle zone pubblico attrezzate.

**L'evento partirà alle ore 20:00, con i primi apripista,** per poi proseguire con una **sfilata Porsche organizzata grazie alla collaborazione con la concessionaria Vicentini,** main sponsor della manifestazione 2013. Notizia che attirerà sicuramente moltissimo pubblico, anche la **partecipazione straordinaria, come apripista, di Umberto Scandola sulla Skoda Fabia S2000.** Il driver veronese, in conferenza stampa, ha voluto **complimentarsi per la promozione a CIR 2014** e ha elogiato il percorso di questo Due Valli, in modo particolare la "Ca' del Diaolo" «prova senza eguali in nessun'altra manifestazione, tanto che Franco Cunico» ha detto il pilota di Erbezzo, «la ricorda ancora pressoché a memoria, nonostante siano passati quasi 25 anni dalla sua ultima partecipazione (1989)».

**Purtroppo "Umbi" non potrà partecipare alla manifestazione come concorrente perché impegnato, nella giornata di sabato 16, in un evento promozionale fissato da molto tempo** con la sua squadra, la Skoda Italia Motorsport, a San Marino.

Dopo il passaggio di "Umbi" sarà la volta delle **vetture in gara del Rally Due Valli.** Come anche per la seconda tappa, passeranno **prima sul percorso gli iscritti del Trofeo Rally Asfalto e quindi il nutritissimo gruppo di piloti della Coppa Italia.** In coda ad entrambe le categorie, anche una piccola rappresentanza di vetture storiche.

**Presidente AC Verona, Adriano Baso:** «Siamo orgogliosi di avere registrato 166 iscritti, e ancor più di aver ottenuto la titolazione a Campionato Italiano per il prossimo anno. Sono anni che personalmente mi impegno per tornare alla validità tricolore, quindi da appassionato prima di tutto non posso nascondere una grande soddisfazione. Torno a sottolineare il nostro fiore all'occhiello, la prova delle "Torricelle", appellandomi a pubblico e piloti affinché si divertano dentro e fuori dagli abitacoli con giudizio lungo la prova cittadina. Qui non si deciderà il rally, quindi facciamo in modo che possa essere un grande spettacolo».

**Direttore AC Verona, Riccardo Cuomo:** «Non ho visto molte edizioni del Due Valli, ma il gruppo sta lavorando molto bene e stiamo raggiungendo risultati molto importanti. Spero che questa XXXI edizione vada per il meglio anche per gratificare il lavoro di chi, durante questi mesi, ha lavorato giorno e notte per la riuscita della manifestazione».

**Presidente Aci Verona Sport, Alberto Riva:** «Avendo partecipato praticamente a tutte le edizioni del Due Valli, sono molto orgoglioso ora di rappresentare Aci Verona Sport, che ringrazio ancora per avermi scelto

come presidente. Sono anche contento che gli amici di Vestenanova abbiano potuto incontrare le amministrazioni in questa occasione per trovare un accordo relativo alla frana che ha interessato il Comune».

**Vicepresidente Provincia di Verona, Fabio Venturi:** «Nonostante l'incontro di oggi con il vicepremier Angelino Alfano, come Provincia di Verona abbiamo voluto essere presenti in forze a questa conferenza stampa. I risultati di questa manifestazione sono un riconoscimento a chi in tanti anni ha lavorato per la manifestazione. Personalmente questa disciplina mi affascina tantissimo, e dobbiamo riconoscere che è anche un insegnamento a fare sport al limite ma con la testa».

**Assessore Sport Comune di Verona, Marco Giorlo:** «Siamo noi che dobbiamo ringraziare l'Automobile Club Verona che regala alla città questo grande evento. In un momento storico difficile come questo, l'Acì ha avuto l'intuizione di cambiare rotta, facendosi portavoce sia per la sicurezza stradale, sia per manifestazioni sportive di spicco. Da parte nostra, non solo a livello sportivo, la collaborazione ci sarà sempre anche per aumentare il senso di responsabilità sulle strade di tutti i giorni».

**Va ricordato a tutti gli spettatori, che al termine di ciascuna prova speciale, la sede stradale sarà aperta solo dopo il transito della vettura scopa con lampeggiante verde acceso. Si raccomanda di non muoversi in prova durante lo svolgimento, e di ascoltare sempre le indicazioni del personale di servizio, dei commissari di percorso e degli apripista, per far sì che questo spettacolo possa essere tale per tutti.**



## **Pronto al via il XXXI Rally Due Valli**

*Aggiornata al : 11/11/2013 , ore 18:26:16*

Martedì 12 novembre alle ore 12:00 conferenza nella sede AC Verona. Si terrà martedì 12 novembre alle ore 12:00 nella sede dell'Automobile Club Verona in Via della Valverde, 34 la conferenza stampa di presentazione del XXXI Rally Due Valli che si correrà venerdì 15 e sabato 16 novembre. Saranno presenti il Presidente dell'Automobile Club Verona Adriano Baso, il Direttore Riccardo Cuomo, il Presidente del comitato organizzatore Aci Verona Sport Alberto Riva, il Vicepresidente della Provincia di Verona Fabio Venturi, l'assessore provinciale alla Manutenzione e Progettazione viabilistica Carla De Beni e il Dirigente del settore Sport e Tempo Libero del Comune di Verona Sandro Vazzoler.

Sarà inoltre presente il Campione Italiano Rally 2013 Umberto Scandola.

Il Due Valli 2013 sarà una gara molto intensa, valida sia come Finale di Coppa Italia, come fu lo scorso anno, sia come appuntamento conclusivo del Trofeo Rally Asfalto, campionato nazionale che consente la partecipazione delle World Rally Cars, le vetture che rappresentano la massima espressione tecnologica dei rally moderni.

Le due gare scatteranno una in coda all'altra, con davanti il TRA (Trofeo Rally Asfalto) venerdì 15 da Illasi, prima di transitare in Piazza Bra per la passerella di apertura. Dopo questo passaggio in centro storico, il rally affronterà la prova speciale delle Torricelle e farà ritorno ad Illasi per il riordino notturno. Sabato 16 andrà in scena il vero agonismo, con tre prove da ripetere per due volte, la "Marcemigo", la "Mezzane" e la "Ca' del Diaolo". Quest'ultima si correrà in due versioni: la prima, più lunga (23,01km) sarà percorsa solo dal TRA, mentre la Coppa Italia gareggerà su una versione accorciata, di 14,66km. Il TRA disputerà questa prova anche per un terzo passaggio nella serata di sabato 16, prima dell'arrivo finale sempre in Piazza Bra.

11/11/13 - **SPORT**

## Presentato il Rally Due Valli 2013 si correrà il 15 e 16 novembre



VERONA - È stata **presentata ufficialmente venerdì 8 ottobre a piloti e appassionati**, nella sede dell'Automobile Club Verona in Via della Valverde 35, **la XXXI edizione del Rally Due Valli che andrà in scena il 15 e 16 novembre**. La partecipazione dei concorrenti e del pubblico è stata molto buona, e questo ha consentito agli organizzatori di indicare non solo gli aspetti tecnici della manifestazione, ma anche di ricordare gli importanti precetti di sicurezza a cui il mondo del motorsport è sempre imprescindibilmente legato.

**Sono intervenuti** il presidente dell'Automobile Club Verona Adriano Baso, il direttore Riccardo Cuomo, il presidente del comitato organizzatore Aci Verona Sport Alberto Riva e l'ideatore del percorso Paolo Pisani che ha spiegato nei dettagli le caratteristiche tecniche della manifestazione.

**Il percorso sarà pressoché identico per le due gare, quella della Coppa Italia e quella del TRA (Trofeo Rally Asfalto)** con la sola differenza che questa seconda categoria percorrerà una versione della "Ca' del Diaolo" (PS 2, 5, 8) allungata a 23,01km. Le altre prove saranno uguali per tutti: la "Marcemigo", la "Mezzane" e **la prologo di apertura, la "Torricelle"**. **Proprio su questa prova speciale, il presidente Baso ha voluto spendere una parola in più.** «Si tratta del fiore all'occhiello di questa manifestazione» **ha sottolineato, «che attirerà moltissimo pubblico visto anche il successo dello scorso anno. Raccomando per questo a tutti voi piloti di correre su questa speciale con giudizio, senza strafare.** Ho corso per tanti anni, e sappiamo bene che su così pochi chilometri non ci si giocherà il rally. Non roviniamo questo Due Valli, noi ce la mettiamo tutta, aiutateci anche voi».

**La prova delle "Torricelle" sarà attrezzata ed allestita con la massima attenzione alla sicurezza.** L'accesso del pubblico sarà subordinato al pagamento di un ingresso per consentire di coprire le spese tecniche. Sarà inoltre attivo un bus navetta che collegherà la partenza con l'arrivo, e sosterrà in quattro fermate specifiche lungo la prova speciale laddove saranno predisposte le zone per il pubblico attrezzate. La sede stradale interessata dalla prova sarà chiusa al traffico dalle ore 18:00, mentre per i residenti potranno accedervi fino alle ore 20:00 mostrando un documento di identità.

Non è mancata un po' di soddisfazione nelle **parole del direttore Riccardo Cuomo.** «Non ho

**visto tanti Due Valli come chi siede con me a questo tavolo» ha ricordato, «ma devo dare merito al gruppo di Aci Verona Sport che ha lavorato con costanza per arrivare a questa XXXI edizione.** Anche se le iscrizioni chiudono lunedì 11, posso anticipare che abbiamo già raggiunto i 154 iscritti, e si tratta di un ottimo risultato».

Durante la presentazione ha poi preso la parola anche Alberto Riva, neo presidente di Aci Verona Sport, che ha voluto ringraziare «i colleghi del comitato organizzatore che mi hanno scelto per questo ruolo. Sarà un Due Valli importante» ha aggiunto, «per il quale anche io chiedo la collaborazione di tutti, pubblico e piloti».

**La redazione**

**ANTEPRIMA.** Presentata all'Automobile Club Verona la trentunesima edizione che si correrà venerdì 15 e sabato 16 novembre, oggi ultimo giorno utile per iscriversi

# Il Rally Due Valli a quota 154 iscritti

Previste la gara di Coppa Italia e il Trofeo Rally Asfalto, con una versione della «Ca' del Diaolo» allungata a 23,01 chilometri

È stata presentata a piloti e appassionati, nella sede dell'Automobile Club Verona in via della Valverde 35 questo venerdì, la trentunesima edizione del Rally Due Valli che andrà in scena il 15 e 16 novembre.

La partecipazione dei concorrenti e del pubblico è stata molto buona, e questo ha consentito agli organizzatori di indicare non solo gli aspetti tecnici della manifestazione, ma anche di ricordare i precetti di sicurezza a cui il mondo del motorsport è sempre imprescindibilmente legato.

Sono intervenuti il presidente dell'Automobile Club Verona Adriano Baso, il direttore Riccardo Cuomo, il presidente del comitato organizzatore Acì Verona sport Alberto Riva e l'ideatore del percorso Paolo Pisani, che ha spiegato nei dettagli le caratteristiche tecniche della manifestazione.

Il percorso sarà pressoché identico per le due gare, quella della Coppa Italia e quella del Tra (Trofeo Rally Asfalto) con la sola differenza che questa seconda categoria percorrerà una versione della Ca' del

Diaolo (Ps 2, 5, 8) allungata a 23,01 chilometri.

Le altre prove saranno uguali per tutti: la Marzemigo, la Mezzane e la prologo di apertura, la Torricelle. Proprio su questa prova speciale, il presidente Baso ha voluto spendere una parola in più. «Si tratta del fiore all'occhiello di questa manifestazione», ha sottolineato, «che attirerà moltissimo pubblico visto anche il successo dello scorso anno. Raccomando per questo a tutti voi piloti di correre su questa speciale senza strafare. Ho corso per tanti anni e sappiamo bene che su così pochi chilometri non ci si giocherà il rally. Non roviniamo questo Due Valli, noi ce la mettiamo tutta, aiutateci anche voi».

La prova delle Torricelle sarà attrezzata e allestita con la massima attenzione alla sicurezza. L'accesso del pubblico sarà subordinato al pagamento di un ingresso per consentire di coprire le spese tecniche. Sarà inoltre attivo un bus navetta che collegherà la partenza con l'arrivo e sosterrà in quattro fermate specifiche lungo la

## Bridge

### Nazionale Open Bravi Maestrelli - Anti

Nel simultaneo nazionale Open del 7 novembre discreta prestazione per la prima delle coppie veronesi partecipanti sulle 1.511 iscritte in tutta Italia. Il sodalizio Giuliano Maestrelli e Bruno Anti si è classificato al 62° posto grazie all'percentuale finale di 63,51%. Positiva anche la gara dell'altra coppia veronese, tutta femminile, formata da Paola Carraroli e Roberta Cassè che si è fermata al 63% incamerando così i 70 punti in palio per la classifica generale.

Nei tornei a coppie provinciali bere Roberto Padovani e Dario Pigarelli nell'edizione del lunedì, dove si aggiudicano la gara con 66,57% un soffio innanzi agli agguerriti secondi Giorgio Boromo e Graziella Plona fermi a 65,83%. Nelle gare di mercoledì 6 novembre trionfo in risa per Annamaria Petracco e Annamaria Spadaro. Le due veronesi concludono la loro prestazione in 57,42% tenendo sempre a distanza la coppia seconda, anch'essa femminile, formata da Clara Lanza e Lorella Pagani arrivata a quattro punti

percentuale. N.M.

#### TORNEI CIRCOLO CITTADINO VERONA BRIDGE.

Torneo a coppie di lunedì 4 Novembre: 1° Padovani Roberto - Pigarelli Dario (66,67%; 18 pt); 2° Bonomo Giorgio - Plona Graziella (65,83%; 13 pt); 3° Novarin Carlo - Clivio Giuliano (61,71%; 8 pt); 4° Galbiati Giordano - Spadaro Annamaria (60,12%; 3 pt); 5° Ghezzer Gianna - Lanner Isabella (58,27%).

Torneo a coppie di mercoledì 6 Novembre: 1° Petracco Annamaria - Spadaro Annamaria (57,42%; 7 pt); 2° Lanza Clara - Pagani Lorella (53,71; 2 pt); 3° Bevilacqua Leonarda - Casse' Roberta (53,69%).

Simultaneo nazionale Open di Giovedì 7 Novembre con classifica nazionale su 1.511 coppie: 62° Maestrelli Giuliano - Anti Bruno (63,51%; 74 pt); 69° Carraroli Paola - Casse' Roberta (63,00% 70 pt); 165° Mori Gherardo - Nosatti Dario (59,39%; 28 pt); 275° D'Agostino Umberto - Bravi Alessandro (57,07%); 362° Dallora Laura - Lanner Isabella (55,53%).



Un momento della presentazione del Rally Due Valli davanti a piloti e appassionati di motorsport

prova speciale, laddove saranno predisposte le zone per il pubblico attrezzate.

La sede stradale interessata dalla prova sarà chiusa al traffico dalle 18, mentre per i residenti potranno accedervi fino alle 20 mostrando un documento di identità.

Non è mancata un po' di soddisfazione nelle parole del direttore Riccardo Cuomo.

«Non ho visto tanti Due Valli come chi siede con me a questo tavolo», ha ricordato, «ma devo dare merito al gruppo di Acì Verona Sport che ha voluto ringraziare «i colleghi del comitato organizzatore che mi hanno scelto per questo ruolo. Sarà un Due Valli importante», ha aggiunto, «per il quale anche io chiedo la collaborazione di tutti, pubblico e piloti». ●

Durante la presentazione ha poi preso la parola Alberto Riva, neo presidente di Acì Verona Sport, che ha voluto ringraziare «i colleghi del comitato organizzatore che mi hanno scelto per questo ruolo. Sarà un Due Valli importante», ha aggiunto, «per il quale anche io chiedo la collaborazione di tutti, pubblico e piloti». ●



[www.yourally.it](http://www.yourally.it)  
08/11/2013

## NEWS

📅 08-11-2013

### XXXI Rally Due Valli, oggi la presentazione

Tra poco, nella sede dell'Automobile Club Verona in Via della Valverde 34, si terrà la presentazione ufficiale del XXXI Rally Due Valli, aperta a tutti i piloti, team ed appassionati. Il Comitato Organizzatore Aci Verona Sport illustrerà nel dettaglio la manifestazione in programma per il 15 e 16 novembre prossimi, valida come Finale di Coppa Italia e come ultimo appuntamento stagionale del Trofeo Rally Asfalto. La serata sarà poi anche il momento per presentare il nuovo presidente Alberto Riva, insediatosi al vertice dell'associazione.

A livello tecnico, a seguito della presentazione, saranno anche distribuiti i road book della manifestazione a tutti gli equipaggi iscritti presenti, per consentire agli stessi di potersi dedicare alle ricognizioni sul percorso, previste nelle giornate di sabato 9 novembre, dalle 9:30 alle 19:00 e giovedì 14 sempre con gli stessi orari. Il comitato organizzatore, come da programma, proseguirà la distribuzione dei radar anche sabato 9 novembre, dalle 9:00 alle 13:00.

In merito alle ricognizioni, e congiuntamente con alcune segnalazioni giunte in AC Verona dai residenti sul percorso, si segnala che sono severamente vietati i passaggi abusivi sulle speciali. Sono state infatti allertate le Forze dell'Ordine locali per monitorare i comportamenti scorretti che daranno poi atto, a segnalazione specifica all'Autorità Sportiva. «Chiediamo la collaborazione corretta di tutti» ha detto il Comitato Organizzatore, «è sempre antipatico e spiacevole dover intervenire su questi vecchi problemi, che noi veri appassionati diamo per scomparsi, ma purtroppo per colpa di qualcuno si presentano sempre e rischiano di mettere a repentaglio il lavoro di tutti. Ci auguriamo davvero che possano essere agevolmente superati grazie al buonsenso delle persone».

Da sottolineare inoltre che dato lo svolgimento regolamentato delle verifiche di venerdì 14 novembre, AC Verona Sport viene incontro agli equipaggi con specifiche esigenze di tempo per consentire loro di verificare documenti e vetture nell'orario a loro più congeniale. Nella serata di venerdì 8 si raccoglieranno le richieste, che saranno accolte compatibilmente con tutte le altre che perverranno agli Organizzatori, dando precedenza agli equipaggi iscritti allo shakedown.

A pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (lunedì 11 novembre) il numero degli iscritti è già ragguardevole, a dimostrazione che anche questo Rally Due Valli sarà un vero spettacolo. Oltre alle vetture moderne, divise tra i concorrenti della Coppa Italia e quelli del TRA, va rimarcata anche l'apertura alle vetture storiche, in coda sia all'una che all'altra categoria, come da regolamento ACI/CSAI in corso di validità. Grazie alla partnership con Vicentini, sarà inoltre istituito uno speciale Trofeo Porsche che premierà il miglior classificato delle vetture di Stoccarda, qualora le iscrizioni di queste vetture siano almeno sei.

Lavoro febbrile intanto anche per l'organizzazione della speciale delle "Torricelle", che aprirà la parte agonistica della manifestazione. Attorno a questa prova è stato creato un vero e proprio evento, denominato "Torricelle Show" del quale saranno rivelati tutti i dettagli proprio nel corso della presentazione ufficiale.

Da non dimenticare poi, per tutti i colleghi giornalisti e gli operatori media, la conferenza stampa di presentazione della manifestazione, che si terrà sempre nella sede dell'AC Verona, alle ore 12:00 di martedì 12 novembre. Seguiranno comunicazioni specifiche.

**MOTORI.** L'edizione numero 31 viene presentata stasera a Verona

## Ore 19, c'è il «nuovo» Due Valli Andreucci la grande attrazione

Il 31° rally delle Due Valli si toglie i veli. Stasera alle 19, la classica manifestazione sarà presentata nella sede dell'Automobile club di Verona. C'è già una bella notizia per gli appassionati. Paolo Andreucci, in veste privata, sarà al via del Due Valli, in programma a Verona il 15 e 16 novembre, a bordo di una Peugeot 207 S2000. A portare il pilota a Verona, un accordo con la Due Gi Sport, tant'è che a fianco del sette volte campione italiano siederà Valentino Gaspari, uno dei navigatori più apprezzati del pa-

norama scaligero.

A questa imprevista ma attesissima partecipazione, va aggiunto anche un particolare che farà contenti i tifosi e non solo. Le tute con cui Paolo Andreucci e Valentino Gaspari prenderanno parte al prossimo XXXI Due Valli, al termine della manifestazione saranno autografate e vendute all'asta. Il ricavato di questa operazione sarà devoluto all'ABAL, Associazione Bambini Autistici Lessinia che opera nel territorio in cui proprio Gaspari è nato ed è tutt'ora molto legato.

Un'iniziativa pregevole che unisce al valore sportivo di questa partecipazione anche con una finalità sociale in grado di creare visibilità e attenzione sul difficile e delicato tema dell'autismo.

Si tratta probabilmente di una delle ultime uscite di Andreucci a bordo di una 207 S2000, dato che Peugeot Italia sta sviluppando, per il prossimo anno, la nuova 208 T16 con cui la coppia Andreucci-Andreussi torneranno alla carica nel Campionato Italiano assoluto. Per Valentino Gaspa-



Paolo Andreucci, pilota toscano, sarà in gara al prossimo Due Valli

ri, e per tutta la Due Gi Sport, si tratta invece di una grandissima occasione. Proprio Gaspari, in coppia con il fratello Nicola, aveva portato al debutto a Verona la 207 S2000. Era il Due Valli 2007, e i fratelli di San Rocco di Piegara si dovettero ritirare per noie meccaniche. Questa volta però, Gaspari salirà sulla versione iper sviluppata della berlinetta del Leone Rampante.

Paolo Andreucci non ha certo bisogno di presentazioni. Classe 1965 ha debuttato nei rally nel 1987 al Rally del Ciocco, la sua gara di casa, per poi disputare l'anno successivo il Trofeo Fiat Uno. La sua prima consacrazione arriva con la bellissima Renault Megane Maxi dell'Autorel, con la quale vince più volte il titolo italiano

due ruote motrici nella seconda metà degli anni Novanta, mettendo in scena battaglie epocali con la vettura gemella, ma preparata dall'Husky Team, guidata da Piero Longhi. Passa alle 4x4 nel 1999, salendo sulla Subaru WRX della Procar, ma il primo titolo Italiano arriva nel 2001, sulla Ford Focus. Da quel momento per il toscano inizia un susseguirsi di grandi stagioni, con la conquista del titolo nazionale altre due volte, nel 2003 con la Punto S1600 e nel 2006 con la Punto S2000. Il resto è storia recente, e porta il marchio di Peugeot Italia con cui Andreucci, in coppia con Anna Andreussi, compagna nell'abitacolo e nella vita, si è imposto nel Campionato Italiano 2009, 2010, 2011 e 2012. ●

## Ore 19, c'è il «nuovo» Due Valli Andreucci la grande attrazione

08.11.2013



Il 31° rally delle Due Valli si toglie i veli. Stasera alle 19, la classica manifestazione sarà presentata nella sede dell'Automobile club di Verona. C'è già una bella notizia per gli appassionati. Paolo Andreucci, in veste privata, sarà al via del Due Valli, in programma a Verona il 15 e 16 novembre, a bordo di una Peugeot 207 S2000. A portare il pilota a Verona, un accordo con la Due Gi Sport, tant'è che a fianco del sette volte campione italiano siederà Valentino Gaspari, uno dei navigatori più apprezzati del panorama scaligero.

A questa imprevista ma attesissima partecipazione, va aggiunto anche un particolare che farà contenti i tifosi e non solo. Le tute con cui Paolo Andreucci e Valentino Gaspari prenderanno parte al prossimo XXXI Due Valli, al termine della manifestazione saranno autografate e vendute all'asta. Il ricavato di questa operazione sarà devoluto all'ABAL, Associazione Bambini Autistici Lessinia che opera nel territorio in cui proprio Gaspari è nato ed è tutt'ora molto legato. Un'iniziativa pregevole che unisce al valore sportivo di questa partecipazione anche con una finalità sociale in grado di creare visibilità e attenzione sul difficile e delicato tema dell'autismo.

Si tratta probabilmente di una delle ultime uscite di Andreucci a bordo di una 207 S2000, dato che Peugeot Italia sta sviluppando, per il prossimo anno, la nuova 208 T16 con cui la coppia Andreucci-Andreussi torneranno alla carica nel Campionato Italiano assoluto. Per Valentino Gaspari, e per tutta la Due Gi Sport, si tratta invece di una grandissima occasione. Proprio Gaspari, in coppia con il fratello Nicola, aveva portato al debutto a Verona la 207 S2000. Era il Due Valli 2007, e i fratelli di San Rocco di Piegara si dovettero ritirare per noie meccaniche. Questa volta però, Gaspari salirà sulla versione iper sviluppata della berlinetta del Leone Rampante.

Paolo Andreucci non ha certo bisogno di presentazioni. Classe 1965 ha debuttato nei rally nel 1987 al Rally del Ciocco, la sua gara di casa, per poi disputare l'anno successivo il Trofeo Fiat Uno. La sua prima consacrazione arriva con la bellissima Renault Megane Maxi

dell'Autorel, con la quale vince più volte il titolo italiano due ruote motrici nella seconda metà degli anni Novanta, mettendo in scena battaglie epocali con la vettura gemella, ma preparata dall'Husky Team, guidata da Piero Longhi. Passa alle 4x4 nel 1999, salendo sulla Subaru WRX della Procar, ma il primo titolo Italiano arriva nel 2001, sulla Ford Focus. Da quel momento per il toscano inizia un susseguirsi di grandi stagioni, con la conquista del titolo nazionale altre due volte, nel 2003 con la Punto S1600 e nel 2006 con la Punto S2000. Il resto è storia recente, e porta il marchio di Peugeot Italia con cui Andreucci, in coppia con Anna Andreussi, compagna nell'abitacolo e nella vita, si è imposto nel Campionato Italiano 2009, 2010, 2011 e 2012.

**DUEGI SPORT, XXXI RALLY DUE VALLI.****www.speed-live.it**  
**06/11/2013**

Mercoledì 06 Novembre 2013 22:04



Con l'ufficializzazione nei giorni scorsi dell'equipaggio di punta della scuderia Due Gi sport al Rally Due Valli, iniziano ad arrivare altre conferme sulla partecipazione degli equipaggi rossoblù alla gara veronese. Dopo il gran lavoro svolto negli ultimi mesi dietro le quinte da parte dei vertici della scuderia, in primis il presidente Giorgio Gabetti coadiuvato da Antonio Ferrigno e Matteo Castellari, che ha portato il pluricampione Paolo Andreucci e Valentino Gaspari a partecipare con i colori della Due Gi, altri equipaggi hanno deciso di iscriversi alla gara in programma venerdì 15 e sabato 16 novembre. Un ben nutrito di equipaggi che di solito corrono per la sezione piemontese della scuderia hanno accettato l'invito dei "cugini" della sezione del Veneto e saranno schierati sotto l'effigie Due Gi sport. Finalisti di coppa Italia sia nella classe R3C che nella A5, Gianluca Tavelli e Nicolò Cottellero hanno deciso di fare la finale veronese nella prima classe e saranno quindi al via con una Renault Clio R3C. Altri finalisti di coppa Italia ma in classe N2, sono la coppia molto affiatata composta da Andrea Lomonaco e Roberto Maggiore, che con la loro Citroen Saxo N2 cercheranno di confermare l'ottimo risultato ottenuto recentemente al Rally Pietra di Bagnolo. Ha accettato subito molto volentieri l'invito degli amici veronesi e cercherà il riscatto dopo la sfortunata parentesi del Rally De l'Escarene, il web master della scuderia, Fabrizio Ponzano che sarà al via della gara con la sua Peugeot 106 Fn2 con alle note Sonia Boi, esperta navigatrice che quest'anno ha fatto tutto il trofeo Suzuki.

Da menzionare infine la presenza del pilota bergamasco Eugenio Mandelli finalista di coppa Italia sia di zona 1 che di zona 2 e che sarà al via con la sua fida Seat Arosa in RS2, vettura alla sua cinquantesima gara. Per l'occasione il forte pilota avrà al suo fianco la navigatrice locale Selena Pagliarini con la quale ha già disputato un paio di gare.

ACI VERONA SPORT. Per l'ex presidente la scelta è dovuta al «venir meno delle premesse integrate all'atto costitutivo e per concomitanti divergenze» sulla gestione

# Zumerle si dimette, ora tocca a Riva

Al vertice ora il direttore di gara della Caprino-Spiazzi e membro della Commissione sportiva di Ac Verona, con 48 anni di carriera

È una notizia che fino a oggi hanno conosciuto soltanto gli addetti ai lavori e quegli appassionati di auto e motori che cliccano sui siti specializzati. Si è dimesso il presidente di Ac Verona Sport, Pietro Zumerle. La notizia rimbalza sui siti degli appassionati di motori.

«Con profondo rammarico comunico le mie volontarie dimissioni dall'incarico di presidente di Ac Verona Sport. Tale scelta a seguito del venir meno delle premesse integrate all'atto costitutivo e per concomitanti divergenze in merito alla gestione amministrativa». Questa la lettera di dimissioni di Zumerle.

«Diciamo che mi sono sentito di aver dato un apporto sportivo non indifferente, agevolando le relazioni con i media in ambito motoristico e la stampa locale, compresa la spinta mediatica e di servizio verso pubblico e sportivi attraverso iniziative di valorizzazione del territorio e della disciplina sportiva in evidente crisi di popolarità, ma senza ricevere indicazioni che mi lasciasse

ro intendere un progetto strutturato, al nostro sodalizio indirizzato», aggiunge Zumerle.

«Non mi va di continuare a mettere la faccia su questioni che non vanno sul percorso a me più congeniale, quello sportivo, rispetto alla politica che evidentemente domina, ringraziando quanti hanno capito, giornalisti e appassionati, segnalandomi con attestati di vera stima di aver apprezzato il mio impegno e scelte», chiude Zumerle.

«Zumerle aveva una serie di progetti tra cui quello di guida sicura, ma per attuarli servono soldi e in questo momento tutti sanno che a disposizione ce ne sono davvero pochi», dice il presidente dell'Ac Riccardo Cuomo, «le sue dimissioni ci hanno lasciato un po' così, perché le ha date a un mese dal "Due Valli" che aveva organizzato. Poteva aspettare la fine dell'anno. Comunque abbiamo già il nuovo direttore, Alberto Riva, direttore di gara. Il lavoro va avanti», conclude Cuomo. Il direttivo di Ac Verona Sport precisa in una nota che Zumerle ha dichiarato ir-



Alberto Riva, il nuovo presidente Ac Verona Sport (TIME FOTO)

revocabili le dimissioni nonostante fossero state respinte all'unanimità dal Consiglio stesso, che aveva anche chiesto di congelarle almeno fino al termine del "Due Valli", e gli rivolge un sincero ringraziamento per la collaborazione.

Il comitato organizzatore fa dunque sapere che Alberto Riva, classe 1946, è il nuovo presidente di Ac Verona Sport; la nomina ufficiale è stata messa a verbale il 21 ottobre durante la riunione del gruppo, impegnato in questi giorni nelle definizioni logistiche del XXXI Rally Due Valli. «Inizio questo nuovo incarico» ha detto Riva, «con lo stesso spirito ed entusiasmo che mi accompagna

e mi motiva da sempre quando si tratta di competizioni automobilistiche. Ringrazio il presidente Adriano Baso e il direttore Riccardo Cuomo, come tutti i componenti del consiglio direttivo di Ac Verona Sport, per avermi scelto per l'incarico, assicurando il mio impegno e la mia dedizione».

Alberto Riva iniziò la carriera come Commissario di percorso alla prima edizione della Caprino-Spiazzi nel 1965. Negli anni, proseguì il lavoro per la manifestazione con ruoli sempre più importanti: Commissario sportivo regionale, nazionale, direttore di gara nazionale e quindi internazionale, entrando anche nella

commissione sportiva dell'Ac Verona e per sette anni nella sottocommissione Velocità in salita della Csaì. Si specializza in queste manifestazioni, partecipando a tutte le edizioni della Caprino-Spiazzi, e dirigendo 10 delle 12 gare del Campionato italiano velocità montagna (Civm). La passione è tanta anche per i rally, la velocità in circuito e per le vetture storiche. Nel suo curriculum ci sono tante partecipazioni al Rally Due Valli, che ora avrà il compito di guidare come presidente, e ad altri appuntamenti nel Veronese e in Veneto. Uno per tutti: al Rally Città di Bassano ha presenziato 27 volte su 30 edizioni. ●A.V.

## Verso la manifestazione

### Al XXXI Rally Due Valli anche le vetture storiche

Proseguono i lavori del Comitato organizzatore in vista del prossimo Rally Due Valli. Toccherà ad Alberto Riva guidare il gruppo in questa volata finale per la definizione dei dettagli del XXXI Rally Due Valli, quest'anno valido sia come ultima gara del Trofeo Rally Asfalto che come Coppa Italia. Dalla Csaì è stata anche confermata la Targa Florio come ultimo appuntamento per il tricolore Rally storici: si svolgerà il 15 e 16 novembre. L'Ac Verona e il comitato organizzatore si erano detti pronti a dare la propria disponibilità per organizzare l'ultimo appuntamento nel caso questo nulla osta non fosse arrivato. A seguito di questa decisione, da parte del Comitato organizzatore Ac Verona Sport un grande in bocca al lupo ai colleghi siciliani, che meritano di portare avanti una manifestazione storica come la Targa. Le vetture storiche potranno comunque prendere parte al prossimo Due Valli. Potranno essere accettate 20 iscrizioni, 10 in coda alla Coppa

Italia, e 10 in coda al Trofeo Rally Asfalto. Per quest'ultima categoria, è stato inoltre pensato un Trofeo Porsche Vicentini che premierà il miglior classificato a bordo delle vetture di Stoccarda. Per l'equipaggio vincitore della Coppa Italia sarà messo in palio, con la collaborazione del Clap Group Hotels, un soggiorno nella suite Torre all'Hotel Villa Malaspina di Castel d'Azzano. È stata definita la presenza, durante la fase delle verifiche di venerdì 15 novembre all'Evit in Strada dell'Alpo 20, di un operatore Ac Verona Sport a disposizione per aiutare gli equipaggi a fissare i numeri e gli adesivi obbligatori sulle vetture. È stato confermato anche il cronometraggio dello shakedown, che si terrà a Illasi dalle 14 alle 17 di venerdì 15 novembre. I test ufficiali ante gara saranno compresi nella quota di iscrizione del Trofeo Rally Asfalto, mentre i partecipanti alla Coppa Italia dovranno versare una tassa aggiuntiva di 100 euro per il servizio. La presentazione ufficiale del Rally Due Valli sarà venerdì 8 novembre alle 19 nella sede centrale dell'Ac Verona, in Via della Valverde 34. M.B.

Trofei TRA

## Paolo Andreucci al via del Rally Due Valli

La sua tuta e quella del navigatore Valentino Gaspari saranno vendute all'asta per scopi benefici

4 novembre 2013 11:14



**Paolo Andreucci** sarà al via, a bordo di una **Peugeot 207 S2000**, del prossimo **Rally Due Valli**, gara organizzata dall'ACI Verona, in programma a Verona il 15 e 16 novembre.

A portare il garfagnino a Verona, un accordo con la **Due Gi Sport**, tant'è che a fianco del sette volte campione italiano siederà **Valentino Gaspari**, uno dei navigatori più apprezzati del panorama scaligero.

A questa impreveduta ma attesissima partecipazione, va aggiunto anche un particolare che farà contenti i tifosi e non solo. Le tute con cui **Paolo Andreucci e Valentino Gaspari** prenderanno parte al prossimo XXXI Due Valli, al termine della manifestazione saranno autografate e vendute all'asta.

Il ricavato di questa operazione sarà devoluto all'**ABAL, Associazione Bambini Autistici Lessinia** che opera nel territorio in cui proprio Gaspari è nato ed è tutt'ora molto legato. Un'iniziativa pregevole che unisce al valore sportivo di questa partecipazione anche con una finalità sociale in grado di creare visibilità e attenzione sul difficile e delicato tema dell'autismo.

## Paolo Andreucci sarà al via del XXXI Rally Due Valli

Publicato il 4 novembre 2013



Il garfagnino sulla Peugeot 207 S2000 assieme a Valentino Gaspari.

Paolo Andreucci sarà al via, a bordo di una Peugeot 207 S2000, del prossimo Rally Due Valli, gara organizzata dall'ACI Verona, in programma a Verona il 15 e 16 novembre. A portare il garfagnino a Verona, un accordo con la Due Gi Sport, tant'è che a fianco del sette volte campione italiano siederà Valentino Gaspari, uno dei navigatori più apprezzati del panorama scaligero.

A questa imprevista ma attesissima partecipazione, va aggiunto anche un particolare che farà contenti i tifosi e non solo. Le tute con cui Paolo Andreucci e Valentino Gaspari prenderanno parte al prossimo XXXI Due Valli, al termine della manifestazione saranno autografate e vendute all'asta. Il ricavato di questa operazione sarà devoluto all'ABAL, Associazione Bambini Autistici Lessinia che opera nel territorio in cui proprio Gaspari è nato ed è tutt'ora molto legato. Un'iniziativa pregevole che unisce al valore sportivo di questa partecipazione anche con una finalità sociale in grado di creare visibilità e attenzione sul difficile e delicato tema dell'autismo.

# MOTORI OGGI

Paolo Andreucci al via della XXXI° edizione del Rally Due Valli



[www.motorioggi.it](http://www.motorioggi.it)  
03/11/2013

Scritto da [Girolamo Simonato](#) il 03-11-2013

La notizia circolava nell'ambiente già da qualche settimana, ma a molti era parsa poco più che un rumors. Tutto vero invece. Paolo Andreucci, in veste privata, sarà al via del prossimo Rally Due Valli, in programma a Verona il 15 e 16 novembre, a bordo di una Peugeot 207 S2000. A portare il garfagnino a Verona, un accordo con la Due Gi Sport, tant'è che a fianco del sette volte campione italiano siederà Valentino Gaspari, uno dei navigatori più apprezzati del panorama scaligero.

A questa imprevista ma attesissima partecipazione, va aggiunto anche un particolare che farà contenti i tifosi e non solo. Le tute con cui Paolo Andreucci e Valentino Gaspari prenderanno parte al prossimo XXXI Due Valli, al termine della manifestazione saranno autografate e vendute all'asta. Il ricavato di questa operazione sarà devoluto all'ABAL, Associazione Bambini Autistici Lessinia che opera nel territorio in cui proprio Gaspari è nato ed è tutt'ora molto legato. Un'iniziativa pregevole che unisce al valore sportivo di questa partecipazione anche con una finalità sociale in grado di creare visibilità e attenzione sul difficile e delicato tema dell'autismo.

Si tratta probabilmente di una delle ultime uscite di Andreucci a bordo di una 207 S2000, dato che Peugeot Italia sta sviluppando, per il prossimo anno, la nuova 208 T16 con cui la coppia Andreucci-Andreucci torneranno alla carica nel Campionato Italiano assoluto. Per Valentino Gaspari, e per tutta la Due Gi Sport, si tratta invece di una grandissima occasione. Proprio Gaspari, in coppia con il fratello Nicola, aveva portato al debutto a Verona la 207 S2000. Era il Due Valli 2007, e i fratelli di San Rocco di Piegara si dovettero ritirare per noie meccaniche, nell'edizione che poi finì nelle mani di Emanuele Garosci. Questa volta però, Gaspari salirà sulla versione iper sviluppata della berlinetta del Leone Rampante, e non c'è da stupirsi se i due partiranno per fare molto bene in classifica.

Paolo Andreucci non ha certo bisogno di presentazioni. Classe 1965 ha debuttato nei rally nel 1987 al Rally del Ciocco, la sua gara di casa, per poi disputare l'anno successivo il Trofeo Fiat Uno. La sua prima consacrazione arriva con la bellissima Renault Megane Maxi dell'Autorel, con la quale vince più volte il titolo italiano due ruote motrici nella seconda metà degli anni Novanta, mettendo in scena battaglie epocali con la vettura gemella, ma preparata dall'Husky Team, guidata da Piero Longhi. Passa alle 4x4 nel 1999, salendo sulla Subaru WRX della

Procar, ma il primo titolo Italiano arriva nel 2001, sulla Ford Focus. Da quel momento per il toscano inizia un susseguirsi di grandi stagioni, con la conquista del titolo nazionale altre due volte, nel 2003 con la Punto S1600 e nel 2006 con la Punto S2000. Il resto è storia recente, e porta il marchio di Peugeot Italia con cui Andreucci, in coppia con Anna Andreussi, compagna nell'abitacolo e nella vita, si è imposto nel Campionato Italiano 2009, 2010, 2011 e 2012.

Anche se il palmares non è del calibro del suo pilota, anche Valentino Gaspari vanta un'esperienza rally non indifferente. Classe 1978, originario di San Rocco di Piegara sulle montagne della Lessinia veronese, il copilota ha messo per la prima volta casco e tuta al Rally di Bassano 1998, a bordo di una Peugeot 205 rallye in coppia con il fratello Nicola. È proprio con il fratello che Gaspari ha condiviso gran parte della sua avventura sportiva, dalla bellissima stagione 2012 con al Clio Top Rally nell'IRC Cup, fino al rovinoso incidente con la medesima vettura al Due Valli 2008, quando i due erano lanciati a podio. Da non dimenticare anche la prima vittoria assoluta al Rally dei Mastini 2011. Carroziere di professione, ad oggi vanta circa 150 partecipazioni con gare svolte nei trofei Peugeot, Coppa Italia di Zona e, appunto, l'IRC Cup 2012. Valentino ha letto le note non solo al fratello Nicola con il quale è riuscito anche a conquistare un secondo assoluto di due ruote motrici nella Mitropa Cup, ma anche allo spettacolare Daniele Fiocco, spesso a bordo della mitica Clio gruppo A e con il quale ha sperimentato anche la brutale potenza della Peugeot 307 Maxi, e ad Eddie Sciessere, assieme al quale ha trionfato nel Rally San Martino di Castrozza 2012, a bordo della Xsara WRC.

## TROFEO RALLY ASFALTO E COPPA ITALIA: PAOLO ANDREUCCI SARÀ AL VIA DEL XXXI RALLY DUE VALLI

2.11.13 [Rally](#)



Paolo Andreucci sarà al via, su una Peugeot 207 S2000, del prossimo Rally Due Valli, gara organizzata dall'ACI Verona, in programma a Verona il 15 e 16 novembre,. A portare il garfagnino a Verona, un accordo con la Due Gi Sport, tant'è che a fianco del sette volte campione italiano siederà Valentino Gaspari, uno dei navigatori più apprezzati del panorama scaligero.

A questa imprevista ma attesissima partecipazione, va aggiunto anche un particolare che farà contenti i tifosi e non solo. Le tute con cui Paolo Andreucci e Valentino Gaspari prenderanno parte al prossimo XXXI Due Valli, al termine della manifestazione saranno autografate e vendute all'asta. Il ricavato di questa operazione sarà devoluto all'ABAL, Associazione Bambini Autistici Lessinia che opera nel territorio in cui proprio Gaspari è nato ed è tutt'ora molto legato. Un'iniziativa pregevole che unisce al valore sportivo di questa partecipazione anche una finalità sociale in grado di creare visibilità e attenzione sul difficile e delicato tema dell'autismo.

## Paolo Andreucci al via del Due Valli



2 Nov [14:58]

Paolo Andreucci sarà al via, a bordo di una Peugeot 207 S2000, del prossimo Rally Due Valli, gara organizzata dall'ACI Verona, in programma a Verona il 15 e 16 novembre,. A portare il garfagnino a Verona, un accordo con la Due Gi Sport, tant'è che a fianco del sette volte campione italiano si sarà Valentino Gaspari, uno dei navigatori più apprezzati del panorama scaligero.

A questa imprevista ma attesissima partecipazione, va aggiunto anche un particolare che farà contenti i tifosi e non solo. Le tute con cui Paolo Andreucci e Valentino Gaspari prenderanno parte al prossimo XXXI Due Valli, al termine della manifestazione saranno autografate e vendute all'asta. Il ricavato di questa operazione sarà devoluto all'ABAL, Associazione Bambini Autistici Lessinia.



## PAOLO ANDREUCCI SARÀ AL VIA DEL XXXI RALLY DUE VALLI

Pubblicato Sabato, 02 Novembre 2013 18:56



[www.monzaspeed.it](http://www.monzaspeed.it)  
18/11/2013

Il garfagnino sulla Peugeot 207 S2000 assieme a Valentino Gaspari. Paolo Andreucci sarà al via, a bordo di una Peugeot 207 S2000, del prossimo Rally Due Valli, gara organizzata dall'ACI Verona, in programma a Verona il 15 e 16 novembre,. A portare il garfagnino a Verona, un accordo con la Due Gi Sport, tant'è che a fianco del sette volte campione italiano siederà Valentino Gaspari, uno dei navigatori più apprezzati del panorama scaligero. A questa imprevista ma attesissima partecipazione, va aggiunto anche un particolare che farà contenti i tifosi e non solo. Le tute con cui Paolo Andreucci e Valentino Gaspari prenderanno parte al prossimo XXXI Due Valli, al termine della manifestazione saranno autografate e vendute all'asta. Il ricavato di questa operazione sarà devoluto all'ABAL, Associazione Bambini Autistici Lessinia che opera nel territorio in cui proprio Gaspari è nato ed è tutt'ora molto legato. Un'iniziativa pregevole che unisce al valore sportivo di questa partecipazione anche con una finalità sociale in grado di creare visibilità e attenzione sul difficile e delicato tema dell'autismo. Fonte: ACI SPORT ITALIA

## Ci sarà anche Paolo Andreucci al via della XXXI° edizione del Rally Due Valli

Il sette volte campione italiano correrà in veste privata con al suo fianco come copilota Valentino Gaspari, uno dei navigatori più apprezzati del panorama scaligero. La corsa si svolgerà il 15 e il 16 novembre 2013



La Redazione 2 Novembre 2013



La notizia circolava nell'ambiente già da qualche settimana, ma a molti era parsa poco più che un rumors. Tutto vero invece. **Paolo Andreucci, in veste privata, sarà al via del prossimo Rally Due Valli, in programma a Verona il 15 e 16 novembre, a bordo di una Peugeot 207 S2000.** A portare il garfagnino a Verona, un accordo con la Due Gi Sport, tant'è che a fianco del sette volte campione italiano siederà Valentino Gaspari, uno dei navigatori più apprezzati del panorama scaligero.

### Storie Correlate

- Verona, Revival Rally Valpantena sale a 220 iscritti e 14 equipaggi stranieri

A questa imprevista ma attesissima partecipazione, va aggiunto anche un particolare che farà contenti i tifosi e non solo. **Le tute con cui Paolo Andreucci e Valentino Gaspari prenderanno parte al prossimo XXXI Due Valli, al termine della manifestazione saranno autografate e vendute all'asta.** Il ricavato di questa operazione sarà

devoluto all'ABAL, Associazione Bambini Autistici Lessinia che opera nel territorio in cui proprio Gaspari è nato ed è tutt'ora molto legato. Un'iniziativa pregevole che unisce al valore sportivo di questa partecipazione anche con una finalità sociale in grado di creare visibilità e attenzione sul difficile e delicato tema dell'autismo.

Si tratta probabilmente di una delle ultime uscite di Andreucci a bordo di una 207 S2000, dato che Peugeot Italia sta sviluppando, per il prossimo anno, **la nuova 208 T16 con cui la coppia Andreucci-Andreussi torneranno alla carica nel Campionato Italiano assoluto.** Per Valentino Gaspari, e per tutta la Due Gi Sport, si tratta invece di una grandissima occasione. Proprio Gaspari, in coppia con il fratello Nicola, aveva portato al debutto a Verona la 207 S2000. Era il Due Valli 2007, e i fratelli di San Rocco di Piegara si dovettero ritirare per noie meccaniche, nell'edizione che poi finì nelle mani di Emanuele Garosci. Questa volta però, Gaspari salirà sulla versione iper sviluppata della berlinetta del Leone Rampante, e non c'è da stupirsi se i due partiranno per fare molto bene in classifica.

Paolo Andreucci non ha certo bisogno di presentazioni. Classe 1965 ha debuttato nei rally nel 1987 al Rally del Ciocco, la sua gara di casa, per poi disputare l'anno successivo il Trofeo Fiat Uno. **La sua prima consacrazione arriva con la bellissima Renault Megane Maxi**

**dell'Autorel**, con la quale vince più volte il titolo italiano due ruote motrici nella seconda metà degli anni Novanta, mettendo in scena battaglie epocali con la vettura gemella, ma preparata dall'Husky Team, guidata da Piero Longhi. Passa alle 4x4 nel 1999, salendo sulla Subaru WRX della Procar, **ma il primo titolo Italiano arriva nel 2001, sulla Ford Focus**. Da quel momento per il toscano inizia un susseguirsi di grandi stagioni, con la conquista del titolo nazionale altre due volte, nel 2003 con la Punto S1600 e nel 2006 con la Punto S2000. Il resto è storia recente, e porta il marchio di Peugeot Italia con cui Andreucci, in coppia con Anna Andreussi, compagna nell'abitacolo e nella vita, si è imposto nel Campionato Italiano 2009, 2010, 2011 e 2012.

Anche se il palmares non è del calibro del suo pilota, **anche Valentino Gaspari vanta un'esperienza rally non indifferente**. Classe 1978, originario di San Rocco di Piegara sulle montagne della Lessinia veronese, il copilota ha messo per la prima volta casco e tuta al Rally di Bassano 1998, a bordo di una Peugeot 205 rallye in coppia con il fratello Nicola. È proprio con il fratello che Gaspari ha condiviso gran parte della sua avventura sportiva, dalla bellissima stagione 2012 con al Clio Top Rally nell'IRC Cup, fino al rovinoso incidente con la medesima vettura al Due Valli 2008, quando i due erano lanciati a podio. **Da non dimenticare anche la prima vittoria assoluta al Rally dei Mastini 2011**. Carrozziere di professione, ad oggi vanta circa 150 partecipazioni con gare svolte nei trofei Peugeot, Coppa Italia di Zona e, appunto, l'IRC Cup 2012. Valentino ha letto le note non solo al fratello Nicola con il quale è riuscito anche a conquistare un secondo assoluto di due ruote motrici nella Mitropa Cup, ma anche allo spettacolare Daniele Fiocco, spesso a bordo della mitica Clio gruppo A e con il quale ha sperimentato anche la brutale potenza della Peugeot 307 Maxi, e ad Eddie Sciessere, assieme al quale ha trionfato nel Rally San Martino di Castrozza 2012, a bordo della Xsara WRC.

"Personalmente devo ringraziare il mio direttore sportivo Matteo Castellari - ha detto Gaspari - e i partner pubblicitari che ci hanno dato l'opportunità di portare a termine questo accordo. **Personalmente si tratta di un grande onore salire in auto assieme a Paolo Andreucci ma anche un traguardo personale e un piccolo sogno che si realizza**".

[www.automotornews.it](http://www.automotornews.it)  
01/11/2013

## DueGi Sport, Paolo Andreucci al via del XXXI Rally Due Valli.

### DueGi Sport, Paolo Andreucci al via del XXXI Rally Due Valli.

Venerdì 01 Novembre 2013 23:15

Rally

Chiusura di stagione con il botto per la scuderia Due Gi sport che per il Rally Due Valli schiererà al via il pluricampione italiano Paolo Andreucci. Dopo la chiusura del Campionato Italiano Rally 2013, nel quale la Peugeot Italia ha puntato a sviluppare e promuovere la nuova 208 R2B e conclusosi al secondo posto contro avversari con mezzi superiori, grazie ai buoni rapporti tra la scuderia rosso blu e la Racing Lions, il pilota toscano ha accettato l'invito e sarà quindi al via della gara veneta. Il sette volte campione italiano porterà sulle strade delle prove speciali veronesi la Peugeot 207 S2000 con la quale ha vinto ben quattro campionati italiani. Andreucci prenderà il via della gara con la validità del Trofeo Rally Asfalto e per l'occasione non avrà alle note la compagna Anna Andreussi, ma bensì un navigatore locale sempre del sodalizio Veneto-Piemontese. La scelta è ricaduta su Valentino Gaspari, che dopo tanti anni di gavetta a fianco del fratello Nicola e con una carriera che negli ultimi anni può vantare anche una vittoria assoluta al Rally di San Martino di Castrozza, corona così il suo sogno di essere al fianco del titolato campione toscano.

La gara si svolgerà nelle giornate di venerdì 15 e sabato 16 novembre ed avrà la validità di Finale di Coppa Italia e sarà l'evento conclusivo del Trofeo Rally Asfalto.

Dopo l'evento benefico "Corri per l'Abruzzo" promosso dalla scuderia Due Gi sport a favore dei terremotati, anche quest'anno il sodalizio rossoblu in occasione del rally e con l'aiuto del pilota Paolo Andreucci, campione non solo nei rally ma anche nella vita di tutti i giorni, scenderà in campo per promuovere una serie di iniziative a favore di un'associazione locale che si occupa di bambini autistici; maggiori informazioni verranno divulgate con comunicati successivi in attesa di definire i minimi dettagli.

# Pantheon

il magazine di Verona e Lessinia

€ 2,50  
copia gratuita

Anno 6 Numero 9 - novembre 2013

## LA SICUREZZA STRADALE NON È UN GIOCO

Verona in prima fila  
con giovani e studenti



### LEGALITÀ

Lotta alla mafia  
a tu per tu con Maria Falcone



### INTERVISTA

Pantheon incontra il  
Ministro Mario Mauro



### VERONA

Il successo di giovani  
alla Festa della Fede



### SPORT

Anche Paolo Andreucci  
al prossimo Rally Due Valli

# Andreucci-Gaspari, coppia inedita al Due Valli



Andreucci impegnato in gara

È una bella sorpresa quella annunciata qualche giorno fa: il pilota ufficiale Peugeot Paolo Andreucci sarà al via del prossimo Due Valli assieme ad un grandissimo di casa nostra: Valentino Gaspari. La XXXI edizione del rally di Verona è tutta da seguire.

**I**l Rally Due Valli è pronto al via. L'evento organizzato dall'Automobile Club Verona torna il 15 e 16 novembre sulle strade di Verona, valido anche quest'anno come Finale di Coppa Italia e in aggiunta anche per il Trofeo Rally Asfalto, l'unico campionato in Italia che ammette la partecipazione delle World Rally Car, le vetture che corrono anche il Campionato del Mondo.

A fare grande notizia in questi giorni è stata la conferma della partecipazione di Paolo Andreucci. Il sette volte Campione d'Italia, a cui quest'anno Umberto Scandola ha strappato la corona, sarà al via, in forma privata, con una Peugeot 207 S2000 navigato da Valentino Gaspari, navigatore di casa nostra, originario di San Rocco di Piegara. Grazie ad un accordo con la Due Gi Sport, team di Gaspari, Andreucci sarà al Due Valli per fare esperienza, a confermare le molte voci che vorrebbero il Due Valli valido come Campionato Italiano già dal prossimo anno.

L'inedita coppia è già sulla bocca di tutti, perché Gaspari, coadiuvato nell'operazione dall'abile mano del suo direttore sportivo Matteo Castel-

lari, è uno dei navigatori scaligeri più popolari. Classe 1978, Valentino ha condiviso gioie e dolori della passione rallystica insieme al fratello Nicola, con il quale, guarda caso, portò per la prima volta a Verona proprio la Peugeot 207 S2000: era il Due Valli 2007. Ora su quella vettura, nel frattempo arrivata al massimo dell'evoluzione, ci salirà con uno dei piloti più forti d'Italia. Un'occasione davvero unica per Gaspari, che debuttò nel 1998 al Rally Città di Bassano (su Peugeot 205 rallye) e che da allora ha messo in saccoccia quasi 150 eventi. Ha corso con tutte le tipologie di vetture, dalla MG Rover ZR gruppo N, alla mostruosa Peugeot 306 maxi, dalla Subaru WRC ex Colin Mcrae fino alla Clio S1600 e alla Citroen Xsara WRC. La sua capacità tecnica, oltre che la grande umiltà e simpatia, lo hanno visto a fianco anche di Eddie Sciossero con

Valentino Gaspari, sorridente, al Due Valli 2012



cui, lo scorso anno, vinse il Rally San Martino di Castrozza.

Molto bello ricordare che in occasione di questo XXXI Rally Due Valli, le tute di Andreucci e Gaspari saranno autografate e vendute all'asta dopo la gara e i proventi ricavati saranno devoluti all'ABAL, Associazione Bambini Autistici Lessinia (logo in alto).

## Il percorso

Il XXXI Rally Due Valli scatterà venerdì 15 alle ore 18:30 da Illasi, per poi transitare in passerella da Piazza Bra alle 20:30 e quindi disputare la prima prova cronometrata sulle Torricelle. L'agonismo vero sarà tutto domenica 16 con le prove di "Ca' del Diaolo", "Marcemigo" e "Mezzane" da ripetersi per due volte. L'arrivo, sempre in Piazza Bra, è previsto per le 18:00 di sabato 16. Solo il TRA (Trofeo Rally Asfalto) disputerà la "Ca' del Diaolo" una terza volta, arrivando a celebrare il vincitore in Bra alle ore 20:30. Tutte le altre informazioni sul percorso e programma al sito ufficiale [www.rallyduevalli.it](http://www.rallyduevalli.it)



# TRA – Aspettando il 31esimo Rally Due Valli

27 ottobre 2013



Proseguono i lavori del Comitato Organizzatore in vista del prossimo Rally XXXI Due Valli. Dopo le dimissioni dell'ex presidente Pietro Zumerle, Alberto Riva ha accettato l'invito dei colleghi ed è ora il nuovo presidente di Aci Verona Sport.

Per tanti anni punti di riferimento del CIVM dove ha diretto le più prestigiose competizioni della specialità, Riva è stato da sempre presente anche al Rally Due Valli. Toccherà a lui quindi guidare il gruppo in questa volata finale per la definizione dei dettagli del XXXI Rally Due Valli, quest'anno valido sia come ultima gara del Trofeo Rally Asfalto che come Coppa Italia.

Nel frattempo, dalla CSAI, è stata confermata la Targa Florio come ultimo appuntamento per il tricolore Rally Storici e si svolgerà proprio il 15 e 16 novembre. L'AC Verona e il comitato organizzatore si erano detti pronti, nei giorni scorsi, a dare la propria disponibilità per organizzare l'ultimo appuntamento della serie nel caso questo nulla osta non fosse arrivato. A seguito di questa decisione, da parte del Comitato Organizzatore Aci Verona Sport un grande in bocca al lupo ai colleghi siciliani, che meritano di portare avanti una manifestazione storica come la Targa.

Tuttavia, nonostante questa conferma, le vetture storiche potranno comunque prendere parte al prossimo Due Valli. Come da regolamento infatti, potranno essere accettate un totale di venti iscrizioni, dieci in coda alla Coppa Italia, e dieci in coda al Trofeo Rally Asfalto. Per quest'ultima categoria, è stato inoltre pensato un Trofeo Porsche Vicentini che premierà il miglior classificato a bordo delle vetture di Stoccarda.

Altra bella novità, quella riservata al vincitore della Coppa Italia. Per questo equipaggio sarà messo in

palio, grazie alla collaborazione del Clap Group Hotels, un soggiorno nella suite Torre all'Hotel Villa Malaspina di Castel d'Azzano, una delle strutture top del gruppo, immersa nella campagna veronese. Questo premio speciale, oltre all'accoglienza lussuosa della suite, sarà comprensivo anche di una degustazione vini in cantina e dell'accesso al centro benessere.

L'attenzione del comitato organizzatore è però focalizzata anche su tutti i concorrenti della manifestazione. A tal proposito è stata definita la presenza, durante tutta la fase delle verifiche di Venerdì 15 novembre all'EVIT in Strada dell'Alpo 20, di un operatore Aci Verona Sport che sarà a disposizione per aiutare gli equipaggi a fissare i numeri e gli adesivi obbligatori sulle vetture. Allo stesso modo, è stato confermato anche il cronometraggio dello shakedown, che si terrà ad Illasi dalle 14:00 alle 17:00 di venerdì 15 novembre. I test ufficiali ante gara saranno compresi nella quota di iscrizione del Trofeo Rally Asfalto, mentre i partecipanti alla Coppa Italia che vorranno prenderne parte dovranno, come di consueto, versare una tassa aggiuntiva di € 100,00 per il servizio.

Segnaliamo infine di segnare sulle agende altri due importantissimi appuntamenti: per tutti gli appassionati, concorrenti e addetti ai lavori, la presentazione ufficiale del XXXI Rally Due Valli si terrà venerdì 8 novembre alle ore 19:00 nella sede centrale dell'AC Verona, in Via della Valverde 34, mentre sempre in questa sede, ma martedì 12 alle ore 12:00, andrà in scena, per tutti gli operatori media, la conferenza stampa di presentazione dell'evento.

02-07-2013, 17:23

" 1

**ACI VERONA SPORT** ◦

Junior Member

Data Registrazione Jun 2012

Messaggi 36

 **XXXI Rally Due Valli 15-16-17 novembre 2013 TRA/FINALE COPPA ITALIA****ACI VERONA SPORT GIA' AL LAVORO PER IL DUE VALLI 2013**

Andrà in scena il 16 e 17 novembre prossimi il 31mo Rally Due Valli, valido quest'anno sia come appuntamento del TRA sia come Finale di Coppa Italia. Il comitato organizzatore Aci Verona Sport ha già intavolato gli accordi con le amministrazioni per definire il percorso di questa edizione. Sarà conservata l'innovazione delle prove 2012 seppur rilanciando con una spettacolarizzazione dell'evento, dentro e fuori dalle prove speciali.

La prima notizia importante, che interesserà tutti gli equipaggi, è quella che lo staff garantisce un accesso all'iscrizione della gara nella sua massima lunghezza (TRA) a costo politico, quindi agevolato.

Notizie su [www.rallyduevalli.it](http://www.rallyduevalli.it) e sulla pagina Facebook ufficiale [www.facebook.com/RallyDueValli](http://www.facebook.com/RallyDueValli)

**[www.rallylink.it](http://www.rallylink.it)**  
**02/07/2013**